



Региональная общественная организация

«Федерация автомобильного спорта Хабаровского края»

Утверждаю
Председатель
РОО ФАСХК

Согласовано
Президент ДВААШ

Согласовано
УГИБДД УМВД России
по Хабаровскому краю

Согласовано
Глава Хабаровского
муниципального района

Осиевский В. И.

Насыров А. А.

Петряшин И. А.

Удод Д. Г.

«__» _____ 2018 г.

«__» _____ 2018 г.

«__» _____ 2018 г.

«__» _____ 2018 г.

РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата Хабаровского края по ралли

«ВОЗРОЖДЕНИЕ 2018»



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ «ВОЗРОЖДЕНИЕ 2018»	2
2. ВВЕДЕНИЕ	4
3. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ	5
4. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	8
4.1. УЧАСТНИКИ	8
4.2. ВОДИТЕЛИ	8
4.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.....	8
4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОС И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ.....	9
4.5. АВТОМОБИЛИ	10
5. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ	13
5.1. ЗАЧЁТ РАЛЛИ	13
5.2. НАГРАЖДЕНИЕ	13
6. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ГОНКИ	14
6.1. БЕЗОПАСНОСТЬ.....	14
6.2. СТРАХОВАНИЕ.....	14
6.3. РЕКЛАМА.....	14
6.4. РАСПИСАНИЕ РАЛЛИ.....	15
6.5. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.....	15
6.6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	16
6.7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.....	16
6.8. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.....	17
6.9. СУПЕР-РАЛЛИ	18
6.10. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	18
6.11. КЛАССИФИКАЦИЯ И ПРИЗЫ	18
6.12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	19
Приложение 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	20
Приложение 2. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	24
Приложение 3. ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ СОГЛАСНО ЗАНЯТОМУ МЕСТУ	25

**1. ПРОГРАММА РАЛЛИ «ВОЗРОЖДЕНИЕ 2018»**

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	АДРЕС
12 июня 2018 года, вторник		
9:00	Начало приёма заявок	
27 июня 2018 года, среда		
с 9:00 до 18:00	Ознакомление с трассами	
28 июня 2018 года, четверг		
с 9:00 до 18:00	Ознакомление с трассами	
14:00	Окончание приёма заявок	
17:00	Начало работы официального табло	г. Хабаровск, ул. Станционная, дом 2, подъезд 5, 3 этаж
17:00	Начало работы пресс-центра	г. Хабаровск, ул. Станционная, дом 2, подъезд 5, 3 этаж
17:00	Начало работы секретариата	г. Хабаровск, ул. Станционная, дом 2, подъезд 5, 3 этаж
29 июня 2018 года, пятница		
с 10:00 до 15:00	Административная проверка	
16:00	Публикация заявленных участников	Сайт: autokorr.ru
16:00	Собрание участников	
18:00	Официальный старт ралли	Трасса «Мангуст» (п. Мирный)



Ралли «Возрождение 2018»



22:00	Публикация предварительных результатов после первого дня ралли	Сайт: autokorr.ru
30 июня 2018 года, суббота		
10:00	Старт второго дня ралли	о. Большой Уссурийский
21:00	Официальный финиш ралли	
21:00	Заключительные проверки	
22:00	Публикация предварительных результатов	Сайт: autokorr.ru
1 июля 2018 года, воскресенье		
10:00	Публикация официальных результатов	
10:00	Окончание работы пресс-центра	
10:00	Окончание работы информационного табло	
10:00	Окончание работы секретариата	



2. ВВЕДЕНИЕ

2.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Чемпионата Хабаровского края по ралли 2018 года в дисциплинах автоспорта.

