



**АМУРСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Утверждаю
Председатель
АРО РАФ

Согласовано
Председатель
Регионального отделения
ДОСААФ России по
Амурской области
полковник

Утверждаю
Начальник Управления по
физической культуре и
спорту г. Свободный

Черемисин В. Ю.

Боржко А. В.

Землянов А. В.

«___» _____ 2017 г.

«___» _____ 2017 г.

«___» _____ 2017 г.

РЕГЛАМЕНТ АМУР-ЗЕЯ 2018

**І этапа Чемпионата ДВФО
В спортивных дисциплинах:
РАЛЛИ «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
РАЛЛИ «4000Н» код ВРВС 1660511811Л**

**Амурская область
«Город Свободный» 2018 год**

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ	3
2. ВВЕДЕНИЕ.....	4
3. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
4. ЗАЯВКИ	5
5. СТРАХОВАНИЕ	6
6. РЕКЛАМА	6
7. ШИНЫ	6
8. ТОПЛИВО	7
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	7
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	7
11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	8
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	8
13. СУПЕР-РАЛЛИ	9
14. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	9
15. КЛАССИФИКАЦИЯ И ПРИЗЫ	9
16. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	9
Приложение 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	11
Приложение 2. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	13
Приложение 3. ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА В РАЛЛИ «АМУР-ЗЕЯ 2018»	14
Приложение 4. ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В РАЛЛИ «АМУР-ЗЕЯ 2018»	15
.....	15
Приложение 5. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	16

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	АДРЕС
22 января 2018 года, понедельник		
9:00	Начало приёма заявок	pit-stopralliteam@mail.ru
24 января 2018 года, среда		
с 9:00 до 12:00	Ознакомление с трассой «Зея»	
с 12:00 до 15:00	Ознакомление с трассой «Зея» (в обратную сторону)	
с 15:00 до 18:00	Ознакомление с трассой «Бардогонка»	
25 января 2018 года, четверг		
с 9:00 до 17:00	Ознакомление с трассой «Пёра»	
с 18:00 до 20:30	Административная проверка	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»
26 января 2018 года, пятница		
9:00	Начало работы секретариата	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»
9:00	Начало работы официального табло	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»
9:00	Начало работы пресс-центра	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»
с 10:00 до 12:00	Техническая проверка	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»
12:00	Публикация списка заявленных участников и стартовой ведомости	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»
12:00	Собрание участников	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»
14:30	Торжественный старт ралли	г. Свободный, пл. им. Ленина
15:30	Старт 1 секции	оз. Большая Бардогонка
20:00	Заседание комиссии спортивных комиссаров	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»
21:00	Финиш 1 секции	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»
21:00	Публикация предварительных результатов после 1 секции	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP» autokorr.ru

27 января 2018 года, суббота		
11:00	Старт 2 секции	р. Большая Пёра
16:00	Финиш 2 секции	р. Пёра
20:00	Публикация предварительных результатов после 2 секции	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP» autokorr.ru
28 января 2018 года, воскресенье		
10:00	Старт 3 секции	р. Зея
16:00	Финиш 3 секции	р. Зея
18:00	Публикация результатов	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP» autokorr.ru
с 18:00 до 19:00	Заключительные проверки	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»
19:00	Официальный финиш ралли	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»
	Награждение	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»

2. ВВЕДЕНИЕ

2.1. Общее

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/18), Регламентом Чемпионата ДФО по ралли 2018 года, а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом. Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

2.2. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие Специальных Участков: лёд – 90%, снег – 10%.

2.3. Общая дистанция ралли и дистанция СУ

Общая дистанция разделена на три Дня и пять Секций и составляет – 289,85 км.
Суммарная дистанция двенадцати СУ – 253,3 км.

3. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

3.1. Статус ралли в календаре РАФ

1-й этап чемпионата Дальнего Востока по ралли 2018 года

3.2. Адрес и контакты

Почтовый адрес: 675000, Амурская область г. Благовещенск, ул. Ленина, д. 60, «Амурское Региональное Отделение Российской Автомобильной Федерации»
Адрес электронной почты: amuravtosport@mail.ru

3.3. Организационный комитет

ЗЕМЛЯНОВ Александр Валерьевич — Начальник управления по физической культуре и спорту г. Свободный
БОРЖКО Александр Владимирович — Председатель Амурского областного совета Амурского регионального отделения ДОСААФ

ЧЕРЕМИСИН Виктор Юрьевич — Председатель Амурского регионального отделения РАФ

3.4. Коллегия спортивных комиссаров

Спортивный комиссар (председатель КСК)	ЧЕРЕМИСИН Виктор	Благовещенск
---	-------------------------	--------------

Спортивный комиссар	ДАНИЛОЧКИН Константин	Владивосток
---------------------	------------------------------	-------------

3.5. Официальные лица

Главный судья (руководитель гонки)	ДЕНИСОВА Оксана	Свободный
---------------------------------------	------------------------	-----------

Заместитель главного судьи	КЕЛЬНЕР Юлия	Хабаровск
----------------------------	---------------------	-----------

Офицер по связи с участниками	СЛЮСАР Сергей	Свободный
-------------------------------	----------------------	-----------

Технический комиссар	ЯКОЛЕВ Александр	Свободный
----------------------	-------------------------	-----------

Главный секретарь	КИНЯШОВ Александр	Хабаровск
-------------------	--------------------------	-----------

Комиссар по безопасности и маршруту	ШАРИН Виталий	Благовещенск
-------------------------------------	----------------------	--------------

3.6. Расположение Штаба Ралли и Пресс-центра ралли

Г. Свободный, ул. Малиновского, д. 93, СТК «PIT-STOP».

Режим работы штаба ралли:

26 января 2018 года с 9:00 до 22:00

27 января 2018 года с 9:00 до 21:00

28 января 2018 года с 9:00 до 19:00

3.7. Официальное табло информации

Г. Свободный, ул. Малиновского, д. 93, СТК «PIT-STOP».

Публикация неофициальных онлайн-результатов в сети Internet: autokorr.ru

3.8. Официальное время

Местное время (Московское +6 ч.), выверенное по системе GPS.

4. ЗАЯВКИ

4.1. Процедура подачи заявок

Подача заявок Желающие принять участие в ЧДФО - ралли «Амур-Зея 2018» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 3.2) заполненную должным образом Форму Заявки до 25 января 2018 г. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается

предварительной. Участниками этапа ЧДФО являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителя, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в ЧДФО, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Е», выданной РАФ.

4.2. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

4.2.1. Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:

- Представитель — 1
- Комплект стартовых номеров — 1
- Сервис – 1

Документы:

- Дорожная книга — 1

4.2.2. Заявочные взносы:

Личный зачёт	13 000 рублей
Командный зачёт	5 000 рублей

Заявочная сумма оплачивается до 22 января 2018 года. Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.

4.4. Реквизиты для оплаты

Денисова Оксана Николаевна, карта «Сбербанк России», № карты: 4276 0300 1019 4054
с указанием ФИО участника и название команды

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. Страхование гражданской ответственности

5.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

5.1.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения заявителя из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

5.1.3. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 300 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

6. РЕКЛАМА

6.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1 500 рублей за комплект.

6.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, приведенной в Приложении 2 к настоящему Регламенту, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Уточненная информация о составе обязательной и необязательной рекламы будет опубликована на официальном табло информации.

7. ШИНЫ

Во всех зачетных группах, разрешено использование специальных зимних шин согласно п. 7.4 (зимние и шиповатые шины Приложения 9 к КиТТ 2018). Маркировка шин будет проверяться каждый раз после КВ «Сервис выход». Проверка маркировка шин будет осуществляться в Технической зоне перед въездом в Парк Сервиса.

8. ТОПЛИВО

Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной Книге.

