



## Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

---

### Хабаровское региональное отделение «Российской автомобильной федерации»

Утверждаю  
Президент ДВААШ

Согласовано  
Председатель  
Хабаровского РО РАФ

Согласовано  
УГИБДД УМВД России по  
Хабаровскому краю

Согласовано  
Глава Хабаровского  
муниципального района

\_\_\_\_\_  
Насыров А. А.

\_\_\_\_\_  
Осневский В. И.

\_\_\_\_\_  
Петряшин И. А.

\_\_\_\_\_  
Удод Д. Г.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017г.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017г.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017г.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2017г.

## РЕГЛАМЕНТ Спортивного мероприятия авторалли «ICE MASTER 2017»

Хабаровск 2017 г.



# Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**I.1.** Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения мероприятия по ралли 2017 года в дисциплинах автоспорта.

**I.2.** При проведении ралли все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Международный Спортивный Кодекс FIA;
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и приложения к ним;
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/17);
- настоящий регламент (далее - «Регламент»)

## II. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

### II.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

II.1.1. Организация и проведение авторалли поручены Дальневосточной ассоциации автомобильных школ, а также Хабаровскому региональному отделению РАФ. На время проведения авторалли создается постоянно действующий Организационный комитет ралли в составе:

Председатель:

- Кельнер Ю. В. (г. Хабаровск, Руководитель гонки (Главный судья) ралли ICE MASTER 2017)

Члены:

1. Насыров А. А. (г. Хабаровск)
2. Денисова О. (г. Свободный, Представитель РО РАФ России Амурской области)
3. Данилочкин К. В. (г. Владивосток, Представитель РО РАФ России Приморского края)

Организационный комитет вправе принимать любые решения относительно организации и проведения ралли,, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц;
- о выработке предложений по подготовке ралли;
- о выработке предложений по переносу или отмене ралли;

а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом.

II.1.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в ралли, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ или Совета РАФ по спорту, имеет Руководитель гонки.

Руководитель гонки:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе авторалли, касающиеся общих вопросов его проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов авторалли, в том числе принимает решения об аннулировании результатов.

Все решения Руководителя гонки, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

II.1.3. Руководитель гонки назначает секретаря. Ему должны направляться все документы, предоставление которых предусмотрено Регламентом и иными нормативными документами, в том числе протесты.



## Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

II.1.4. Секретарем ралли является Киняшов Александр Михайлович, тел.+7 914 202 03 66

II.1.5. Секретарь обеспечивает публикацию:

- информационных писем;
- текущих и итоговых классификаций;
- Иной информации.

### II.2. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ

№ п/п	Статус	Зачетные группы (зачеты) автомобилей	Зачеты Водителей и Команд	Кол-во Этапов
	Неофициальные соревнования			1
		N1600, R2, T1, N4.	Личный в классах среди Первых и Вторых Водителей	

### II.3. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ, СЕРВИСНЫМ ПАРКАМ И ЗАПРАВОЧНЫМ ЗОНАМ

II.3.1. Дистанция ралли - этапа классифицируемого соревнования РАФ должна включать в себя специальные участки (СУ) суммарной протяженностью не менее 120 км.

Протяженность одного СУ не должна составлять менее 2 км и более 45 км. Отдельные СУ могут повторяться полностью или частично, однако использование одного и того же участка дороги для проведения СУ более 2-х раз в течение одного дня ралли в одном направлении не допускается.

Дорожное покрытие на всех скоростных участках ралли должно иметь одинаковый характер - или только асфальт, или только гравий/грунт, или только снег/лед. Исключение на отдельных СУ могут составить короткие (суммарной протяженностью не более 5% от протяженности данного СУ) одиночные отрезки с изменяющимся покрытием дорожного полотна.

II.3.2. Рекомендуемая продолжительность сервиса на ралли:

- 15 минут - перед 1-м СУ дня и между заключительным СУ и финишем ралли;
- 30 минут - в начале или в конце секции (максимальная дистанция СУ между сервисными парками - 65 км);
- 45 минут - в конце первого дня, если ралли проводится более чем в 1 день, с обязательным применением Флекси-сервиса.

В случае, если перед стартом ралли не применяется закрытый парк, Организатор имеет право не проводить сервис в начале 1-й секции.

Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы расстояние между двумя последовательными заправочными зонами не превышало 160 км.

**Дозаправка автомобилей производится только в зоне ПАРК СЕРВИСА!!!**

II.3.3. В Парках Сервиса для каждого экипажа должна быть предусмотрена минимальная площадь 8м x 6м для национальных зачетных групп с соответствующим проездом, шириной не менее 3 м, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования. Допуск иных автомобилей, как и предоставление дополнительной площади под сервис, только по решению организатора соревнования, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом соревнования.

### II.4. ПОДГОТОВКА СОРЕВНОВАНИЯ

II.4.1. Не позднее двух недель до старта ралли организаторам рекомендуется подготовить:

- документы о разрешении органов власти на проведение соревнования;



## Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

- проект Дополнительного регламента ралли;
- проект плана безопасности ралли;
- проект дорожной книги ралли;
- проекты расписания, маршрутного листа ралли, схем организации закрытых и сервисных парков;
- схема трассы ралли.

II.4.2. Не позднее одной недели до старта ралли организаторы этапа должны опубликовать следующие документы:

- Дополнительный регламент ралли;
- Расписание, маршрутный лист ралли, схемы организации закрытых и сервисных парков;
- схема трассы ралли.