2.2. При проведении ралли все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Международный Спортивный Кодекс FIA;
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и приложения к ним;
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/18);
- настоящий регламент (далее – «Регламент»)



3. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

3.1. Организация и проведение авторалли поручены РОО «Федерации Автомобильного спорта Хабаровского края», а также отделению Дальневосточной ассоциации автомобильных школ. На время проведения авторалли создается постоянно действующий **Организационный комитет ралли в составе:**

Председатель:

КЕЛЬНЕР Юлия Васильевна	г. Хабаровск	Руководитель ралли «Возрождение 2018»
-------------------------	--------------	--

Члены комиссии:

ОСИЕВСКИЙ Владимир Ильич	г. Хабаровск	Председатель РОО ФАС Хабаровского края
НАСЫРОВ Анатолий Аблемитович	г. Хабаровск	Президент ДВААШ

3.2. Организационный комитет вправе принимать любые решения относительно организации и проведения ралли, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц;
- о выработке предложений по подготовке ралли;
- о выработке предложений по переносу или отмене ралли;
- а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом.

3.3. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в ралли, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ или Совета РАФ по спорту, имеет Руководитель гонки.

3.4. Руководитель гонки:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе авторалли, касающиеся общих вопросов его проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов авторалли, в том числе принимает решения об аннулировании результатов.



3.5. Все решения Руководителя гонки, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

3.6. Руководитель гонки назначает секретаря. Ему должны направляться все документы, предоставление которых предусмотрено Регламентом и иными нормативными документами, в том числе протесты.

Главным секретарем ралли является **Киняшов Александр Михайлович**.

3.7. Секретарь обеспечивает публикацию:

- информационных писем,
- текущих и итоговых классификаций,
- иной информации.

3.8. Коллегия спортивных комиссаров:

Спортивный комиссар	ОСИЕВСКИЙ Владимир	Спортивный судья 1 категории № лицензии: В18-1748	г. Хабаровск
Спортивный комиссар	ДАНИЛОЧКИН Константин	Спортивный судья 1 категории № лицензии: А18-195	г. Владивосток
Спортивный комиссар	СИДОРЧУК Андрей	Спортивный судья 1 категории № лицензии: В18-1749	г. Хабаровск

3.9. Официальные лица:

Руководитель гонки	КЕЛЬНЕР Юлия	Спортивный судья 1 категории № лицензии: В18-1745	г. Хабаровск
Заместитель руководителя гонки	НАДИЛЬНЫЙ Алексей	Спортивный судья 1 категории № лицензии: В18-1743	г. Хабаровск
Офицер по связи с участниками	ДЕНИСОВА Оксана	Спортивный судья 2 категории	г. Свободный
Технический комиссар	УТЕНКОВ Леонид	Спортивный судья 1 категории № лицензии: В18-1747	г. Хабаровск
Главный секретарь	КИНЯШОВ Александр	Спортивный судья 1 категории № лицензии: В18-1744	г. Хабаровск
Секретарь	ПОРФИРОВА Анастасия	Спортивный судья 3 категории № лицензии: С18-6227	г. Хабаровск
Заместитель руководителя гонки по маршруту ралли	ГОЛОЛОБОВ Сергей	Спортивный судья 3 категории № лицензии: С18-6224	г. Хабаровск



Ралли «Возрождение 2018»

Заместитель главного
судья по безопасности

МОГИЛЬНЫЙ Сергей

Спортивный судья 1 категории
№ лицензии: В18-1742

г. Хабаровск

3.10. Расположение Штаба Ралли и Пресс-центра ралли:

г. Хабаровск, ул. Станционная, д. 2, 5 подъезд, 3 этаж (ДВААШ)

3.11. Режим работы штаба ралли:

28 июня 2018 года с 9:00 до 20:00

29 июня 2018 года с 9:00 до 22:00

30 июня 2018 года с 9:00 до 22:00

3.12. Официальное табло информации:

г. Хабаровск, ул. Станционная, д. 2, 5 подъезд, 3 этаж (ДВААШ)

Публикация официальных онлайн-результатов в сети Internet: autokorr.ru

3.13. Официальное время

Местное время (Московское +7 ч.), выверенное по системе GPS.