Зоне Заправки скорость движения ограничена 5 км/ч.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

9.1. Проезды

Проезд разрешается с 24 до 25 января 2018 года включительно. Разрешается проезд дистанции любого СУ **не более двух раз** и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе каждого СУ. Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз

9.2. Ограничения скорости

Все водители при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, введенными Организатором и обозначенными в Дорожной книге. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/18.

9.3. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/18.

9.4. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта).

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся с момента регистрации экипажей для ознакомления с трассой до Технических проверок. На административные проверки любым членом экипажа или представителем заявителя должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору (доступна на сайте autokorr.ru);
- лицензия Водителя - на каждого члена Экипажа;
- зачетная квалификационная книжка спортсмена;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена Экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для Водителей - граждан РФ);
- свидетельство о регистрации транспортного средства на спортивный автомобиль или документ, его заменяющий.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

11.1. Место проведения – бокс на внутренней территории Автотранспортного предприятия, по адресу: Амурская область, г. Свободный, д. 83, СТК «PIT-STOP»

11.2. Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли. Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

11.3. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа. На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок. Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней. Максимально допустимый уровень шума – 103 Дб. На борту автомобиля обязательно должны быть знак «SOS/OK» формата А3 на твердой влагозащищенной основе, аптечка и 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии. В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности. Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ. Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1. Тестовый участок

Тестовый участок в данном ралли предусмотрен.

12.2. Процедура и порядок торжественного открытия

Официальная процедура торжественного открытия состоится в пятницу 26 января 2018 года в соответствии с Программой ралли. Присутствие экипажей, одетых в гоночную экипировку или в командную форму, на официальной церемонии открытия обязательно.

12.3. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

12.3.1. Стартовая система на 1 секции (оз. Большая Бардагонка)

26 января 2018 года на оз. Большая Бардагонка процедура старта происходит с применением светофора.

1 фаза – на светофоре ничего не включено: в момент этой фазы происходит построение экипажей на Старт, затем Судья старта встает перед стартующими Экипажами и расставляет прямые руки в разные стороны, что означает «Внимание на светофор!»

2 фаза – на светофоре включается Красный свет, означает «Внимание!».

3 фаза – Красный свет светофора гаснет, означает «Старт!».

12.3.2. Стартовая система на 2 и 3 секциях (р. Большая Пёра и р. Зея)

Для ведения хронометража применяется и электронные часы с цифровой индикацией. Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;

- в обозначенное судьей спец. участка время экипаж должен произвести старт.

Межстартовый интервал по всей дистанции ралли устанавливается в 2 (две) минуты. В зависимости от метеорологических условий, либо по решению Руководителя гонки, так же КСК межстартовый интервал может быть увеличен до 4 (четырёх) минут.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, считается сошедшим, его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Пересечение условной линии старта, до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и пенализируется. В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/18.

Разрешается раннее прибытие и отметка без последующей пенализации за опережение – на пункты Контроля Времени, расположенные в конце секции и на финише ралли только в тех случаях, когда в Маршрутном Листе ралли такие КВ обозначены пометкой «Разрешается раннее прибытие и отметка» или пункты КВ, перечисленные в Информационном Бюллетене.

13. СУПЕР-РАЛЛИ

Любой экипаж, не финишировавший в один из Дней ралли, может стартовать на следующий День. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания, нарушение правил старта на СУ или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо, для экипажей, не допущенных к старту, а также исключенных за нарушение правил дорожного движения или решением КСК.

Экипажи, не финишировавшие в один из Дней, автоматически считаются стартующими на следующий День по системе «Супер-ралли». Экипаж, решивший не стартовать на следующий День, обязан известить об этом Офицера по связи с участниками до начала заседания КСК по окончанию этого Дня. Такой Экипаж должен заполнить Карту Схода (расположенную в конце Дорожной Книги) и передать ее автомобилю «метла» или Офицеру по связи с участниками. Эвакуация автомобилей с дистанции СУ возможна только после прохождения машины «Метла».

14. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Офицер парка сервиса	Зелёный жилет с надписью «Старший судья бригады Парка Сервиса»
Офицер по связи с участниками	Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»
Судья СУ и КВ	Жёлтый жилет
Судьи на трассе	Оранжевый жилет

15. КЛАССИФИКАЦИЯ И ПРИЗЫ

15.1. Классификации:

Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

классификации в зачетах 1600Н, 4000Н ралли «Амур-Зея 2018»;
классификация в Командном зачете ралли «Амур-Зея 2018».

15.2. Призы:

- дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места «Амур-Зея 2018» в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командных зачетах ралли.

Организатор оставляет за собой право учреждения дополнительных памятных призов.

16. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

16.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров. Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен заявителем для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако заявитель должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

16.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/18. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей. Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки..... 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов..... 50% базового залогового взноса.

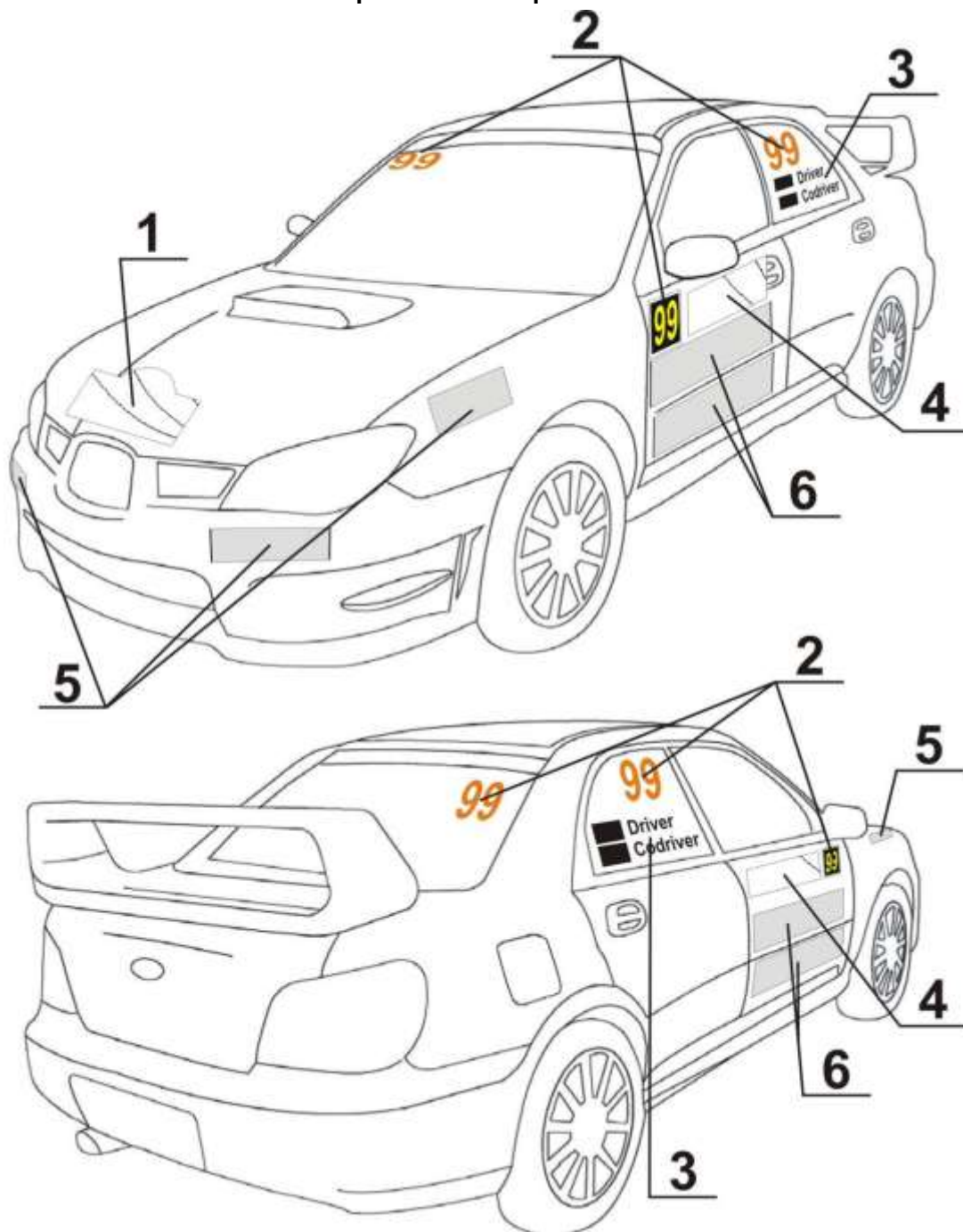
Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли. Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ. Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/18