### III. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

#### III.1. УЧАСТНИКИ

III.1.1. Участниками авторалли являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителя, выданными РАФ и заявившие Водителей для участия в любом из этапов Чемпионата.

III.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

#### III.2. ВОДИТЕЛИ

III.2.1. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Чемпионате, должны обладать действующей Лицензией Водителя категории не ниже «Е», выданной РАФ, при условии, что обладатель лицензии является гражданином России.

III.2.2. Каждый экипаж, члены которого отвечают критериям, указанным выше, и принявший старт в ралли, считается участником этого ралли.

#### III.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Любое лицо, обладающее действующей Лицензией, принимаемой для участия в данном ралли, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму.

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в ралли, а Организатора - выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Заявитель и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к, Организатору, официальным лицам и другим участникам ралли.

III.3.1. Прием заявок организатором заканчивается за 2 (два) дня до дня окончания Административных проверок на этом этапе. Заявка считается поданной только при условии полной оплаты стартового взноса со стороны Заявителя. Сведения о Втором водителе могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.

III.3.2. Каждый Заявитель, направивший организатору заявку на участие, в случае невозможности участия, обязан не позднее окончания срока приема заявок направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.



## Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования (пункт III.4.1 Регламента). Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Руководителем гонки, при этом штраф уплачивается организатору этапа.

III.3.4. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован на следующий рабочий день после окончания срока приема заявок, но только после его согласования с секретарем. Организатор вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие экипажи получают после экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей.

### III.4. ЗАЯВОЧНЫЕ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

III.4.1. Стартовые взносы за участие экипажей устанавливаются в рублях. Размеры стартовых взносов устанавливаются организатором. Размеры стартовых взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть указаны в Дополнительном регламенте этапа.

Заявочные взносы за участие экипажей уплачиваются денежным переводом, либо наличными в адрес Организатора этапа. Форма оплаты указывается в Дополнительном регламенте.

### III.5. АВТОМОБИЛИ

III.5.1. К участию в этапах Чемпионата допускаются автомобили:

- групп N, A, R имеющие действующую или закончившуюся омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Приложения «J» к МСК ФИА, настоящего Регламента и Приложения 9 к КиТТ
- группы H, отвечающие предписаниям настоящего Регламента и Приложения 9 к КиТТ

Зачет	Подготовка автомобилей	Макс. диаметр диска (шины)	Макс. октановое число топлива	Требования к наличию HANS
N1600, R2	N1, N2, A5, R1, R2, 1400H, 1600H N3, A6, R2B, R3D, A7 (без KS и VKS), 2000H	15' (640 мм)	100	РЕКОМЕНДОВАН
T1	T1, T2B, T2D	16'	102	РЕКОМЕНДОВАН
N4	R3, N4 (не вошедшие в R2)	16' (650 мм)	102	РЕКОМЕНДОВАН

Автомобили Зачетных групп 1400H, 1600H и 2000H, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, относятся к следующей (по приведенному рабочему объему) группе.

- более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- измененная кинематика подвески (изменено место расположения точек крепления подвески и/или ширина кузова над передней и/или задней осью по сравнению с базовой картой омологации), за исключением требований п.п. 3.3.27 и 3.3.55 Приложения 9 к КиТТ;
- секвентальная КПП;
- диски (шины) максимальным диаметром больше, чем предусмотрено для данного Зачета



## Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки. Организатор предоставляет каждому экипажу следующие наклейки, которые должны быть закреплены на автомобиле в указанных местах:

- Две дверные панели 67 см шириной, 17 см высотой (включая 1 см белой окантовки). Каждая из этих панелей в передней ее части должна содержать квадрат со стартовым номером размером 15x15 см. В случае, если стартовый номер больше 99 ширина этого квадрата может быть увеличена. Цифры должны быть ярко желтыми (PMS 803) высотой 14 см, толщина линии цифры 2 см на черном матовом фоне. Оставшаяся часть дверной панели резервируется для использования организатором. Каждая панель должна быть расположена горизонтально в верхней части передней двери. Верхняя часть панели должна располагаться на расстоянии 7 - 10 см от нижнего края стекла. На расстоянии 10 см от панели не должно быть расположено ничего, кроме цветовой гаммы автомобиля.

- На капоте должна быть нанесена одна панель, вписывающаяся в прямоугольник 43 см шириной, 21,5 см высотой. Она должна содержать как минимум стартовый номер и полное название ралли.

Организатор обязан обеспечить каждый Экипаж комплектом официальных наклеек ралли и опубликовать в Регламенте соревнования схему их размещения.

В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками, если иное не предусмотрено Регламентом соревнования. Не разрешается изменять эти наклейки. За нарушение этого требования Заявитель наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования. За отсутствие обоих стартовых номеров экипаж может быть исключен из ралли.

Фамилии и национальные флаги членов Экипажа должны быть нанесены на задних боковых стеклах автомобиля с обеих сторон под стартовым номером. Шрифт букв фамилий - Helvetica. Первая буква фамилии - заглавная (высота букв не менее 6 см, остальные - строчные), толщина линии буквы 1,0 см, цвет букв - белый на прозрачном фоне. Фамилия 1-го Водителя должна быть написана сверху на обеих сторонах автомобиля.

На ралли, включенных в Календарь FIA, фамилии должны быть написаны на английском языке, на национальных соревнованиях допускается написание как на английском, так и на русском, но, в любом случае, все фамилии должны быть написаны на одном языке.

За отсутствие на автомобиле фамилий Водителей или национальных флагов (за исключением случаев, когда в ходе ралли задние боковые стекла автомобиля окажутся разбитыми) Заявитель наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования.