3.14. Номенклатура соревнования

Статус	Зачетные группы (зачеты) автомобилей	Зачеты Водителей и Команд	Кол-во Этапов
Официальные региональные соревнования ралли 1 категории	N1600, R2, T1, N4	Личный в классах среди Первых и Вторых Водителей	1
	N1600, R2, T1, N4	Командный	
Ралли 3-й категории	«Любители»	Личный в классах среди Первых и Вторых Водителей	



4. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

4.1. УЧАСТНИКИ

4.1.1. Участниками авторалли являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителя, выданными РАФ и заявившие Водителей для участия в любом из этапов Чемпионата.

4.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

4.1.3. Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются Команды, состоящие из экипажей, заявляемых для участия в этапах Чемпионата Хабаровского края по авторалли одним или несколькими Заявителями. Название команды указывается в заявке командного зачета и сохраняется до конца Чемпионата. Команда считается участником ЧХК с момента подачи такой заявки. Состав команды не более пяти экипажей. В течение сезона в команде может быть заменен только один экипаж

4.2. ВОДИТЕЛИ

Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Чемпионате, должны обладать действующей Лицензией Водителя категории не ниже «Е», выданной РАФ, при условии, что обладатель лицензии является гражданином России, тоже условие действует для экипажей, принимающих участие в ралли 3-й категории.

Каждый экипаж, члены которого отвечают критериям, указанным выше, и принявший старт в ралли, считается участником этого ралли.

4.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

4.3.1. Любое лицо, обладающее действующей Лицензией категории «Е», принимаемой для участия в данном ралли, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму.

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в ралли, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Заявитель и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

4.3.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и



Экипаж отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим участникам ралли.

Прием заявок организатором заканчивается за 2 (два) дня до дня окончания Административных проверок на этом этапе. Заявка считается поданной только при условии полной оплаты стартового взноса со стороны Заявителя. Сведения о Втором водителе могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.

4.3.3. Каждый Заявитель, направивший организатору заявку на участие, в случае невозможности участия, обязан не позднее окончания срока приема заявок направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Руководителем гонки, при этом штраф уплачивается организатору этапа.

4.3.4. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован на следующий рабочий день после окончания срока приема заявок, но только после его согласования с секретарем. Организатор вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие экипажи получают после экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОС И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.4.1. Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:

- Представитель – 1
- Комплект стартовых номеров – 1

Документы:

- Дорожная книга – 1

4.4.2. Заявочные взносы:

Личный зачёт	Класс (1600Н и R2)	10 000 рублей
	Класс (N4 и T1)	12 000 рублей
	Класс «Любители»	2 000 рублей



Командный зачёт

5 000 рублей

Заявочная сумма оплачивается до 27 июня 2018 года. Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.

4.4.3. Реквизиты для оплаты

Кельнер Юлия Васильевна, карта «Тинькофф», № карты: 5213 2400 1548 1363

с указанием ФИО участника и название команды

4.5. АВТОМОБИЛИ

4.5.1. К участию в этапах Чемпионата допускаются автомобили:

- групп N, A, R имеющие действующую или закончившуюся омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Приложения «J» к МСК ФИА, настоящего Регламента и Приложения 9 к КиТТ

- группы «Любители», отвечающие предписаниям настоящего правил организации и проведения дорожных ралли (ралли 3-й категории).

Зачет	Подготовка автомобилей	Макс. диаметр диска (шины)	Макс. октановое число топлива	Требования к наличию HANS
N1600,R2	N1, N2, A5, R1, R2, 1400H, 1600H N3, A6, R2B, R3D, A7 (без KS и VKS), 2000H	15' (640 мм)	100	РЕКОМЕНДОВАН
T1	T1, T2Б, T2Д	16'	102	РЕКОМЕНДОВАН
N4	R3, N4 (не вошедшие в R2)	16' (650 мм)	102	РЕКОМЕНДОВАН

Автомобили Зачетных групп 1400H, 1600H и 2000H, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, относятся к следующей (по приведенному рабочему объему) группе.