Приложение 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты ПР-05/17	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками): отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			100%
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			100%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассу остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на её размещение (за каждый элемент): за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			25%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли: 1-е нарушение свыше 10 км/ч и до 20 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			500 руб.
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			1000 руб.
	2-е нарушение свыше 10 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			1500 руб.
	3-е нарушение или превышение более, чем на 40 км/ч	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок: Опоздание на административные проверка в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок: опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени её работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА/РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаружение в ходе ралли несоответствия автомобиля регламентации ФИА/РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли: 1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещённая посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону,	КСК	КСК	КСК

	неспортивное поведение			
5.5.2	Самовольное исправление в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей на пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонение от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону или закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассу СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между жёлтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Стоп»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/ч в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушение правил (режима) закрытого парка:			
	производство любых работ с автомобилями, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	КСК
5.11.2	прочие нарушение			КСК
5.11.6	ремонт с разрешения технических контролёров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушение при проведении заключительного контроля:			
	Неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаружение несоответствия автомобиля регламентации ФИА/РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

Приложение 2. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

1. Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
2. Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекла)
3. Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
4. Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
5. Реклама многоэтапного соревнования (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

Необязательная реклама:

6. На обеих передних дверях под ралли-плейтом

Приложение 3. ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА В РАЛЛИ «АМУР-ЗЕЯ 2018»



**ЗАЯВКА НА РАЛЛИ «АМУР-ЗЕЯ 2018»
(ЛИЧНЫЙ ЗАЧЁТ)**

класс

	ЗАЯВИТЕЛЬ (УЧАСТНИК)		1-Й ВОДИТЕЛЬ	2-Й ВОДИТЕЛЬ
Название / фамилия, имя Entrant Name		Фамилия, имя Name		
Город, страна City / County of location		Город, страна City / County of location		
№ телефона для связи Telephone No.		Дата рождения Date of birth		
№ факса Fax No.		Гражданство Nationality		
Адрес электронной почты E-mail address		№ мобильного телефона Mobile Telephone No.		
№ лицензии участника Competitions license No,		№ лицензии водителя Driving License No.		
Выдана НАФ Issuing ASN		Выдана НАФ Issuing ASN		
Команда Team Name		Приоритет Priority		
Адрес для контактов Address for correspondence		Адрес Address		
		Паспорт Passport		
ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ / DETAILS OF THE CAR				
Марка Make		Объём двигателя C.C.		
Модель Model		Группа / Класс Group / Class		
Год выпуска Year of manufacture		№ омологации Homologation No.		
Реклама организатора (да/нет)		Сумма заявочного взноса (заполняется организатором)		

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

Подпись заявителя (участника)

Подпись 1-го водителя

Подпись 2-го водителя

Приложение 4. ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В РАЛЛИ «АМУР-ЗЕЯ 2018»



**ЗАЯВКА НА РАЛЛИ «АМУР-ЗЕЯ 2018»
(КОМАНДНЫЙ ЗАЧЁТ)**

		НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ
	КОМАНДА:			

ЭКИПАЖИ:

1	Заявитель (участник)			
	1-й водитель			
2	Заявитель (участник)			
	1-й водитель			
3	Заявитель (участник)			
	1-й водитель			
4	Заявитель (участник)			
	1-й водитель			
5	Заявитель (участник)			
	1-й водитель			

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЁТА

Прошу исключить из заявки следующий экипаж:

Заявитель (участник)			
1-й водитель			

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключённого следующий экипаж:

Заявитель (участник)			
1-й водитель			

Руководитель команды (подпись, ФИО): _____

Контактный телефон:

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в чемпионате.

