

Согласован:  
Председатель  
Хабаровской региональной  
общественной  
организации «Хабаровская  
автомобильная федерация»

Согласован:  
Генеральный директор  
ООО «Дальрео»  
Туристического комплекса  
«Заимка»

Утвержден:  
Генеральный директор  
ООО «ТРК  
«АМУРСКОЕ КОЛЬЦО»

\_\_\_\_\_ В. И. Осиевский  
М. П.

\_\_\_\_\_ К. В. Медведев  
М. П.

\_\_\_\_\_ С. А. Миронов  
М. П.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
о проведении спортивного мероприятия  
**«ICE BURN» professional**  
в туристическом парке «ЗАИМКА»  
19 февраля 2017 года

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение разработано на основании спортивного кодекса РАФ.

1.2. Кольцевые гонки - мероприятие, проводимое на замкнутой трассе с одновременным участием двух автомобилей, в котором определяющим фактором является скорость.

1.3. Спортивное мероприятие «ICE BURN» professional являются открытым любительским видом автомобильного спорта, классифицируется как кольцевые гонки.

1.4. Спортивное мероприятие «ICE BURN» professional в туристическом парке «ЗАИМКА» проходят в дисциплине Кольцевые гонки и подразделяются на классы:

1.5. Количество ограничено **16 участниками**.

## 2. ОРГАНИЗАТОРЫ И РУКОВОДСТВО МЕРОПРИЯТИЯ

2.1. Организаторами спортивного мероприятия «ICE BURN» professional является:

- **ООО «ТРК «АМУРСКОЕ КОЛЬЦО» (Миронов С. А.) т. 20-22-55,**

- **ТРК «Ривьера парк на Заимке» (Медведев К.)**

Выезд на дорожку трека только по пропускам, согласованным с ОРГАНИЗАТОРОМ.

Спортивное мероприятие проводится в соответствии со Спортивным Кодексом, общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России (ОУ) и настоящим Регламентом. **Контроль за соблюдением СК РАФ и Общих условий проведения спортивного мероприятия возлагается на ООО «ТРК «АМУРСКОЕ КОЛЬЦО» (Миронов С. А.).**

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляют:

- **ООО «ТРК «АМУРСКОЕ КОЛЬЦО» (Миронов С. А.)**

2.2. Непосредственную подготовку трассы для соревнований обеспечивает:

- **Администрация Туристического комплекса «Ривьера Парк на Заимке»**

2.3. Официальные лица соревнования:

- **Руководитель гонки и Главный судья**

- Кельнер Юлия Васильевна - судья 3 категории;

- **Технический контроллер**

- Надильный Алексей Александрович – судья 3 категории;

- **Секретарь гонки**

Киняшов Александр Михайлович – судья 3 категории;

- **Судья старта и линии финиша**

– Щетинников Сергей Сергеевич – судья 3 категории;

- **Судьи факта:**

- 7 человека - судьи без категории.

## 3. СРОКИ И МЕСТО

3.1. Место проведения мероприятия: акватория туристического парка «Заимка».

3.2. Дата проведения: 19 февраля 2017 года.

3.3. Трасса имеет вид двух замкнутых участков с пересечением в линии старта-финиша с параллельным стартом на данной линии.

### Собрание участников

Собрание проводится 16 февраля 2017 в четверг перед соревнованиями.

Место и время: г. Хабаровск, ул. Краснореченская 90/5а, помещение Xtreme Indoor Karting, в

19:00.

Программа: инструктаж, оформление заявок и стартовых взносов, определение порядка старта.

### **Программа дня соревнований:**

10:00	Прибытие участников
10:00 - 11:00	Техническая инспекция, взвешивание, административный контроль, медицинский контроль
11:00 - 11:40	Квалификационные заезды
11:50 - 12:00	Построение и торжественное открытие соревнования
12:00 - 15:00	Основные заезды
15:00 - 15:30	Подсчёт результатов соревнований
15:30 - 16:00	Ознакомление с предварительными результатами
16:00	Награждение победителей и призёров этапа

Тренировки в день соревнований до основных заездов ЗАПРЕЩЕНЫ. Нарушение данного требования влечет за собой аннулирование результатов соревнования для данного участника.

Выезд на дорожку трека после его закрытия только по разрешению СУДЬИ ВЫПУСКА.

Обеспечение безопасности на территории прилегающей к кольцу осуществляет Администрация ТЗЛ «ЗАИМКА».

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Организатор оставляют за собой право уточнять **Программу и Сроки** соревнования в зависимости от количества заявленных Партнеров, Водителей и метеорологических условий. Запасные сроки могут быть использованы при невозможности проведения соревнований в основной срок по погодным условиям.

## **4. УЧАСТНИКИ**

4.1. Участник - любое физическое или юридическое лицо, обладающее действующей лицензией РАФ, выданной Хабаровским РО РАФ, подавшее заявку на участие в этапе и оплатившее заявочный взнос Организатору этапа.

