

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении спортивного мероприятия

«ICE BURN»

11 февраля 2018 года

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящее положение разработано на основании спортивного кодекса РАФ.
- 1.2. Кольцевые гонки – мероприятие, проводимое на замкнутой трассе с одновременным участием двух автомобилей, в котором определяющим фактором является скорость.
- 1.3. Спортивное мероприятие «ICE BURN» является открытым любительским видом автомобильного спорта, классифицируется как кольцевые гонки.
- 1.4. Спортивное мероприятие «ICE BURN» проходят в дисциплине Кольцевые гонки и подразделяются на классы:
- класс 1-й: все легковые отечественные и иностранные автомобили, предназначенные для дорог общего пользования и имеющие привод на переднюю ось;
 - класс 2-й: все легковые отечественные и иностранные автомобили, предназначенные для дорог общего пользования и имеющие привод на заднюю ось;
 - класс 3-й: все легковые отечественные и иностранные автомобили, предназначенные для дорог общего пользования и имеющие привод на все колеса.
- 1.5. В каждом классе количество ограничено **16 участниками**.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ И РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ МЕРОПРИЯТИЯ

- 2.1. Организаторами спортивного мероприятия «ICE BURN» является **ТРК «Амурское Кольцо» (т. 20-22-55)**. Выезд на дорожку трека – только по пропускам, согласованным с ОРГАНИЗАТОРОМ. Спортивное мероприятие проводится в соответствии со Спортивным Кодексом, общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России (ОУ) и настоящим Регламентом. **Контроль за соблюдением СК РАФ и Общих условий проведения спортивного мероприятия возлагается на Руководителя гонки – Кельнер Юлию Васильевну**
- 2.3. Официальные лица соревнования:
- Руководитель гонки и Главный судья:** судья первой категории Кельнер Юлия Васильевна.
- Технический контроллер:** судья первой категории Надильный Алексей Александрович.
- Секретарь гонки:** судья первой категории Киняшов Александр Михайлович.
- Судья старта и линии финиша:** судья третьей категории Щетинников Сергей Сергеевич.
- Судьи факта:** судьи без категории, 7 человек.

3. СРОКИ И МЕСТО

- 3.1. Место проведения мероприятия: затон завода им. Кирова.
- 3.2. Дата проведения: 11 февраля 2018 года.

4. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

- 4.1. Сроки подачи заявок на участие
С 06 февраля по 10 февраля 2018 года до 20:00 - дистанционная регистрация участников.
С 9:00 по 10:00 11 февраля 2018 года регистрация участников в секретариате мероприятия.
- 4.2. Расписание мероприятия:

- 9:00 - 10:00 - регистрация участников;
10:00 - 10:40 - административная и техническая комиссия;
10:40 - 11:00 - брифинг и публикация списков заявленных участников;
11:00 - 11:30 - открытие мероприятия;
12:00 - 15:50 - проведение заездов участников;
15:50 - 16:20 - подведение итогов заездов;
16:20 - награждение победителей по классам.
- 4.3. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.
- 4.4. Официальный язык соревнования - русский.

5. ТРАССА

5.1. Трасса имеет вид двух замкнутых участков с пересечением в линии старта-финиша с параллельным стартом на данной линии.

6. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ

- 6.1. Участник соревнования/Заявитель - физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.
- 6.2. Трасса - специально подготовленный участок вне дорог общего пользования для проведения заездов на скорость прохождения параллельно движущихся двух автомобилей.
- 6.3. Базовый лагерь - территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных лиц соревнования. В Лагере располагается Секретариат соревнования и Доска объявлений. Запрещено огораживать территории размещения Участников каким-либо образом.
- 6.4. Брифинг - официальный инструктаж, который проводится Руководителем гонки. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем.
- 6.5. Бюллетень - официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Положения и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. К бюллетеню приравниваются объявления, опубликованные Организаторами соревнования на официальном сайте в теме, посвященной данному соревнованию.
- 6.6. КСК - коллегия спортивных комиссаров. Обеспечивает в ходе Соревнования прав Участников и соблюдения норм настоящего Регламента.
- 6.7. Доска объявлений - место размещения информации о ходе соревнования: бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.
- 6.8. Пенализация - санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена либо во временной, либо в балльной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Положения (пункт 16).
- 6.9. Протест - письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в соответствии с пунктом 17 настоящего Положения.
- 6.10. Техническая Инспекция - общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средства, соответствие на принадлежность к заявленной категории/группе, соответствие требованиям безопасности.

