

Согласован:
Председатель
Хабаровской региональной
общественной
организации «Хабаровская
автомобильная федерация»

Согласован:
Генеральный директор
ООО «Дальрео»
Туристического комплекса
«Заимка»

Утвержден:
Генеральный директор
ООО «ТРК
«АМУРСКОЕ КОЛЬЦО»

_____ В.И.Осиевский
М.П.

_____ К. В. Медведев
М.П.

_____ С.А. Миронов
М.П.

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении спортивного мероприятия
« ICE BURN» amateurs
в туристическом парке «ЗАИМКА»
18 февраля 2017 года.

1.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящее положение разработано на основании спортивного кодекса РАФ.
- 1.2. Кольцевые гонки - мероприятие, проводимое на замкнутой трассе с одновременным участием двух автомобилей, в котором определяющим фактором является скорость.
- 1.3. Спортивное мероприятие « ICE BURN» amateurs являются открытым любительским видом автомобильного спорта, классифицируется как кольцевые гонки.
- 1.4. Спортивное мероприятие « ICE BURN» amateurs в туристическом парке «ЗАИМКА» проходят в дисциплине Кольцевые гонки и подразделяются на классы:
 - класс 1й - все легковые отечественные и иностранные автомобили, предназначенные для дорог общего пользования и имеющие привод на переднюю ось;
 - класс 2й - все легковые отечественные и иностранные автомобили, предназначенные для дорог общего пользования и имеющие привод на заднюю ось;
 - класс 3й - все легковые отечественные и иностранные автомобили, предназначенные для дорог общего пользования и имеющие привод на все колеса.
- 1.5. В каждом классе количество ограничено **16 участниками**.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ И РУКОВОДСТВО МЕРОПРИЯТИЯ

2.1. Организаторами спортивного мероприятия «ICE BURN» amateurs является:

- ООО «ТРК «АМУРСКОЕ КОЛЬЦО» (Миронов С. А.) т. 20-22-55,

- ТРК «Ривьера парк на Заимке» (Медведев К.)

Выезд на дорожку трека только по пропускам, согласованным с ОРГАНИЗАТОРОМ. Спортивное мероприятие проводится в соответствии со Спортивным Кодексом, общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России (ОУ) и настоящим Регламентом. **Контроль за соблюдением СК РАФ и Общих условий проведения спортивного мероприятия возлагается на ООО «ТРК «АМУРСКОЕ КОЛЬЦО» (Миронов С. А.).**

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляют:

- ООО «ТРК «АМУРСКОЕ КОЛЬЦО» (Миронов С. А.),

2.2. Непосредственную подготовку трассы для соревнований обеспечивает:

- Администрация Туристического комплекса «Ривьера Парк на Заимке»

2.3. Официальные лица соревнования:

- **Руководитель гонки и Главный судья**

- Кельнер Юлия Васильевна - судья 3 категории;

- **Технический контроллер**

- Надильный Алексей Александрович – судья 3 категории;

- **Секретарь гонки**

Киняшов Александр Михайлович – судья 3 категории;

- **Судья старта и линии финиша**

– Щетинников Сергей Сергеевич – судья 3 категории;

- **Судьи факта:**

- 7 человека - судьи без категории.

3. СРОКИ И МЕСТО

3.1. Место проведения мероприятия: акватория туристического парка «Заимка».

3.2. Дата проведения: 18 февраля 2017 года.

4. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

4.1. Сроки подачи заявок на участие

- С 06 февраля по 16 февраля 2017 года до 12:00 - дистанционная регистрация участников;

- С 9:00 по 10:00 18 февраля 2017 года регистрация участников в секретариате мероприятия.

4.2. Расписание мероприятия:

- 9:00 - 10:00 - регистрация участников;

- 10:00 - 10:40 - административная и техническая комиссия;

- 10:40 - 11:00 - брифинг и публикация списков заявленных участников;

- 11:00 - 11:30 - открытие мероприятия;

- 12:00 - 15:50 - проведение заездов участников;

- 15:50 - 16:20 - подведение итогов заездов;

- 16:20 - награждение победителей по классам.

4.3. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.

4.4. Официальный язык соревнования - русский.

5. ТРАССА

5.1. Трасса имеет вид двух замкнутых участков с пересечением в линии старта-финиша с параллельным стартом на данной линии.

6. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ

6.1. Участник соревнования/Заявитель - физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.