4.2. На Участника непосредственно возлагается вся ответственность за неукоснительное соблюдение требований настоящего Регламента, Указаний Организатора и Спортивных комиссаров, а также выполнение указаний судей самим Участником и всеми физическими лицами, перечисленными в заявке (статья 123 СК РАФ).

4.3. Представитель – физическое лицо, включенное Участником в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Участника на соревнованиях. Достаточным документом для подтверждения полномочий Представителя является предъявление лицензии Участника. Участник обязан обеспечить присутствие своего Представителя в зоне управления гонкой во время заезда заявленного Участником Водителя.

4.4. Персонал Участника - физические лица, включенные Участником в заявку, и имеющие право находиться в парк - стоянке во время заезда заявленного автомобиля.

4.5. Персонал Организатора – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведения соревнования (включая лиц, выполняющих размещение в парк - стоянке, службы эвакуации и т.д.).

4.10. **К участию в Соревнованиях допускаются Водители не моложе 18 лет, имеющие выданную РАФ действующую лицензию Водителя категории не ниже “Е”, а также действующие медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданную соответствующим медицинским учреждением не ранее, чем за три месяца до даты окончания соревнования, и действующий страховой полис «От травм и несчастных случаев».** Водители, которым на момент проведения соревнования не исполнилось 18 лет, обязаны предъявить нотариально заверенное письменное согласие на их участие в соревновании от **обоих** родителей. **Однако** допуск имеющих такие документы Водителей рассматривается Оргкомитетом строго индивидуально с учетом фактического состояния трассы и фактического состава Участников.

4.11. Водители обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Водителей;
- представление участников;
- награждение победителей;

Водители, уклонившиеся от исполнения этих условий, штрафуются в размере 100% стартового взноса, указанного в данном Положении.

4.12. Вопрос о допуске Водителя, Организаторы соревнования решают исходя из количества поступивших в установленный срок Заявок, оставляя за собой право отклонения Заявки на принципах, изложенных в Статье 74 СК РАФ. Решением Коллегии Спортивных Комиссаров от участия в соревновании могут быть отстранены любые Водители, не соблюдающие Правила поведения водителей (см. Ежегодник Автомобильного спорта РАФ, том 2), не обладающие достаточным уровнем подготовки, автомобили которых имеют угрожающие безопасности соревнования технические неисправности, а также в иных предусмотренных СК РАФ и настоящим Регламентом случаях.

## 5. ЗАЯВКИ

5.1. Заявки на участие в спортивном мероприятии «ICE BURN» professional принимаются Организатором по адресу: Хабаровск ул. Краснореченская, 90-5а; тел.: 8-914-773-71-02 e-mail: cerber\_09@mail.ru.

5.2. Заявки на участие в спортивном мероприятии « ICE BURN» professional принимаются 16 февраля 2017г., четверг, перед соревнованиями. **Заявки в день проведения не допускаются.**

5.3. Заявочные взносы вносятся наличными деньгами в кассу Организатора в ходе Административных проверок, и составляют:

- заявочный взнос за каждого Водителя в размере 1500 (тысяча пятьсот) рублей.

5.3.а. Заявочные взносы используются для **оплаты спецтехники при подготовке дорожки трека перед и во время соревнований.**

5.4. Заявочные взносы полностью возвращаются:

- в случае **отказа** в приеме заявки;
- при **отмене** соревнования или переносе сроков его проведения на неопределённое время до начала соревнования.

В случае отмены соревнования в день его проведения по метеорологическим или иным форс-мажорным обстоятельствам участникам возвращается **50%** стартовых взносов.

5.5. Любая Заявка до уплаты Заявочного взноса считается **предварительной** (Статья 70 СК РАФ).

## 6. ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЕЙ. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

6.1. К участию допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям, Специальным требованиям к автомобилям, участвующим в трековых гонках

(Приложение 8 к КиТТ пункт 1.2, 1.3 1,4) и **имеющие технический паспорт спортивного автомобиля выданный представителями региональных отделений РАФ.**

6.2. Соревнования проводятся на автомобилях зачетной группы N-1600 с рабочим объемом двигателя до 1600 куб. см.

6.3. Технические требования к подготовке автомобилей:

6.3.1. Зачетная группа «1600» – допускаются серийные легковые автомобили с рабочим объемом двигателя до 1600 куб. см. без наддува с приводом на одну ось, подготовленные по группе «А», КиТТ или Приложения «J» МСК ФИА и настоящего Регламента.