более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;

измененная кинематика подвески (изменено место расположения точек крепления подвески и/или ширина кузова над передней и/или задней осью по сравнению с базовой картой омологации), за исключением требований п.п. 3.3.27 и 3.3.55 Приложения 9 к КиТТ;

секвентальная КПП;

диски (шины) максимальным диаметром больше, чем предусмотрено для данного Зачета



На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки. Организатор предоставляет каждому экипажу следующие наклейки, которые должны быть закреплены на автомобиле в указанных местах:

- Две дверные панели 67 см шириной, 17 см высотой (включая 1 см белой окантовки). Каждая из этих панелей в передней ее части должна содержать квадрат со стартовым номером размером 15x15 см. В случае, если стартовый номер больше 99 ширина этого квадрата может быть увеличена. Цифры должны быть ярко желтыми (PMS 803) высотой 14 см, толщина линии цифры 2 см на черном матовом фоне. Оставшаяся часть дверной панели резервируется для использования организатором. Каждая панель должна быть расположена горизонтально в верхней части передней двери. Верхняя часть панели должна располагаться на расстоянии 7 - 10 см от нижнего края стекла. На расстоянии 10 см от панели не должно быть расположено ничего, кроме цветовой гаммы автомобиля.

- На капоте должна быть нанесена одна панель, вписывающаяся в прямоугольник 43 см шириной, 21,5 см высотой. Она должна содержать как минимум стартовый номер и полное название ралли.

Организатор обязан обеспечить каждый Экипаж комплектом официальных наклеек ралли и опубликовать в Регламенте соревнования схему их размещения.

В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками, если иное не предусмотрено Регламентом соревнования. Не разрешается изменять эти наклейки. За нарушение этого требования Заявитель наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования. За отсутствие обоих стартовых номеров экипаж может быть исключен из ралли.

Фамилии и национальные флаги членов Экипажа должны быть нанесены на задних боковых стеклах автомобиля с обеих сторон под стартовым номером. Шрифт букв фамилий – Helvetica. Первая буква фамилии – заглавная (высота букв не менее 6 см, остальные – строчные), толщина линии буквы 1,0 см, цвет букв – белый на прозрачном фоне. Фамилия 1-го Водителя должна быть написана сверху на обеих сторонах автомобиля.

За отсутствие на автомобиле фамилий Водителей или национальных флагов (за исключением случаев, когда в ходе ралли задние боковые стекла автомобиля окажутся разбитыми) Заявитель наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования.

4.5.2. Шины:

Для зачетных групп N1600, R2, T1, N4 рекомендовано применение шин соответствующих требованиям пункта 7.3 и 7.6 Приложения 9 к КиТТ 2018. Маркировка шин будет проверяться каждый раз после КВ «Сервис выход». Проверка маркировка шин будет осуществляться в Технической зоне перед въездом в Парк Сервиса.

Для зачетной группы «Любители» разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками (DOT)

4.5.3. Топливо:

Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной Книге.



Зоне Заправки скорость движения ограничена 5 км/ч.

4.5.4. Все автомобили должны иметь Спортивный технический паспорт установленного РАФ образца, кроме зачетной группы принимающих участие в ралли 3-й категории.

Автомобиль, впервые принимающий участие в ралли должен пройти углубленный технический осмотр по процедуре, согласованной с Техническим комиссаром, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте.

Спортивный технический паспорт автомобиля передается Техническому комиссару этапа на предстартовых технических проверках каждого этапа и по окончании этапа возвращается Заявителю. Невостребованные Заявителем технические паспорта передаются в секретариат организатора этапа.

В случае схода автомобиль должен быть представлен Техническому комиссару для осмотра, о результатах которого должна быть сделана соответствующая отметка в Спортивном техническом паспорте автомобиля.

- На всем протяжении соревнования на борту автомобиля должны находиться два знака аварийной остановки, автомобильная аптечка (согласно действующим ПДД) с не истекшим сроком годности, буксирный трос длиной от 4 до 6 метров, знак на твердой основе размером не менее 42см x 29,7 см (формат А3), с одной стороны которого должен быть красный символ «SOS», а с обратной – зеленый символ «OK».