6.2. Трасса - специально подготовленный участок вне дорог общего пользования для проведения заездов на скорость прохождения параллельно движущихся двух автомобилей.

6.3. Базовый лагерь - территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных лиц соревнования. В Лагере располагается Секретариат соревнования и Доска объявлений. Запрещено огораживать территории размещения Участников каким-либо образом.

6.4. Брифинг - официальный инструктаж, который проводится Руководителем гонки. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем.

6.5. Бюллетень - официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Положения и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. К бюллетеню приравниваются объявления, опубликованные Организаторами соревнования на официальном сайте в теме, посвященной данному соревнованию.

6.6. КСК - коллегия спортивных комиссаров. Обеспечивает в ходе Соревнования прав Участников и соблюдения норм настоящего Регламента.

6.7. Доска объявлений - место размещения информации о ходе соревнования: бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.

6.8. Пенализация - санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена либо во временной, либо в балльной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Положения (пункт 16).

6.9. Протест - письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в соответствии с пунктом 17 настоящего Положения.

6.10. Техническая Инспекция - общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средств, соответствие на принадлежность к заявленной категории/группе, соответствие требованиям безопасности.

7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

7.1. Для того чтобы стать Участником соревнования, необходимо:

- скачать и заполнить Заявочную форму, расположенную по адресу: www.autokorr.ru
- отправить заполненную Заявочную форму с пометкой «Заявка **Параллельные гонки** «ICE BURN» amateurs». Организаторам по электронной почте: serber_09@mail.ru или лично принести по адресу: Хабаровский край, Хабаровск, ул. Краснореченская 90/5а (контактный телефон 20-22-55).

- оплатить стартовый в размере 1500 рублей.

- организатор соревнования может отказать в приеме заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение 8 дней после получения заявки, но не позднее 5 дней до начала соревнования, обосновав причины такого отказа (ст.74 СК РФ).

7.2. Став Участником соревнования, все участники принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Положения с момента прибытия на Регистрацию и до официального закрытия Соревнования и отъезда из базового лагеря.

7.3. Порядок приема заявок.

В случае, когда число полученных заявок превысит максимальное количество допускаемых участников (по 16 участников в каждом классе), отбор проводится по порядку поступления заявок. В случае ограничения числа стартующих заявка будет принята условно в расчете на возникновение вакансий среди уже заявленных заявителей. Заявитель будет извещен о том, что его заявка принята условно, электронными средствами связи, отправленными в течение одного дня после даты закрытия приема заявок.

8. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Все участники, принимающие участие в соревновании, должны пройти Административную проверку(АП) и Техническую инспекцию (ТИ), в соответствии с расписанием. Факт и время явки фиксируется.

- Экипажи, не прошедшие Административную проверку и Техническую инспекцию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки.

- Расписание прохождения Административной Проверки и Технической Инспекции является неотъемлемой частью Положения. Опоздание на АП, ТИ или дополнительную ТИ в пределах времени работы судей пенализируется.

8.2. При АП, Заявители или их представители, обязаны предоставить следующие документы:

- водительское удостоверение категории В;

- регистрационные документы на автомобиль;

- действующий Страховой полис, подтверждающий страхование от травм и несчастных случаев на период проведения соревнования. На сумму не менее 100 000 рублей.

- допуск медицинского учреждения к участию в автомобильном соревновании для каждого члена экипажа (справка от терапевта).

8.3. В процессе АП Заявители либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих классов. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама и стартовые номера в соответствии с указаниями Руководителя гонки.

8.4. Факт предоставления Заявителем транспортного средства на ТИ расценивается как заявление о соответствии данного транспортного средства требованиям Технического регламента.

8.5. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки либо решением КСК в любое время на протяжении всего мероприятия.

9. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

9.1. Организатор обеспечивает оказание оперативной медицинской помощи Участникам во время проведения соревнований.

9.2. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех участников, принимающих участие в мероприятии.

Наличие у Участников полисов обязательного медицинского страхования и

страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

9.3. Страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Участников, принимающих участие в соревновании. Сумма страховки должна быть не менее 100 000 рублей.

9.4. Организатор, не несёт какой-бы то ни было ответственности, за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.

9.5. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

9.6. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

9.7. Оформление полисов страхования от травм и несчастных случаев производится после технической комиссии агентом страховой компании _____

10. АВТОМОБИЛИ

10.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие техническим требованиям, приведенным в Техническом Регламенте. (Приложение № 1)

10.2. Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие требованиям Технического Регламента. (Приложение № 1).

11. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

11.1. Автомобили участников должны иметь на борту номера участника, расположенные по обе стороны.

12. РЕКЛАМА

12.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

12.2. Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора.

- два квадрата 290 x 210 мм на боковых стеклах или бортах автомобиля — для размещения стартовых номеров;

- прямоугольник 150 x 100 мм в верхнем углу лобового стекла — для размещения отметки о прохождении Технической Инспекции.

- обязательная реклама не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.

12.3. Схема размещения рекламы разъясняется Участникам при регистрации.

12.4. Участники не допускаются к старту СУ с загрязненной обязательной рекламой, в том числе стартовыми номерами и идентификацией.

12.5. Участники обязаны обеспечить надлежащее закрепление обязательной рекламы на протяжении всего соревнования.

12.6. Размещение рекламы, проведение рекламных акций и торговля на территории базового лагеря и в рамках мероприятий соревнования осуществляются исключительно по согласованию с Оргкомитетом соревнования.

В случае нарушения данного пункта, Организаторы оставляют за собой право удалить объект нарушения из Базового лагеря или с территории проведения мероприятия, без предупреждения и объяснения причин.

13. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

13.1. Численный состав экипажей:

- в салоне автомобиля, выполняющего заезд должен находиться только 1 человек (водитель);

13.2. Порядок старта и проезда.

- Движение по трассе осуществляется против часовой стрелки.

- Старт производится с места.

- Автомобили участников встают параллельно на стартовой линии напротив въездов на секторы.

- Левый участник встает для проезда по малому участку (внутреннему кругу, левая дорожка по коду движения), правый для проезда по большому участку (внешнему кругу, правая дорожка по ходу движения).

- Каждый Участник должен проехать оба участка по 1 разу.

- После старта и перед финишем запрещено пересекать дорожку соперника.

- После прохождения первоначального сектора необходимо перестроиться на соседнюю полосу для прохождения второго сектора после линии старт- финиш.

- При перестроении преимущество имеет Участник на внешней дорожке (правило помехи справа).

13.3. Эвакуация автомобилей Участников.

- В случае поломки автомобиля, организатор мероприятия окажет помощь с доставкой автомобиля к ближайшей доступной дороге, после чего участник может провести необходимый ремонт, чтобы продолжить участие в гонке. Если ремонт невозможен, экипаж будет считаться выбывшим из гонки.

- Никакой другой помощи от организаторов не предусмотрено. Участники должны рассчитывать на собственные силы во время мероприятия

- В отдельных случаях эвакуация может быть обеспечена на коммерческой основе.

13.4. Топливо.

Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива. Дозаправка автомобилей топливом возможна на действующих АЗС.

13.5. Экология. Безопасность.

- Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско- правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет.

К "организмам" относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ "Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу", влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи попадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем.

- Запрещено разведение костров в Базовом лагере в период проведения соревнования. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не

допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

- На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю и лед технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. В каждом базовом лагере будет организовано «официальное» и единственное место для сбора мусора.

- По решению официального врача соревнования любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях: отсутствует аптечка;

- имеются признаки алкогольного, наркотического опьянения у членов экипажа;

- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи;

- по решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СС любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

- Участникам запрещается передвигаться на автомобиле, без острой необходимости.

- На всей территории Базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

14. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

14.1. Во всех классах, зачет проводится по олимпийской системе, до первого поражения.

14.2. Победители и призёры определяются в следующих номинациях:

- Победитель и призёры в классе 1

- Победитель и призёры в классе 2

- Победитель и призёры в классе 3

15. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

15.1. Дисквалификация

Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:

- словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и официальных лиц мероприятия;

- попытки влиять на решения, вмешательство в принятие решений судьей;

- преднамеренная порча автомобиля другого участника;

- использование алкоголя или наркотиков;

- разбрасывание мусора в лагере и на пути следования;

- не соблюдение правил мероприятия, отказ от выполнения требований и указаний официальных лиц мероприятия;

16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

16.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждого класса. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

16.2. Факты нарушения настоящего Положения и его Приложений рассматриваются КСК только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

16.3. Протесты подаются только в письменной форме судьей при участниках, Руководителю гонки, Секретарю, а также Судьям и адресуются Руководителю гонки.

16.4. Протест должен содержать ссылку на пункт Положения или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве дополнительной информации нарушения могут рассматриваться фото и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.

16.5. Срок подачи протеста — 10 минут с момента публикации результатов.