III.5.2. Для всех зачетных групп обязательно применение шин, соответствующих требованиям п. 7 Приложения 9 к КиТТ.

В период с 1 ноября по 1 апреля разрешено использование специальных зимних шипованных шин.

III.5.3. Все автомобили должны иметь Спортивный технический паспорт установленного РАФ образца.

Автомобиль, впервые принимающий участие в ралли должен пройти углубленный технический осмотр по процедуре, согласованной с Техническим комиссаром, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте.

Спортивный технический паспорт автомобиля передается Техническому комиссару этапа на предстартовых технических проверках каждого этапа и по окончании этапа возвращается Заявителю. Невостребованные Заявителем технические паспорта передаются в секретариат организатора этапа.

В случае схода автомобиль должен быть представлен Техническому комиссару для осмотра, о результатах которого должна быть сделана соответствующая отметка в Спортивном техническом паспорте автомобиля.

III.5.4. Организатор обязан зарегистрировать все автомобили, которые будут использоваться при ознакомлении с трассой, проведении сервиса, а также автомобиль представителя Заявителя, и выдать им соответствующие идентифицирующие таблички. Обслуживание экипажей не зарегистрированными автомобилями сервиса, запрещается. Количество автомобилей сервиса на этапах официальных соревнований ограничивается одним или двумя (конкретное ограничение устанавливается Дополнительным регламентом этапа), а представительских автомобилей - одним на один заявленный экипаж.

- На всем протяжении соревнования на борту автомобиля должны находиться два знака аварийной остановки, автомобильная аптечка (согласно действующим ПДД) с неистекшим сроком годности, буксирный трос длиной от 4 до 6 метров, знак на твердой основе размером не менее 42см x 29,7 см (формат А3), с одной стороны которого должен быть красный символ «SOS», а с обратной - зеленый символ «OK».

- Обязательны ручные огнетушители. Допускается применение одного или двух огнетушителей с суммарной массой огнегасящего вещества не менее 4 кг. Разрешено применение огнетушителей, с момента производства или переосвидетельствования которых прошло не более 2-х лет. На корпусе каждого огнетушителя должна быть нанесена маркировка с указанием наименования предприятия-изготовителя, массы огнегасящего вещества и его типа, даты изготовления или последнего переосвидетельствования.



## Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

- Обязательны два наружных зеркала, отражающей площадью не менее 40 см<sup>2</sup> каждое, расположенных по обе стороны кузова.

- Главный выключатель электрооборудования должен разрывать все электрические цепи, а также останавливать двигатель. Он не должен создавать искр и должен быть доступен 1-у и 2-у Водителям, нормально сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности. Снаружи привод главного выключателя электрооборудования должен быть расположен в нижней части лобового стекла. Он должен быть обозначен красной молнией в синем треугольнике с основанием не менее 12 см с белым кантом по периметру. Главный выключатель электрооборудования обязателен, если на автомобиле перенесена АКБ и/или отсутствует работающий в штатном режиме замок зажигания и/или установлен электрический бензонасос, подключение которого не соответствует штатному.

- Обязательно применение защитных брызговики за ведущими колесами. Брызговики должны быть изготовлены из сплошного эластичного материала толщиной не менее 2 мм. При виде сзади брызговик должен закрывать комплектное колесо на всю его ширину. Расстояние от нижнего края брызговика до поверхности дороги не должно превышать 100 мм (без экипажа на борту автомобиля). Брызговики и их крепления не должны выступать за периметр автомобиля, видимый сверху. При применении брызговики за неведущими колесами они должны соответствовать указанным выше требованиям.

- Спереди и сзади автомобиля должны быть предусмотрены приспособления для буксировки. Они должны быть прочными, легко доступными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 40 мм, быть окрашенными в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет и не выступать за периметр автомобиля, видимый сверху. Расположение приспособлений для буксировки должно обозначено на кузове стрелками яркого (желтого, оранжевого, красного) цвета размером не менее 100\*50 мм.

### IV. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

IV.1.1. Ралли разыгрывается в личных зачетных группах N1600, N4, R2, T1.

В абсолютном личном зачете участвуют все Водители.

IV.1.2. Результатом Водителя (как пилота, так и штурмана) являются очки, которые начисляются:

- в Личных Зачетах N1600, N4, R2, T1 по «Таблице начисления очков по занятым местам», при этом зачётные очки в классе начисляются из расчёта полученных очков Водителя в абсолютном зачёте. (Ежегодник РАФ - 2012 года, том.1, стр. 225), Приложение VI к данному Регламенту.

Итоговым результатом Водителя (как пилота, так и штурмана) является сумма очков набранных на протяжении всего дня .

### IV.2. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение производится Организатором, в объеме согласованной сметы расходов. Время и место награждения определяется решением Организатора.

При этом:

- Победители в Зачетах N1600, N4, R2, T1 (если состоялись) награждаются грамотами и кубками;
- первые и вторые водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах N1600, N4, R2, T1 награждаются грамотами и кубками

### V. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ РАЛЛИ

#### V.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

V.1.1. Ралли должны проводиться по Дополнительному регламенту, проект которого готовится Организатором на основе Стандартного регламента официального соревнования, чем за 1 месяц до даты старта ралли. Дополнительный регламент должен включать расписание и маршрутный лист ралли, схему трассы.

После опубликования, любые изменения в текст Дополнительного регламента не могут быть внесены.

Дополнительный регламент выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации.

V.1.2. Дорожная книга выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации.