7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

- 7.1. Для того чтобы стать Участником соревнования, необходимо:
- скачать и заполнить Заявочную форму, расположенную по адресу: <http://autokorr.ru/dokumenty/>
 - отправить заполненную Заявочную форму с пометкой «Заявка **Параллельные гонки** «ICE BURN».
- Организатору по электронной почте: cerber_09@mail.ru (контактный телефон: 20-22-55).

- организатор соревнования может отказать в приеме заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение 2 дней после получения заявки, но не позднее 12 часов до начала соревнования, обосновав причины такого отказа (ст. 74 СК РАФ).

7.2. Став Участником соревнования, все участники принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Положения с момента прибытия на Регистрацию и до официального закрытия Соревнования и отъезда из базового лагеря.

7.3. В случае, когда число полученных заявок превысит максимальное количество допускаемых участников (по 16 участников в каждом классе), отбор проводится по порядку поступления заявок. В случае ограничения числа стартующих заявок будет принята условно в расчете на возникновение вакансий среди уже заявленных заявителей. Заявитель будет извещен о том, что его заявка принята условно, электронными средствами связи, отправленными в течение одного дня после даты закрытия приема заявок.

8. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Все участники, принимающие участие в соревновании, должны пройти Административную проверку (АП) и Техническую инспекцию (ТИ), в соответствии с расписанием. Факт и время явки фиксируется.

- Экипажи, не прошедшие Административную проверку и Техническую инспекцию в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки.

- Расписание прохождения Административной Проверки и Технической Инспекции является неотъемлемой частью Положения. Опоздание на АП, ТИ или дополнительную ТИ в пределах времени работы судей пенализируется.

8.2. При АП Заявители или их представители обязаны предоставить следующие документы:

- водительское удостоверение категории В;
- регистрационные документы на автомобиль;
- действующий полис ОСАГО

8.3. В процессе АП Заявители либо их представители обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих классов. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама и стартовые номера в соответствии с указаниями Руководителя гонки.

8.4. Факт предоставления Заявителем транспортного средства на ТИ расценивается как заявление о соответствии данного транспортного средства требованиям Технического регламента.

8.5. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки в любое время на протяжении всего мероприятия.

9. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

9.1. Организатор обеспечивает оказание оперативной медицинской помощи Участникам во время проведения соревнований.

9.2. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев не обязательно для всех участников, принимающих участие в мероприятии, но рекомендовано.

9.4. Организатор, не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.

9.5. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

9.6. Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

10. АВТОМОБИЛИ

10.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие техническим требованиям, приведенным в Техническом Регламенте. (Приложение № 1)

10.2. Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие требованиям Технического Регламента. (Приложение № 1).

11. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

11.1. Автомобили участников должны иметь на борту номера участника, расположенные по обе стороны.

12. РЕКЛАМА

12.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

12.2. Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора.

- два квадрата 290 x 210 мм на боковых стеклах или бортах автомобиля — для размещения стартовых номеров;

- прямоугольник 150 x 100 мм в верхнем углу лобового стекла — для размещения отметки о прохождении Технической Инспекции.

- обязательная реклама не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.

12.3. Схема размещения рекламы разъясняется Участникам при регистрации.

12.4. Участники не допускаются к старту СУ с загрязненной обязательной рекламой, в том числе стартовыми номерами и идентификацией.

12.5. Участники обязаны обеспечить надлежащее закрепление обязательной рекламы на протяжении всего соревнования.