- Обязательны ручные огнетушители. Допускается применение одного или двух огнетушителей с суммарной массой огнегасящего вещества не менее 4 кг. Разрешено применение огнетушителей, с момента производства или переосвидетельствования которых прошло не более 2-х лет. На корпусе каждого огнетушителя должна быть нанесена маркировка с указанием наименования предприятия-изготовителя, массы огнегасящего вещества и его типа, даты изготовления или последнего переосвидетельствования.

- Обязательны два наружных зеркала, отражающей площадью не менее 40 см² каждое, расположенных по обе стороны кузова.

- Главный выключатель электрооборудования должен разрывать все электрические цепи, а также останавливать двигатель. Он не должен создавать искр и должен быть доступен 1-у и 2-у Водителям, нормально сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности. Снаружи привод главного выключателя электрооборудования должен быть расположен в нижней части лобового стекла. Он должен быть обозначен красной молнией в синем треугольнике с основанием не менее 12 см с белым кантом по периметру. Главный выключатель электрооборудования обязателен, если на автомобиле перенесена АКБ и/или отсутствует работающий в штатном режиме замок зажигания и/или установлен электрический бензонасос, подключение которого не соответствует штатному.

- Обязательно применение защитных брызговиков за ведущими колесами. Брызговики должны быть изготовлены из сплошного эластичного материала толщиной не менее 2 мм. При виде сзади брызговик должен закрывать комплектное колесо на всю его ширину. Расстояние от нижнего края брызговика до поверхности дороги не должно превышать 100 мм (без экипажа на борту автомобиля). Брызговики и их крепления не должны выступать за периметр автомобиля, видимый сверху. При применении брызговиков за неведущими колесами они должны соответствовать указанным выше требованиям.

- Спереди и сзади автомобиля должны быть предусмотрены приспособления для буксировки. Они должны быть прочными, легко доступными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 40 мм., быть окрашенными в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет и не выступать за периметр автомобиля, видимый сверху. Расположение приспособлений для буксировки должно обозначено на кузове стрелками яркого (желтого, оранжевого, красного) цвета размером не менее 100*50 мм.



5. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

5.1. ЗАЧЁТ РАЛЛИ

5.1.1. Ралли разыгрывается в личных зачетных группах N1600, N4, R2, T1, а также в личном зачете группы «Любители» ралли 3-й категории. В абсолютном личном зачёте участвуют все Водители.

5.1.2. Результатом Водителя (как пилота, так и штурмана) являются очки, которые начисляются:

в Личных Зачетах N1600, N4, R2, T1 по «Таблице начисления очков по занятым местам», при этом зачётные очки в классе начисляются из расчёта полученных очков Водителя в абсолютном зачёте

Итоговым результатом Водителя (как пилота, так и штурмана) является сумма очков набранных на протяжении всего этапа ралли.

5.2. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение производится Организатором в объеме, согласованной сметы расходов. Время и место награждения определяется решением Организатора.

При этом:

Победители в Зачетах N1600, N4, R2, T1 и класс «Любители» (если состоялись) награждаются грамотами и кубками.



6. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ГОНКИ

6.1. БЕЗОПАСНОСТЬ

6.1.1. Для ралли обязательно соблюдение всех правил безопасности, рекомендованных пунктом 4.5 ПР-05/18, является обязательным.

6.1.2. Межстартовый интервал.

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию – для всех экипажей.

Минутный межстартовый интервал может быть установлен по решению Руководителя гонки или КСК:

- на вторую и третью Секцию.

6.2. СТРАХОВАНИЕ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения заявителя из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 300 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

На транспортные средства обслуживания (сервиса), имеющие от Организатора специальные отличительные знаки для обслуживания участников, не распространяются условия обязательной страховой защиты Организатора ралли, и вся ответственность за такие автомобили лежит исключительно на их владельцах.