Каждый экипаж должен иметь возможность получить копию любого Бюллетеня, выпущенного в течение ралли.

V.1.3. Обязательно использование контрольных карт, соответствующих форме, приведенной в ПР-05/17.





## Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

V.1.4. После окончания ралли Организатор обязан обеспечить возможность получения всеми Заявителями, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации «Книги результатов ралли», содержащей все официальные классификации, результаты Специальных участков, текущие неофициальные классификации и все официальные списки.

V.1.5. Все иные официальные документы выпускаются и публикуются в соответствии с положениями ПР-05/17.

### V.2. БЕЗОПАСНОСТЬ

V.2.1. Для ралли обязательно соблюдение всех правил безопасности, рекомендованных пунктом 4.5 ПР-05/17, является обязательным.

V.2.2. На ралли с трассами СУ, проложенными по дорогам с снежно-ледовым покрытием, на протяжении всего ралли рекомендуется устанавливать 2-х минутный межстартовый интервал для всех экипажей.

В любом случае 2-х минутный межстартовый интервал должен быть установлен:

- на первую секцию;
- на все последующие секции - как минимум, для экипажей, занимающих в текущей общей классификации этапа Чемпионата первые 5 мест.

Неприменение этого правила может быть разрешено только Руководителем гонки.

### V.3. СТРАХОВАНИЕ

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Водителей, принимающих участие в ралли. Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

Страхование от травм и несчастных случаев на сумму не менее 150.000 рублей обязательно для всех Водителей, принимающих участие в соревновании

Ответственность за ущерб, причиненный Участниками третьим лицам в любое время до старта и после финиша ралли, страхуется Участниками самостоятельно.

На транспортные средства обслуживания (сервиса), имеющие от Организатора специальные отличительные знаки для обслуживания участников, не распространяются условия обязательной страховой защиты Организатора ралли, и вся ответственность за такие автомобили лежит исключительно на их владельцах.

### V.4. РЕКЛАМА

V.4.1. Все Участники обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организаторов соревнований согласно ПР-05/17. Схема размещения рекламы приведена в Приложении IV к настоящему Регламенту.

### V.5. ИНФОРМАЦИЯ

V.5.1. Организатор обязан обеспечить до старта соревнования выпуск информационной продукции для зрителей, включающей в себя схему трассы, расписание ралли, памятку безопасности, список участников, а также прочие информационные материалы.

V.5.2. В течение соревнования Организатор должен обеспечить публикацию оперативной информации о ходе ралли, которая должна включать в себя, как минимум, следующее:

- публикацию пресс-релизов о ходе ралли перед стартом, по окончании каждого дня и после финиша ралли;

V.5.3. На ралли рекомендуется организовывать пресс-центры, которые должны производить аккредитацию журналистов и обеспечивать их работу на ралли, как минимум, в следующем объеме:

- предоставление возможности доступа на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- предоставление возможности доступа на трассу ралли и в сервисные парки;
- предоставление возможности участия в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- предоставление официальных документов ралли;
- предоставление книги результатов ралли.





## Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

### V.6. РАСПИСАНИЕ РАЛЛИ

V.6.1. Ралли рекомендуется проводиться по следующему расписанию:

- четверг: заезд участников, регистрация, выдача маршрутных документов, ознакомление с трассой по расписанию;
- пятница: ознакомление с трассой по расписанию, тестовый участок, Административные и Технические проверки, программа пломбирования и маркирования;
- суббота: Административные и Технические проверки, старт ралли, финиш ралли, заключительные проверки, награждение;
- воскресенье: выдача итоговых протоколов (начало не позднее 10.00 - если протоколы не выдаются в день финиша ралли), разъезд участников.

Выдачу Участникам и всем заинтересованным лицам Книги Результатов рекомендуется производить на награждении или сразу после него.

### V.7. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

V.7.1. За 1 (один) месяц до даты старта любого ралли вводится ограничение на проезд Водителей, которые намерены стартовать в данном ралли, по дорогам, на которых будут проводиться Специальные участки данного соревнования. Исключения из данного правила должны быть согласованы с КСК Чемпионата и опубликованы организатором этапа.

Схема трассы ралли (с обозначением дорог, на которых будут проводиться Специальные участки, но без указания мест их старта и финиша) публикуется Организатором.

Любое нарушение Водителями данного ограничения повлечет за собой отказ в старте на данном ралли.

V.7.2. Для проведения ознакомления Организаторам рекомендуется производить разметку трасс СУ ралли с применением знаков - символов стартов, финишей СУ, пунктов КВ и радиопостов безопасности, предусмотренных дорожной книгой (диаметр знаков - не менее 30 см).

V.7.3. Ознакомление с трассой ралли должно проводиться с обязательным ограничением числа прохождений СУ тремя и судебским контролем выполнения этого ограничения (отметкой в специальной контрольной карте ознакомления).

Рекомендуется публикация упрощенной Легенды проезда (возврата) с финиша на старт каждого СУ с целью сокращения пробега и времени при ознакомлении.

V.7.4. Проведение тестового участка рекомендуется.

Для ознакомления в ралли автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием Приложение 9 к КиТТ 2017. стандарта) и не имеющих иной специальной маркировки (аналогичной «Competition Use», «For Rally Use»). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено. Регламентом соревнования может быть разрешено применение других типов шин или наложено ограничение на использование шин определенных типов.