17. НАГРАЖДЕНИЕ.

17.1. Участника, занявшим итоговые первые места в классах, присваивается звание «Победитель Автомобильных соревнований в классе «_». Победители награждаются кубками и медалями.

17.3. Экипажи, занявшие 2-е и 3-е места в классах, именуется серебряным и бронзовым призёрами «Победитель Автомобильных соревнований в классе «_», и награждаются соответствующими медалями.

18. РЕГИСТРАЦИЯ

Место и сроки регистрации:

- Заявки на регистрацию участников принимаются за 30 календарных дней до дня проведения соревнований;

- Организаторам по электронной почте: serber_09@mail.ru или лично принести по адресу: Хабаровский край, Хабаровск, ул.Краснореченская 90/5а (контактный телефон 20-22-55, 8914-773-71-02).

Окончание срока приема заявок за 2 календарных дня до дня проведения соревнований.

Размер стартового взноса составляет 1500 рублей.

Внесение стартового взноса производится наличным путем.

19. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1 — Технические требования к автомобилям и участникам.

Приложение № 2 — Заявка на участие в физкультурном мероприятии «Автомобильные гонки» 18.02.2017 года

Приложение № 1

Технические требования к автомобилям и участникам.

1. К участию в заездах допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования в полном технически исправном состоянии, в том числе двигатель (без масляных подтеков) и агрегаты, с работающим головным светом и стон-сигналами. Аккумуляторная батарея должна быть надежно зафиксирована на элементах кузова автомобиля
 2. К участию в заездах допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста и имеющие водительское удостоверение категории "B".
 3. Водитель во время заездов должен быть пристегнут ремнем безопасности, в противном случае участник дисквалифицируется и результат не засчитывается.
 4. Стартовые номера, выдаваемые при регистрации, размещаются на обоих бортах автомобиля. Без номеров участники выпускаться на трассу не будут.
 5. Обязательно использование всеми участникам шлемов.
 6. К участию в соревнованиях допускаются легковые автомобили любой формы собственности, относящиеся к категории «B» (M1). Участие микроавтобусов, внедорожников, грузовиков, пикапов не допускается.
 7. Не допускается применение спортивной резины и спортивных шипов или шипов с вылетом более 1.5мм. Не допускается дополнительная ошиповка (сверх предусмотренного производителем). Не допускается использование цепей проти-воскольжения и аналогов. Не допускается любая доработка шин.
- Организатор оставляет за собой право изменить пункт по шинам, в зависимости от подготовленной трассы.
8. Светопропускаемость лобового и передних боковых стекол автомобиля участника должна обеспечивать возможность визуального контроля использования ремней безопасности и наличия шлема
 9. Шины автомобиля участника должны иметь остаточную высоту рисунка протектора не менее 4 мм на относительном участке шины не менее 50%/о.
 10. Не допускается использование летней резины.
 11. Рекомендуются применение каркаса безопасности.
 12. Автомобили, оборудованные съемной крышей, должны быть оснащены заводскими дугами безопасности либо каркасом безопасности
 13. В салоне автомобиля должен быть надежно закрепленный исправный огнетушитель (углекислотный или порошковый, с зарядом не менее 2 кг) в легко доступном месте.

Приложение №2
К положению
по проведению любительских
параллельных гонок

Приложение 1. Заявка на участие

Параллельные гонки « ICE BURN» amateurs			
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ			
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)		АВТОМОБИЛЬ	
ФИО:		Марка:	
Адрес	Город:	Гос.№:	
с	(код) Телефон	E-mail:	
Подпись:			

Подписывая настоящую заявку, лица, являющиеся Участниками, обязуются соблюдать требования РЕГЛАМЕНТ по проведению любительских параллельных гонок, а также осознают и принимают условия, согласно которым, в случае предъявления к Организатору любых претензий, связанных с действиями (бездействием) Участников, повлекшими за собой причинение ущерба третьим лицам, равно как и третьими лицами – другими Участниками (ДТП, несчастный случай, иные обстоятельства, повлекшие возникновение гражданской, административной и уголовной ответственности), Участник принимает на себя обязательство самостоятельно урегулировать возникшие в результате наступления указанных обстоятельств претензии в полном объеме, освобождая, таким образом, Организатора от любых, перечисленных выше форм ответственности.

Подписавшийся ниже участник ознакомлен и согласен с вышеприведенным тестом и текстом Регламента соревнования

подпись

расшифровка

дата