12.6. Размещение рекламы, проведение рекламных акций и торговля на территории базового лагеря и в рамках мероприятий соревнования осуществляются исключительно по согласованию с Оргкомитетом соревнования. В случае нарушения данного пункта, Организаторы оставляют за собой право удалить объект нарушения из Базового лагеря или с территории проведения мероприятия без предупреждения и объяснения причин.

13. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

13.1. Численный состав экипажей:

- в салоне автомобиля, выполняющего заезд должен находиться только 1 человек (водитель);

13.2. Порядок старта и проезда.

- Движение по трассе осуществляется против часовой стрелки.

- Старт производится с места.

- Автомобили участников встают параллельно на стартовой линии напротив въездов на секторы.

- Левый участник встает для проезда по малому участку (внутреннему кругу, левая дорожка по коду движения), правый для проезда по большому участку (внешнему кругу, правая дорожка по ходу движения).

- Каждый Участник должен проехать оба участка по 1 разу.

- После старта и перед финишем запрещено пересекать дорожку соперника.
- После прохождения первоначального сектора необходимо перестроиться на соседнюю полосу для прохождения второго сектора после линии старт – финиш.
- При перестроении преимущество имеет Участник на внешней дорожке (правило помехи справа).

13.3. Эвакуация автомобилей Участников.

- В случае поломки автомобиля, организатор мероприятия окажет помощь с доставкой автомобиля к ближайшей доступной дороге, после чего участник может провести необходимый ремонт, чтобы продолжить участие в гонке. Если ремонт невозможен, экипаж будет считаться выбывшим из гонки.
- Никакой другой помощи от организаторов не предусмотрено. Участники должны рассчитывать на собственные силы во время мероприятия
- В отдельных случаях эвакуация может быть обеспечена на коммерческой основе.

13.4. Топливо.

Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива. Дозаправка автомобилей топливом возможна на действующих АЗС.

13.5. Экология. Безопасность.

Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к нерезидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К "организмам" относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ "Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу", влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи попадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем.

- Запрещено разведение костров в Базовом лагере в период проведения соревнования. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
- На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю и лед технологических жидкостей (масла, топлива и т. п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. В каждом базовом лагере будет организовано «официальное» и единственное место для сбора мусора.
- По решению официального врача соревнования любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях: отсутствует аптечка;
- имеются признаки алкогольного, наркотического опьянения у членов экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи;
- по решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СС любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- Участникам запрещается передвигаться на автомобиле, без острой необходимости.
- На всей территории Базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

14. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1. Во всех классах, зачет проводится по олимпийской системе, до первого поражения.

14.2. Победители и призёры определяются в следующих номинациях:

- Победитель и призёры в классе 1
- Победитель и призёры в классе 2
- Победитель и призёры в классе 3

15. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

15.1. Дисквалификация

Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:

- словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и официальных лиц мероприятия;
- попытки влиять на решения, вмешательство в принятие решений судьей;
- преднамеренная порча автомобиля другого участника;
- использование алкоголя или наркотиков;
- разбрасывание мусора в лагере и на пути следования;
- несоблюдение правил мероприятия, отказ от выполнения требований и указаний официальных лиц мероприятия;

16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

16.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждого класса. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

16.2. Факты нарушения настоящего Положения и его Приложений рассматриваются КСК только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

16.3. Протесты подаются только в письменной форме судьей при участниках, Руководителю гонки, Секретарю, а также Судьям и адресуются Руководителю гонки.

16.4. Протест должен содержать ссылку на пункт Положения или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве дополнительной информации нарушения могут рассматриваться фото и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.

16.5. Срок подачи протеста — 10 минут с момента публикации результатов.

17. НАГРАЖДЕНИЕ

17.1. Участника, занявшим итоговые первые места в классах, присваивается звание «Победитель Автомобильных соревнований в классе «_». Победители награждаются кубками и медалями.