### V.8. ПОРЯДОК СТАРТА

V.8.1. Распределение стартовых номеров:

Стартовые номера распределяются в следующем порядке:

- экипажи, заявленные в зачетных группах, в следующей последовательности: Т1
- экипажи на автомобилях групп подготовки N4;
- экипажи R2,
- экипажи N1600,

в последнюю очередь распределяются стартовые номера среди экипажей, заявки которых приняты Организатором дополнительно после публикации предварительного списка заявленных экипажей.

Руководитель гонки с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта - как на старте ралли, так и после проведения регруппинга.



## Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

Бортовые, стартовые номера выдаются Организатором один раз. Ответственность за сохранность номеров с момента выдачи целиком возлагается на Водителя.

### **V.9. ПРОЦЕДУРА СТАРТА, ХРОНОМЕТРАЖ,**

V.9.1. Рекомендуется применение электронной системы хронометража с обратным отсчетом времени на старте, которая должна быть синхронизирована с системой стартовых огней и должна иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии и фиксирующим факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала (фальстарта), а также линия старта должна контролироваться судьей факта.

Процедура старта должна быть описана в Дополнительном регламенте.

V.9.2. Процедура старта на СУ может осуществляться и без применения электронной системы хронометража в соответствии с пунктом 5.7.4 ПР-05/17.

### **V.10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ**

V.10.1. Углубленный технический осмотр производится во время заключительных проверок после финиша представляет собой проверку соответствия техническим требованиям деталей двигателя и трансмиссии автомобиля, которая включает в себя:

- контроль всех численных параметров (размер, вес, число элементов и др.), указанных в карте омологации;
- идентификацию деталей по внешнему виду (для деталей, изображения которых приведены в карте омологации);
- контроль отсутствия запрещенной механической обработки деталей и иных запрещенных изменений в конструкции деталей, узлов и агрегатов.

V.10.2. Углубленному техническому осмотру подвергаются автомобили экипажей:

- занявших места с 1-го по 3-ев зачете, кроме того, автомобили, в отношении которых поданы протесты на техническое состояние, затрагивающие узлы и агрегаты, указанные в пункте V.10.1.

По рекомендации Технического комиссара Руководитель гонки может изменить количество автомобилей, подвергающихся углубленному техническому осмотру.

V.10.3. Каждый Заявитель, автомобиль которого подлежит углубленному техническому осмотру, обязан предоставить автомобиль для заключительных проверок в место, указанное в дополнительном регламенте. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным. Представителем Заявителя при проведении заключительных проверок считается лицо, представившее автомобиль на эти проверки, независимо от наличия его предварительной регистрации в качестве представителя.

Заявитель обязан предоставить в распоряжение Технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

Углубленный технический осмотр должен проводиться под контролем Технического комиссара и включать проверку сохранности идентифицирующих маркировок и проверки, указанные в пункте V.10.1 Регламента. В случаях, когда углубленный технический осмотр проводится вследствие протеста, объем проверок определяется Техническим комиссаром в зависимости от содержания протеста.

Автомобили, сборка агрегатов которых была ранее произведена под контролем Технического комиссара, подлежат только проверке на предмет сохранности установленных после такой сборки идентифицирующих маркировок (пломб).

V.10.4. Проведение углубленного технического осмотра может быть отложено решением руководителя гонки по письменному заявлению Заявителя или в иных случаях, в том числе в случае наличия протеста.

В случаях, когда проведение углубленного технического осмотра отложено, на все автомобили, в отношении которых принято такое решение, наносятся идентифицирующие маркировки (пломбы), тип которых и способ нанесения определяются Техническим комиссаром и должны обеспечивать невозможность воспроизведения пломб в случае их повреждения. Маркировки (пломбы) накладываются таким образом, чтобы исключить вмешательство в агрегаты, подлежащие контролю, без нарушения сохранности маркировок (пломб). Пломбированию подлежат: двигатель (клапанные крышки, масляный поддон, привод ГРМ, турбина) и агрегаты трансмиссии (КПП, раздаточная коробка, передний и задний редукторы).

Маркировка (пломбирование) агрегатов автомобиля может производиться также по заявлению участника в случаях, когда сборка агрегатов после углубленного технического осмотра производится под контролем Технического комиссара.



## Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

Протокол пломбирования подписывается Техническим комиссаром, а также представителем Заявителя. Технические комиссары ведут учет опломбированных автомобилей и агрегатов, в том числе учет участия этих автомобилей и применения агрегатов.

V.10.5. Отложенный в соответствии с пунктом V.10.4 Регламента углубленный технический осмотр проводится в соответствии с пунктами V.10.3 Регламента, за следующим исключением: агрегаты могут быть представлены участником для проверки в демонтированном виде, отдельно от автомобиля, но в любом случае маркировки (пломбы) должны оставаться неповрежденными.

V.10.6. Срок проведения отложенного углубленного технического осмотра автомобиля, в отношении которого принято такое решение, устанавливается, как правило, по окончании всех соревнований, в которых участвует данный автомобиль в текущем сезоне, за исключением случаев:

- когда имеется протест на техническое состояние данного автомобиля, затрагивающий узлы и агрегаты, указанные в пункте V.10.1 Регламента;
- когда Заявитель не может гарантировать сохранности идентифицирующих маркировок (пломб), например, в случае участия опломбированного автомобиля в соревнованиях за рубежом;
- когда у Заявителя возникает необходимость произвести демонтаж и разборку опломбированных агрегатов до окончания многоэтапного соревнования.

В случае проведения отложенного углубленного технического осмотра вследствие протеста он может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, при условии внесения протестующим участником залога, покрывающего расходы на проведение углубленного технического осмотра и разумные расходы на восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки. Сумма залога определяется Руководителем гонки (Главным судьей) при принятии протеста к рассмотрению и передается Организатору.