6.3. РЕКЛАМА

Все Участники обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организаторов соревнований согласно ПР-05/18. Схема размещения рекламы приведена в Приложении IV к настоящему Регламенту.



6.4. РАСПИСАНИЕ РАЛЛИ

Ралли рекомендуется проводиться по следующему расписанию:

- среда: заезд участников, регистрация, выдача маршрутных документов, ознакомление с трассой по расписанию;
- четверг: ознакомление с трассой по расписанию. Административные и Технические проверки, программа пломбирования и маркирования;
- пятница: Административные и Технические проверки, программа пломбирования и маркирования, Собрание участников, Старт ССУ, Финиш ССУ
- суббота: Собрание участников, Старт ралли, Финиш дня ралли, заключительные проверки.
- воскресенье: награждение; выдача итоговых протоколов, разъезд участников.

Выдачу Участникам и всем заинтересованным лицам Книги Результатов рекомендуется производить на награждении или сразу после него.

6.5. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

6.5.1. Проезд разрешается с 27 по 28 июня 2018 года включительно. Разрешается проезд дистанции любого СУ **не более трех раз** и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе каждого СУ. Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз

6.5.2. Все водители при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, введенными Организатором и обозначенными в Дорожной книге. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/18.

6.5.3. Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/18.

Нарушение правил ознакомления пенализируется следующим образом:

- 1-ое нарушение – 50% от стартового взноса
- 2-ое нарушение – 100% от стартового взноса
- 3-е нарушение – отказ в старте

Ознакомление на спортивных автомобилях категорически запрещено. Нарушение данного пункта – исключение из ралли.



6.5.4. В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта).

6.6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся с момента регистрации экипажей для ознакомления с трассой до Технических проверок. На административные проверки любым членом экипажа или представителем заявителя должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору (доступна на сайте autokorr.ru);
- лицензия Водителя - на каждого члена Экипажа;
- зачетная квалификационная книжка спортсмена;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена Экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для Водителей - граждан РФ);
- свидетельство о регистрации транспортного средства на спортивный автомобиль или документ, его заменяющий.

6.7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

6.7.1. Место проведения – будет опубликован в дополнительном регламенте.

6.7.2. Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли. Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

6.7.3. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа. На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий - технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок. Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней. Максимально допустимый уровень шума – 103 Дб. На борту автомобиля обязательно должны быть знак «SOS/OK» формата А3 на твердой влагозащищенной основе, аптечка и 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии. В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности. Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ. Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим



комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

6.8. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

6.8.1. Тестовый участок

Тестовый участок в данном ралли не предусмотрен.

6.8.2. Процедура и порядок торжественного открытия

Официальная процедура торжественного открытия состоится в субботу 30 июня 2018 года в соответствии с Программой ралли. Присутствие экипажей, одетых в гоночную экипировку или в командную форму, на официальной церемонии открытия обязательно.

6.8.3. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

6.8.3.1. Стартовая система на 1 секции (трасса «МАНГУСТ»)

29 июня 2018 года на территории трассы «МАНГУСТ» процедура старта происходит с применением светофора.

1 фаза – на светофоре ничего не включено: в момент этой фазы происходит построение экипажей на Старт, затем Судья старта встает перед стартующими Экипажами и расставляет прямые руки в разные стороны, что означает «Внимание на светофор!»

2 фаза – на светофоре включается Красный свет, означает «Внимание!».

3 фаза – Красный свет светофора гаснет, означает «Старт!».

6.8.3.2. Стартовая система на 2 и 3 секциях

Для ведения хронометража применяется и электронные часы с цифровой индикацией. Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- в обозначенное судьей спец. участка время экипаж должен произвести старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, считается сошедшим, его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Пересечение условной линии старта, до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и пенализируется. В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/18.



Разрешается раннее прибытие и отметка без последующей пенализации за опережение – на пункты Контроля Времени, расположенные в конце секции и на финише ралли только в тех случаях, когда в Маршрутном Листе ралли такие КВ обозначены пометкой «Разрешается раннее прибытие и отметка» или пункты КВ, перечисленные в Информационном Бюллетене.