6.3.2. Каркасы безопасности должны соответствовать требованиям Статьи 253 рис 36-С Приложения J к МСК. Не допускается использование каркасов безопасности выполненных по требованиям Главы 3 КиТТ в случае, если автомобиль был введен в эксплуатацию после 01.01.2009 и об этом есть соответствующая отметка Спортивного Техкомиссара в Спортивном Техпаспорте. В местах, где шлем водителя может контактировать с каркасом безопасности, предписывается установка **защитных накладок**.

В местах, где другие части тела водителя, сидящего на месте и пристегнутого ремнями безопасности, могут контактировать с каркасом безопасности, должна быть **предусмотрена установка защитных накладок из мягкого материала**.

6.3.3. **Допускаются** только шины с высотой рабочей части шипа, измеренной от основания цилиндрической части корпуса (включая припой) – 1,5 мм. Выступание цилиндрической части корпуса шипа над протектором – не более 3 мм. Количество шипов 20 штук на 10 см длины поверхности качения колеса. Шипы должны монтироваться в шину с наружной стороны и ни в каких случаях не могут быть сквозными. Геометрические параметры шипа регламентированы в Приложении 1 настоящего Регламента. Допускается расхождение с заявленными параметрами шин с высотой цилиндрической части шипа над поверхностью протектора, на б/у шинах, но не более 30% от 20 шт. на 10 см длины поверхности колес. Любая доработка шип **ЗАПРЕЩЕНА**.

- Модель и размерный ряд шины **регламентируется: «НИИШП И-398» R14.**

- Количество используемых шин – 6 штук.

**6.4. Запрещается** изменять материал и толщину наружных деталей кузова автомобиля (капот, багажник, двери, крылья).

6.5. Вес заявляемого автомобиля должен соответствовать или весу указанному в карте омологации на данный а/м или данным завода изготовителя, но не менее **1040 кг** с водителем и без запасного колеса. (**ВАЗ-2108 по заводским данным**). Балласт, дополняющий вес автомобиля, должен быть закреплен в соответствии с правилами подготовки а/м к трековым гонкам.

**Никакой автомобиль не может догружаться после тех. инспекции в день соревнований.**

6.6. В остальном подготовка автомобилей должна соответствовать действующим Техническим требованиям КиТТ и Приложению «J» и МСК ФИА к автомобилям группы «А».

6.7. **Запрещается** установка каких-либо труб диаметром более 40 мм и др., усиленный под передний бампер, кроме стандартного крепления, а также усиление передней панели под фарами и бампером металлом толще 1,0 мм.

6.10. **Запрещается применение любых электронных систем, облегчающих контроль пробуксовки ведущих колес на старте (ТПК, ESP, ESC и др.).**

## 7. РЕКЛАМА

7.1. Автомобили участников должны нести обязательную рекламу Организатора и Генерального спонсора соревнований (этапа). При отказе участника от нанесения обязательной рекламы Организатор вправе назначить плату за отказ в пределах до 5 заявочных взносов.

7.2. Развертывание участником любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с **организатором**.

## 8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Организатор проводит ознакомление с трассой. Участия в ознакомительном заезде обязательно.

8.1.1. В зависимости от местных условий Руководитель гонки вправе изменить порядок ознакомления с трассой.

8.2. Прошедшим официальное ознакомление с трассой считается водитель, проехавший один большой полный круг зачетной трассы и один малый круг в любом цикле.

8.3. Численный состав экипажей:

- в салоне автомобиля, выполняющего заезд должен находиться только 1 человек (водитель);

8.4. Порядок старта и проезда.

- Движение по трассе осуществляется против часовой стрелки.

- Старт производится с места.

- Автомобили участников встают параллельно на стартовой линии напротив въездов на секторы.

- Левый участник встает для проезда по малому участку (внутреннему кругу, левая дорожка по коду движения), правый для проезда по большому участку (внешнему кругу, правая дорожка по ходу движения).

- Каждый Участник должен проехать оба участка по 1 разу.

- После старта и перед финишем запрещено пересекать дорожку соперника.

- После прохождения первоначального сектора необходимо перестроиться на соседнюю полосу для прохождения второго сектора после линии старт-финиш.

- При перестроении преимущество имеет Участник на внешней дорожке (правило помехи справа).

8.5. Эвакуация автомобилей Участников.

- В случае поломки автомобиля, организатор мероприятия окажет помощь с доставкой автомобиля в зону ЗП, после чего участник может провести необходимый ремонт, чтобы продолжить участие в гонке. Если ремонт невозможен, экипаж будет считаться выбывшим из гонки.

8.6. Экология. Безопасность.

- Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет.

К "организмам" относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ "Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу", влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи попадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем.

- Запрещено разведение костров в Базовом лагере в период проведения соревнования.

Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

- На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю и лед технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо

мусора. В каждом базовом лагере будет организовано «официальное» и единственное место для сбора мусора.