Осмотр может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, по заявлению заинтересованного участника при условии погашения этим участником всех расходов на проведение углубленного технического осмотра, сумма которых определяется Техническим комиссаром, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра.

При установлении сроков проведения отложенного углубленного технического осмотра принимается во внимание предстоящее участие автомобиля в соревнованиях, таким образом, чтобы участник располагал разумным достаточным временем на подготовку двигателя и трансмиссии автомобиля после их демонтажа и разборки.

V.10.7. По результатам углубленного технического осмотра составляется протокол, который подписывается Техническим комиссаром или иным лицом, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра, и представителем Заявителя, а также представителем подателя протеста (в случае осмотра по протесту). Технические комиссары ведут учет осмотренных автомобилей (их агрегатов) и ведут учет соответствующих протоколов.

V.10.8. Решение по результатам углубленного технического осмотра принимается Руководителем гонки (Главным судьей).

В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, равно как и установленного факта нарушения или подделки идентифицирующих маркировок, на экипаж может быть наложено следующее наказание:

- Руководителем гонки (Главным судьей) - исключение;

### **v.11. НАГРАЖДЕНИЕ**

V.11.1. Награждение производится Организаторами этапов.

1 и 2 Водители, занявшие 1-3-е места во всех зачетных группах награждаются кубками, дипломами и медалями.

Организаторы вправе учредить и другие призы.

## **VI. ПРИЛОЖЕНИЯ**

ПРИЛОЖЕНИЕ I	ФОРМА РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТА
ПРИЛОЖЕНИЕ II	ФОРМА РЕГИСТРАЦИИ ПЕРСОНАЛА
ПРИЛОЖЕНИЕ III	Схема размещения на автомобилях официальных наклеек ралли, обязательной и необязательной рекламы Организатора
ПРИЛОЖЕНИЕ IV	Таблица для начисления очков по занятым местам.



## Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

### Приложение I ФОРМА РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТА

ФОРМА РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТА							
Участник		1-ый водитель			ст. №		
<b>СПОРТИВНЫЙ АВТОМОБИЛЬ</b>							
марка		модель		гос.номер	цвет		
ОСАГО:	полис ВВВ №			срок действия			
страховая компания:							
<b>АВТОМОБИЛЬ ОЗНАКОМЛЕНИЯ</b>							
марка		модель		гос.номер	цвет		
ОСАГО:	полис ВВВ №			срок действия			
страховая компания:							
<b>АВТОМОБИЛЬ СЕРВИСА 1</b>							
марка		модель		гос.номер	цвет		
длина (м)	ширина (м)		высота (м)				
<b>АВТОМОБИЛЬ СЕРВИСА 2</b>							
марка		модель		гос.номер	цвет		
длина (м)	ширина (м)		высота (м)				
<b>МОТОРХОУМ</b>							
марка		модель		гос.номер	цвет		
длина (м)	ширина (м)		высота (м)				
<b>АССИСТЕНТ СЕРВИС</b>							
марка		модель		гос.номер	цвет		
<b>ПРЕДСТАВИТЕЛЬ</b>							
марка		модель		гос.номер	цвет		

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2017г.

подпись \_\_\_\_\_



## Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

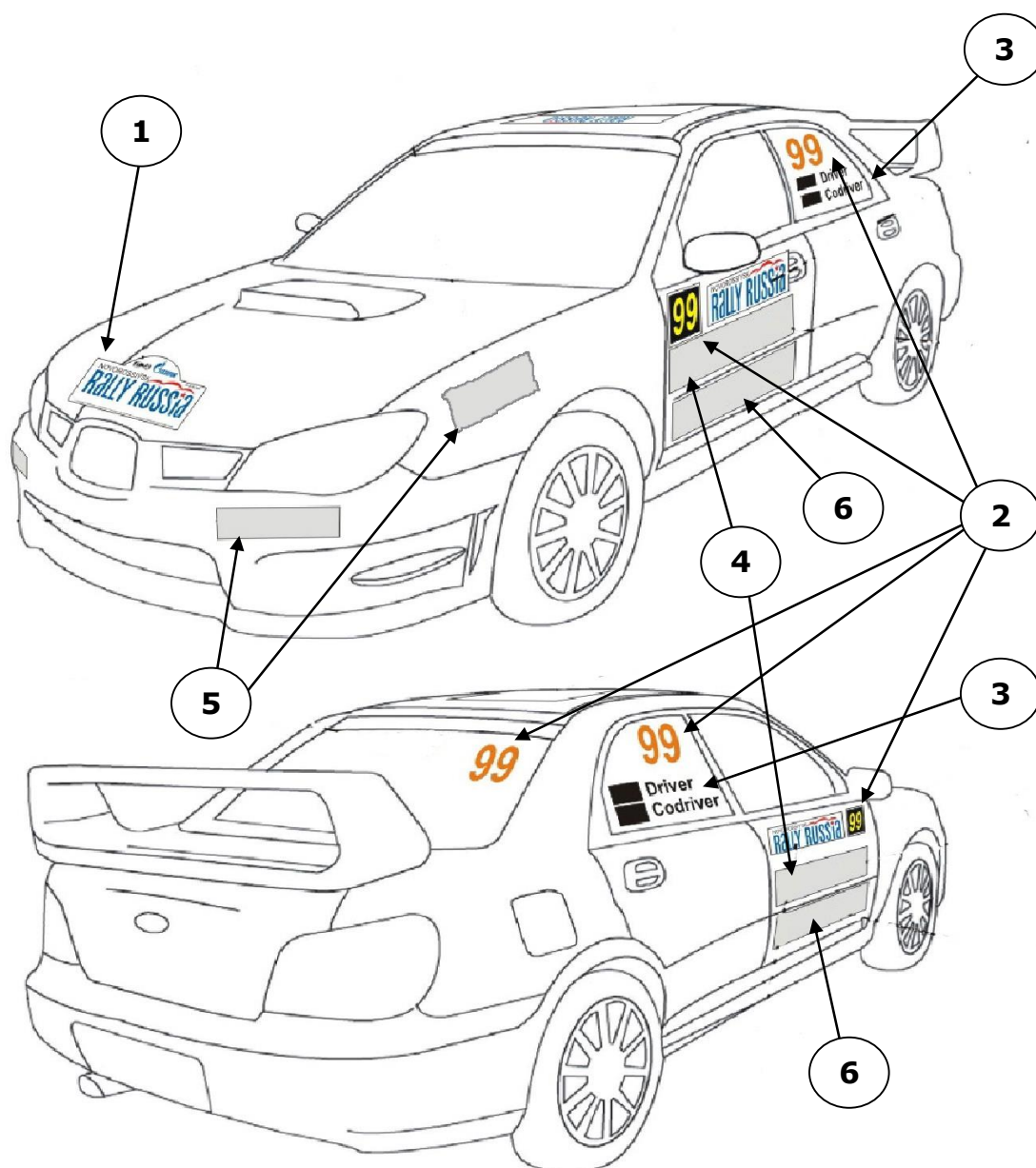
### Приложение II. ФОРМА РЕГИСТРАЦИИ ПЕРСОНАЛА