Приложение 5. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

ДЕНЬ 1-ый- 26.05.2018 - Пятница							стр.	Секц.
КВ/СУ	Наименование	СУ	Сектор связи	Дорожный сектор	Норма времени	Средняя скорость	Время 1-го экипажа	
	Площадь						15:30	Секция 1-я
	Старт Пролога (озеро)		5,87	5,87	60	10	16:30	
СУ1	Большанка 1	7,80		7,80				
				0,28				
СУ2	Большанка 2	7,80		7,80				
	ОЖИДАНИЕ ТЕМНОТЫ			0,40				
СУ3	Большанка 3	7,80		7,80				
				0,30				
СУ4	Большанка 4	7,80		7,80				
	ЗВ							
	ЗГ Закрытый парк вход*							
ИТОГО по 1-й секции		31,20		38,05				
ИТОГО первый день		31,20		38,05				
НОЧНОЙ РЕГРУППИНГ. НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА.								

День 2-ой 27.01.2018 - СУББОТА							стр.	Секц.	
КВ/СУ	Наименование	СУ	Сектор связи	Дорожный сектор	Норма времени	Средняя скорость	Время 1-го экипажа		
ЗД	PIТ STOP выход						10:00	Секция 2-я	
КВ 0	ПЕРСКАЯ ПРОТОКА		7,75	7,75	60	8	11:00		
СУ5	Водозабор	17,50							
СУ6	Большая Пера	17,8							
КВ 1	Сервис парк		0,25	36,10	50	60			
КВ 2	Сервис парк		0,25	0,25	60				
СУ7	Большая Пера (обратка)	17,8							
СУ8	Водозабор (обратка)	17,5							
КВ3	Сервис парк		0,25	35,85	50	60			
ИТОГО по 2-й секции		70,60		79,95					
отстой 60 мин									
			0						Секция 3-я
КВ 4	ПЕРСКАЯ ПРОТОКА		0,25	0,10	60	8			
СУ9	Водозабор	17,50							
СУ10	Большая Пера	17,8							
КВ 5	Сервис парк вход*		0,25	36,10	50	60			
КВ 6	Сервис парк выход		0,10		60				
СУ11	Большая Пера (обратка)	17,8	0,1						
СУ12	Водозабор (обратка)	17,5							
КВ7	Сервис парк		0,70	35,85	50	60			
ИТОГО по 3-й секции		59,50		72,05					
ИТОГО второй день		130,10		152,00					

РЕЙГРУППИНГ. НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА.

День 3-ой 28.01.2018 - ВОСКРЕСЕНЬЕ

стр.

КВ/СУ	Наименование	СУ	Сектор связи	Дорожный сектор	Норма времени	Средняя скорость	Время 1-ого экипажа	Секц.	
ЗД	<i>PIT STOP выход</i>						10:00	Секция 4-я	
КВ 8	<i>ПЕРСКАЯ ПРОТОКА</i>		6,5	6,50	50	8	10:50		
СУ13	Спасательная станция	23,00							
			0,4						
СУ14	Спасательная станция	23							
КВ 9	<i>Сервис парк</i>			46,60	50	56			
ИТОГО по 4-й секции		46,00		53,10					
отстой 60 мин									
КВ 10	<i>ПЕРСКАЯ ПРОТОКА</i>								Секция 5-я
СУ13	Спасательная станция	23,00							
			0,4						
СУ14	Спасательная станция	23							
КВ 9	<i>Сервис парк</i>			46,70	50	56			
ИТОГО по 5-й секции		46,00		46,70					
ИТОГО третий день		92,00		99,80					
ИТОГО ПО РАЛЛИ:		253,3		289,85					