6.9. СУПЕР-РАЛЛИ

Любой экипаж, не финишировавший в один из Дней ралли, может стартовать на следующий День.

Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания, нарушение правил старта на СУ или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо, для экипажей, не допущенных к старту, а также исключенных за нарушение правил дорожного движения или решением КСК.

Экипажи, не финишировавшие в один из Дней, автоматически считаются стартующими на следующий День по системе «Супер-ралли». Экипаж, решивший не стартовать на следующий День, обязан известить об этом Офицера по связи с участниками до начала заседания КСК по окончании этого Дня. Такой Экипаж должен заполнить Карту Схода (расположенную в конце Дорожной Книги) и передать ее автомобилю «метла» или Офицеру по связи с участниками. Эвакуация автомобилей с дистанции СУ возможна только после прохождения машины «Метла».

6.10. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Офицер парка сервиса	Зелёный жилет с надписью «Старший судья бригады Парка Сервиса»
Офицер по связи с участниками	Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»
Судья СУ и КВ	Жёлтый жилет
Судьи на трассе	Оранжевый жилет

6.11. КЛАССИФИКАЦИЯ И ПРИЗЫ

16.1.1. Классификации:

Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификации в зачетах 1600Н, R2, N4, T1, «Любители» ралли «Возрождение 2018»;
- классификация в Командном зачете ралли «Возрождение 2018».

15.2. Призы:



- дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие 1-3 места «ВОЗРОЖДЕНИЕ 2018» в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1-3 места в командных зачетах ралли.
- Организатор оставляет за собой право учреждения дополнительных памятных призов.

6.12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

16.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров. Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен заявителем для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако заявитель должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

16.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/18. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей. Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры: 20% базового залогового взноса
- снятие агрегатов и их деталей без разборки: 50% базового залогового взноса
- частичная разборка агрегатов: 50% базового залогового взноса

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли. Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ. Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/18.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ**

Статьи, пункты ПР-05/18	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			100%
	отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			100%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассу остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на её размещение (за каждый элемент):			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			25%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		



Ралли «Возрождение 2018»



5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли:			
	1-е нарушение свыше 10 км/ч и до 20 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			500 руб.
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			1000 руб.
	2-е нарушение свыше 10 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			1500 руб.
	3-е нарушение или превышение более, чем на 40 км/ч	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверка в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требования любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени её работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требования ФИА/РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаружение в ходе ралли несоответствия автомобиля регламентации ФИА/РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.10.6				
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли:			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	



Ралли «Возрождение 2018»