ФОРМА РЕГИСТРАЦИИ ПЕРСОНАЛА			
Участник	1-ый водитель	ст. №	
<b>ПРЕДСТАВИТЕЛЬ</b>			
Фамилия		Имя	
телефон		e-mail:	
адрес проживания на ралли			
<b>ДРУГИЕ ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА</b>			
Фамилия		Имя	
телефон		e-mail:	
адрес проживания на ралли			
<b>МЕХАНИКИ</b>			
Фамилия		Имя	
адрес проживания на ралли			
Фамилия		Имя	
адрес проживания на ралли			
Фамилия		Имя	
адрес проживания на ралли			
Фамилия		Имя	
адрес проживания на ралли			



## Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

### Приложение III. Схема размещения официальных наклеек и рекламы



#### Обязат

1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)

2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)

3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах, в случае если нет места на задних боковых стёклах на обоих передних крыльях)

4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)

5 - Реклама многоэтапного соревнования - Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере и обоих передних крыльях) ;

6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом Необязательная реклама:



## Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

### Приложение IV. Таблица для начисления очков согласно занятого места (ежегодник РАФ 2012, стр.225)

Занятое место	Количество стартовавших													
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70
2	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53
3	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39
4	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28
5	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18
6	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9
7	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1
8	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1	
9	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1		
10	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1			
11	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1				
12	30	27	27	22	19	15	11	6	1					
13	26	23	20	17	14	10	6	1						
14	22	19	16	13	10	6	1							
15	18	15	12	9	5	1								
16	14	12	8	5	1									
17	11	8	5	1										
18	8	4	1											
19	4	1												
20	1													

Продолжение таблицы

Занятое место	Количество стартовавших				
	6	5	4	3	2
1	60	50	40	30	20
2	43	34	24	14	1
3	30	21	11	1	
4	19	10	1		
5	10	1			
6	1				





## Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

### ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

- Денежные штрафы взимаются в процентах от Заявочного взноса
- Символ «КСК» означает, что окончательное решение по данным штрафным санкциям (содержание и объем) или размер денежного штрафа определяет Коллегия Спортивных Комиссаров.

Пункты Правил		Вид нарушения	Отказ в старте	Исключение	Пенализация	
ПР-05/17	Этот Регламент				Время	Деньги
3.4.4.		Отсутствие одного из членов Экипажа или нахождение посторонних лиц во время движения по трассе ралли		КСК		
3.5.3.		Отсутствие любой наклейки или размещение обязательной рекламы в не установленном месте				10 % стартового взноса
3.5.3.		Отсутствие наклеек любой фамилии экипажа или государственного флага				20 % стартового взноса
3.5.3		Отсутствие на автомобиле 2-х стартовых (бортовых) номеров		КСК		
3.5.3		Отсутствие на автомобиле одного из стартовых (бортовых) номеров				50 % стартового взноса
4.3.3. 5.4.4		Некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Заявителем, или членом Экипажа, или обслуживающим их персоналом,		КСК		
4.5.5.		Экипаж, выбывший из ралли и не сообщивший в течении одного часа о своем сходе в Штаб ралли				Денежный штраф+представление в РО РАФ о временной дисквалификации
4.5.6.		Не соблюдение или халатное выполнение судейских обязанностей нулевым экипажем				Денежный штраф+представление в РО РАФ о временной дисквалификации
4.5.8		Не оказание помощи аварийному экипажу со знаком SOS		представление в РО РАФ о временной дисквалификации		
4.5.9		Не исполнение Экипажем требований судей с желтым флагом на трассе СУ		КСК		
4.5.10		Не выставление знака аварийной остановки		КСК		
4.5.11		Не сдача контрольной карты в случае схода		представление в РО РАФ о временной дисквалификации		



## Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

3.3		Не уплачен Заявочный взнос	**			
5.2.2		Несоответствие автомобиля для ознакомления с трассой	**			
5.2.2		Нарушение правил ознакомления	**			
5.2.3		1-е нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли				10 % стартового взноса за каждые 10 км/ч превышения
5.2.3		2-е нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли				30 % стартового взноса за каждые 10 км/ч превышения
5.2.3		3-е нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли	**			
		Запрещенные тренировки	**			
5.3.2		Опоздание на Технические или Административные Проверки в пределах времени их работы				20 % стартового взноса
5.3.2		Опоздание на Технические или Административные Проверки за пределы времени их работы	КСК			
5.3.3		Не прохождение Технической проверки в назначенное время	КСК			
5.3.5		Любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля техническим требованиям или экипировки Водителей	КСК			
5.3.5		Отсутствие или повреждение любой маркировки, равно как и отказ предоставить автомобиль официальным лицам для дополнительной технической проверки,	КСК			
5.3.6		Нарушение требований регламентации шин	КСК			
5.3.6		Использование шины после повреждения или по причине износа		КСК		
5.4.1		Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК			
5.4.1		Отклонение от маршрута, допущено в результате неумышленной ошибки			10-60 секунд по решению КСК	
5.4.2		Первое нарушение ПДД во время соревнования				20 % стартового взноса
5.4.2		Второе нарушение ПДД во время соревнования			5 минут	
5.4.2		Третье нарушение ПДД во время соревнования		**		
5.4.3		Постороннюю помощь для буксировки, транспортировки или толкания соревнующегося автомобиля,		КСК		
5.4.4		Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону		КСК		
5.5.2		Отсутствие штампа или подписи судьи любого пункта контроля прохождения, отсутствие отметки на пункте контроля времени или не предъявление контрольной карты на любом пункте контроля		КСК		
5.5.3		Любые самостоятельные исправления в контрольной карте,		КСК		



## Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

5.5.5		Нарушения режима закрытого парка на всем протяжении зоны контроля (т.е. между первым предупредительным знаком на желтом фоне и конечным знаком с тремя диагональными полосами на бежевом фоне)		КСК		
5.5.5 5.7.4		Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля (т.е. между знаками на желтом и красном фоне)			60 секунд	
5.5.5		Не исполнение указаний судей на любом пункте контроля		КСК		
5.5.9		Опережение на пункте КВ.: за 1 минуту или часть минуты			60 секунд	
5.5.9		Опоздание на пункте КВ.: за 1 минуту или часть минуты			10 секунд	
5.5.9		Опоздание свыше: - 15 минут - между пунктами КВ., - 30 минут - на секции или круге, - 60 минут - по всему ралли		КСК		
5.6.1		Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону перед стартом ралли			60 секунд за 1 минуту	
5.6.1		За опоздание Экипажа на старт ралли, дня или секции более чем на 15 минут		КСК		
5.7.3		Движение на СУ в направлении, противоположном предписанному		КСК		
5.7.3		Нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ		КСК		
5.7.4		Экипаж, не способный стартовать на СУ (то есть выехать за пределы зоны контроля старта СУ) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды		КСК		
5.7.5		Опоздание Экипажа на старт СУ			60 секунд	
5.7.6		Фальстарт на СУ: - 1-е нарушение - 2-е нарушение - 3-е нарушение - 4-е и более нарушение		КСК	10 секунд 60 секунд 180 секунд	
5.7.7		Отсутствие записи времени в контрольной карте, не могла быть сделана по вине Экипажа - на старте СУ - на финише СУ		КСК	300 секунд	
5.7.8		Экипажи, потерявшим время в результате какой-либо задержки или помехи во время движения по трассе СУ			Худшее время в классе на данном СУ	
5.7.9		Сбитый элемент ретардера (от одного до трёх)			10 секунд за каждый элемент	
5.7.9		Сбитый элемент ретардера (более трёх)			60 секунд	
5.7.9		Не прохождение или объезд ретардера			300 секунд	
5.8.3		Обгон после финишной линии на Супер СУ			300 секунд	



## Авторалли «ICE MASTER 2017г.»

- В случае отсутствия нарушения и соответствующей пенализации в данной таблице следует руководствоваться положениями данного регламента.

5.8.4		Не прохождение установленной дистанции «Супер» СУ,			Лучшее время в классе + 300 секунд	
5.9.3		Экипаж не заполнил Карту Схода до времени старта первого экипажа в следующей секции		представление в РО РАФ о временной дисквалификации		
5.10.3		Нарушение правил сервиса: «Запрещенный Сервис»		КСК		
5.10.4		Нарушение скоростного режима в Парках Сервиса				10 % стартового взноса
5.10.7		Нарушения правил дозаправки				20 % стартового взноса
5.10.7		Запуск двигателя толканием в заправочной зоне				10 % стартового взноса
5.11.2		Курить и пользоваться открытым огнем, на территории закрытого парка или парка сервиса <input type="checkbox"/> прикасаться к автомобилям других Экипажей.				20 % стартового взноса
5.11.2		Прикасаться к автомобилям других Экипажей на территории закрытого парка				5 % стартового взноса
5.11.3		Нарушения во время нахождения автомобиля под действием режима закрытого парка		КСК		
5.11.4		Любая посторонняя помощь во время нахождения под действием режима закрытого парка		КСК		
5.11.6		Разрешённый ремонт в закрытом парке			60 секунд за 1 минуту работы в ЗП	

- В случае отсутствия нарушения и соответствующей пенализации в данной таблице следует руководствоваться положениями данного регламента.