- По решению официального врача соревнования любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях: отсутствует аптечка;
- имеются признаки алкогольного, наркотического опьянения у членов экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи;
- по решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СС любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- Участникам запрещается передвигаться на автомобиле, без острой необходимости.
- На всей территории Базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

## **9. ФОРМАТ ТУРНИРА**

9.1. В спортивном мероприятии зачет проводится по олимпийской системе с двойным утешением (чтобы вылететь из турнира необходимо проиграть дважды). Сетка заездов для 16 участников и порядок стартов представлены в Приложении 2 (Сбалансированная олимпийская система с двойным утешением). Сетка заездов может быть изменена Организатором в зависимости от количества участников.

9.2. Победитель и призёры награждаются памятными призами и подарками от партнеров мероприятия

## **10. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ**

### **10.1. Дисквалификация**

Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:

- словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и официальных лиц мероприятия;
- попытки влиять на решения, вмешательство в принятие решений судьей;
- преднамеренная порча автомобиля другого участника;
- использование алкоголя или наркотиков;
- разбрасывание мусора в лагере и на пути следования;
- не соблюдение правил мероприятия, отказ от выполнения требований и указаний официальных лиц мероприятия;

## **11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.**

11.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

11.2. Факты нарушения настоящего Положения и его Приложений только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

11.3. Протесты подаются только в письменной форме судьбе при участниках, Руководителю гонки, Секретарю, а также Судьям и адресуются Руководителю гонки.

11.4. Протест должен содержать ссылку на пункт Положения или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве дополнительной информации нарушения могут рассматриваться фото и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.

11.5. Срок подачи протеста — 10 минут с момента публикации результатов.

## **12. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

12.1. Административные проверки проводятся во время, предусмотренное Программой соревнования. В ходе проверок Представитель Участника должен предъявить на каждого Водителя документы, предусмотренные настоящим Регламентом а также **справку из медучреждения о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту. Организатор может допустить к административным проверкам Участников, нарушивших срок подачи Заявки, оговоренный настоящим Положением, при условии внесения ими заявочного взноса равного 200% от объявленного в Положении спортивного мероприятия.**

12.2. Предстартовая Техническая инспекция проводится с целью определения соответствия автомобилей зачетной группе, в которых он заявлен, а также элементов, влияющих на безопасность, и, при необходимости, некоторых иных параметров (веса, размеров и т.п.).

12.3. В ходе предстартовой Технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркированных элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

12.4. На предстартовой Технической инспекции водители обязаны передать спортивный паспорт автомобиля (СТП) председателю тех комиссии для отметки. СТП возвращается после награждения.

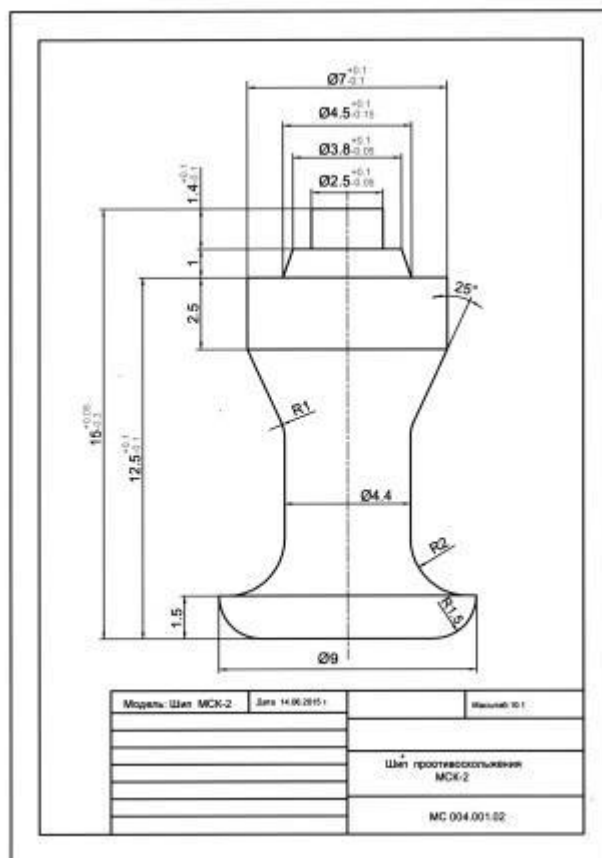
12.5. Водители обязаны присутствовать на предстартовой Технической инспекции и предъявлять Техническим контролерам экипировку (**комбинезон, шлем и т. п.**), а также **выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.**

12.6. Автомобили, не прошедшие предстартовую Техническую инспекцию к соревнованию не допускаются.



К Частному Регламенту  
Чемпионата Хабаровского края  
по зимним трековым гонкам  
26 февраля 2016г.

Геометрические параметры шипов.



Размер шипа - высота 15 мм, диаметр – 9 мм,  
высота твердосплавного элемента – 1,5 мм.  
Выступание шипов над протектором – не более 3мм.