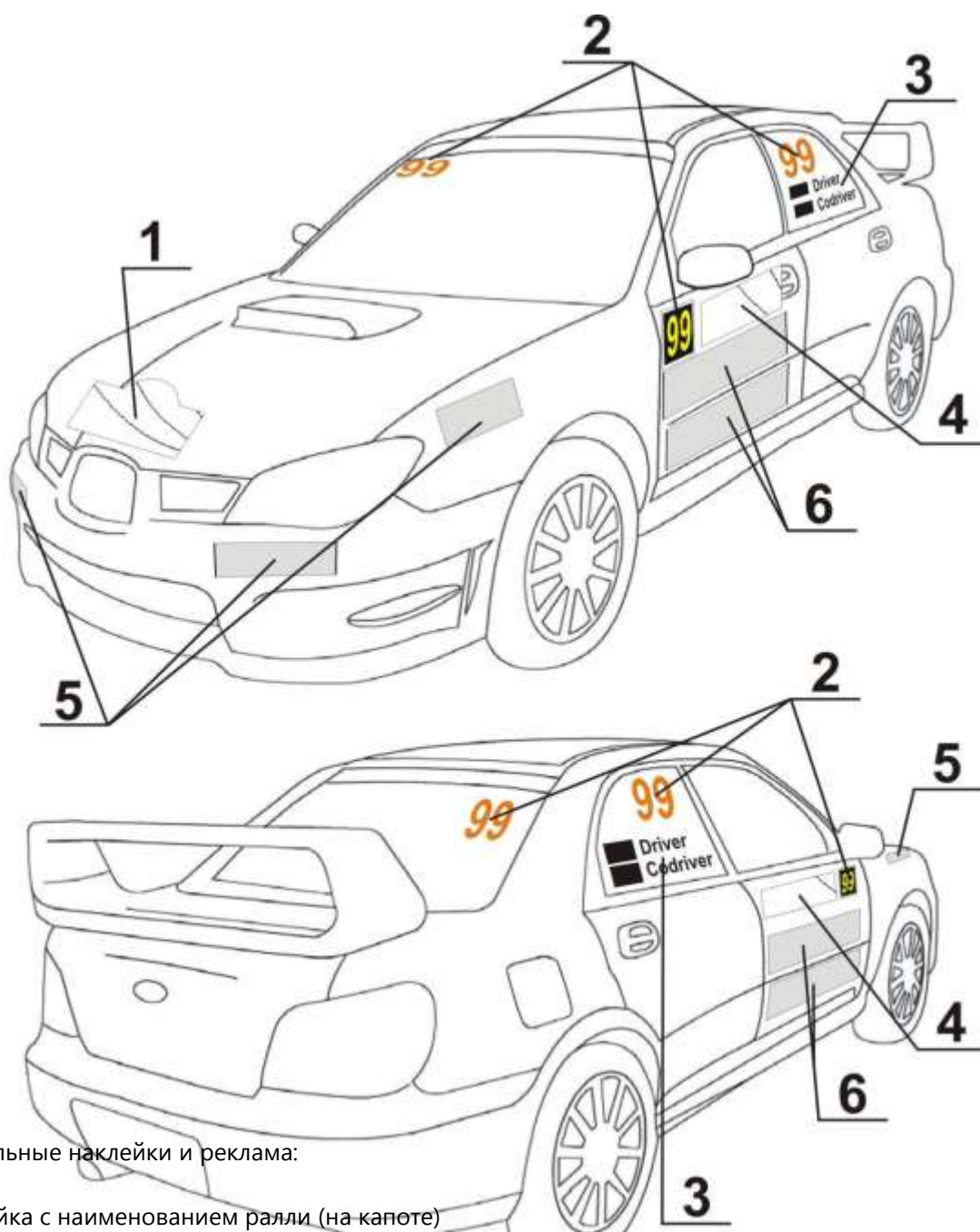
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещённая посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольное исправление в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей на пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонение от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону или закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	



5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между жёлтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Стоп»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/ч в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушение правил (режима) закрытого парка:			
	производство любых работ с автомобилями, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	КСК
5.11.2	прочие нарушение			КСК
5.11.6	ремонт с разрешения технических контролёров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушение при проведении заключительного контроля:			
	Неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаружение несоответствия автомобиля регламентации ФИА/РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

1. Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
2. Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекла)
3. Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
4. Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
5. Реклама многоэтапного соревнования (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

Необязательная реклама:

6. На обеих передних дверях под ралли-плейтом

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ СОГЛАСНО ЗАНЯТОМУ МЕСТУ**

Занятое место	Количество стартовавших													
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70
2	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53
3	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39
4	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28
5	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18
6	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9
7	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1
8	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1	
9	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1		
10	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1			
11	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1				
12	30	27	27	22	19	15	11	6	1					
13	26	23	20	17	14	10	6	1						
14	22	19	16	13	10	6	1							
15	18	15	12	9	5	1								
16	14	12	8	5	1									
17	11	8	5	1										
18	8	4	1											
19	4	1												
20	1													

Продолжение таблицы

Занятое место	Количество стартовавших				
	6	5	4	3	2
1	60	50	40	30	20
2	43	34	24	14	1
3	30	21	11	1	
4	19	10	1		
5	10	1			
6	1				