17.3. Экипажи, 2-е и 3-е места в классах, именуются серебряным и бронзовым призёрами «Победитель Автомобильных соревнований в классе «_», и награждаются соответствующими медалями.

18. РЕГИСТРАЦИЯ

Место и сроки регистрации:

Заявки на регистрацию участников принимаются за 5 календарных дней до дня проведения соревнований по электронной почте: cerber_09@mail.ru (контактный телефон 20-22-55, 8914-773-71-02). Кельнер Юлия Васильевна

Окончание срока приема заявок за 12 часов до дня проведения соревнований.

Размер стартового взноса составляет 500 рублей.

Внесение стартового взноса производится наличным путем или перечислением на карту «Сбербанка»: 5213 2400 1548 1363

19. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1 — Технические требования к автомобилям и участникам.

Приложение № 2 — Заявка на участие в физкультурном мероприятии «**ICE BURN**» 11.02.2018 года

Приложение № 1

К положению
по проведению любительских
параллельных гонок

Технические требования к автомобилям и участникам

1. К участию в заездах допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования в полном технически исправном состоянии, в том числе двигатель (без масляных подтеков) и агрегаты, с работающим головным светом и стон-сигналами. Аккумуляторная батарея должна быть надежно зафиксирована на элементах кузова автомобиля.
2. К участию в заездах допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста и имеющие водительское удостоверение категории "B".
3. Водитель во время заездов должен быть пристегнут ремнем безопасности, в противном случае участник дисквалифицируется и результат не засчитывается.
4. Стартовые номера, выдаваемые при регистрации, размещаются на обоих бортах автомобиля. Без номеров участники выпускаться на трассу не будут.
5. Обязательно использование всеми участникам шлемов.
6. К участию в соревнованиях допускаются легковые автомобили любой формы собственности, относящиеся к категории «B» (M1).
7. Не допускается применение спортивной резины и спортивных шипов или шипов с вылетом более 1.5мм. Не допускается дополнительная ошиповка (сверх предусмотренного производителем). Не допускается использование цепей противоскольжения и аналогов. Не допускается любая доработка шин.
8. Светопропускаемость лобового и передних боковых стекол автомобиля участника должна обеспечивать возможность визуального контроля использования ремней безопасности и наличия шлема.
9. Шины автомобиля участника должны иметь остаточную высоту рисунка протектора не менее 4 мм на относительном участке шины не менее 50%.
10. Не допускается использование летней резины.
11. Рекомендуется применение каркаса безопасности.
12. Автомобили, оборудованные съемной крышей, должны быть оснащены заводскими дугами безопасности либо каркасом безопасности.
13. В салоне автомобиля должен быть надежно закрепленный исправный огнетушитель (углекислотный или порошковый, с зарядом не менее 2 кг) в легкодоступном месте.

Приложение №2

К положению
по проведению любительских
параллельных гонок

Приложение 2. Заявка на участие

Параллельные гонки «ICE BURN» 2018
--

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)		АВТОМОБИЛЬ
ФИО:		Марка:
Адрес	Город:	Гос.№:
(код) Телефон		
E-mail:		
Подпись:		

Подписывая настоящую заявку, лица, являющиеся Участниками, обязуются соблюдать требования Положения по проведению любительских параллельных гонок **ICE BURN 2018**, а также осознают и принимают условия, согласно которым, в случае предъявления к Организатору любых претензий, связанных с действиями (бездействием) Участников, повлекшими за собой причинение ущерба третьим лицам, равно как и третьими лицами – другими Участниками (ДТП, несчастный случай, иные обстоятельства, повлекшие возникновение гражданской, административной и уголовной ответственности), Участник принимает на себя обязательство самостоятельно урегулировать возникшие в результате наступления указанных обстоятельств претензии в полном объеме, освобождая, таким образом, Организатора от любых, перечисленных выше форм ответственности.

Подписавшийся ниже участник ознакомлен и согласен с вышеприведенным тестом и текстом Регламента соревнования

подпись

расшифровка

дата