



Региональная общественная организация  
«Федерация автомобильного спорта Хабаровского края»



Утверждаю

Заместитель министра спорта,  
Председатель комитета по  
физической культуре и спорту  
Хабаровского края

\_\_\_\_\_ Чикунов Д. С.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

Утверждаю

Председатель РОО ФАС ХК

\_\_\_\_\_ Осиевский В. И.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

## **РЕГЛАМЕНТ**

Чемпионата Хабаровского края  
по дисциплине «ралли 3-й категории»

### **РАЛЛИ-СПРИНТ «ICE BURN 2019»**

г. Хабаровск 2019 г.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ	3
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
3. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ	3
4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ	4
5. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА	4
6. ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА	4
7. ПРОГРАММА ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА СОРЕВНОВАНИЯ	4
8. ЗАЧЁТЫ, ПРОВОДИМЫЕ В РАМКАХ СОРЕВНОВАНИЯ	4
9. УСЛОВИЯ ДОПУСКА УЧАСТНИКОВ И ИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	5
10. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	6
11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ФИНАНСИРОВАНИЕ	6
12. ВАРИАНТЫ ПОДАЧИ ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ	7
13. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЕЗДОВ	7
14. ПОДСЧЁТ РЕЗУЛЬТАТОВ	8
15. ФИНАЛ	8
16. НАГРАЖДЕНИЕ	9
17. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО КЛАССАМ	9
18. ШТРАФЫ	10

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- Популяризация и развитие любительского автомобильного спорта среди молодежи;
- повышение и совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- пропаганда правил дорожного движения;
- повышение спортивного мастерства, выявление сильнейших спортсменов;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга;
- Пропаганда здорового образа жизни.

## 2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При проведении Чемпионата Хабаровского края по дисциплине «ралли 3-й категории» руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Регламент Чемпионата Хабаровского края по дисциплине «Авторалли 3-й категории» является основополагающим документом соревнований;
- Спортивный кодекс РАФ.

Форма соревнования – одиночная линейная гонка на время.

Соревнование проводится в двух зачетах – личном и командном.

Количество участников на каждом этапе неограниченно.

Соревнования проводятся при добровольном софинансировании участников.

## 3. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

Организаторами любительской серии автомобильных гонок «Ралли-спринт "ICE BURN 2019"» является Региональная Общественная Организация «Федерация Автомобильного спорта Хабаровского края» в лице Кельнер Юлии Васильевны (тел.: 89147737102, e-mail: [cerber\\_09@mail.ru](mailto:cerber_09@mail.ru)).

- Официальный ресурс в инстаграме: @raf.khv
- Официальная почта: [raf.khv@bk.ru](mailto:raf.khv@bk.ru)
- Телефон для справок: 8 (4212) 20-22-55

## **4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ**

Главный судья – Кельнер Ю. В. (тел. 89147737102, e-mail: [cerber\\_09@mail.ru](mailto:cerber_09@mail.ru)).

Главный секретарь – Киняшов А. М. (тел. 89142020366).

Технический комиссар – Надильный А. А. (тел. 89243090062).

## **5. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА**

Хабаровск, акватория затона завода им. Кирова.

Хабаровский район, с. Корсаково-1, акватория ТРК «Ривьера Парк на Заимке».

Хабаровский район, акватория озера возле с. Ильинка.

Покрытие полотна трассы: снег, лед.

Погодные условия: без ограничений.

## **6. ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА**

1 Этап – 12 января 2019 года.

2 Этап – 02 февраля 2019 года.

3 Этап – 09 февраля 2019 года.

4 Этап – 02 марта 2019 года.

## **7. ПРОГРАММА ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА СОРЕВНОВАНИЯ**

09:00 – 10:30 Регистрация участников, техническая инспекция автомобилей.

10:30 – 11:30 Брифинг, ознакомление с трассой.

11:30 – 16:30 Зачётные заезды.

16:30 – 17:00 Закрытие соревнования.

## **8. ЗАЧЁТЫ, ПРОВОДИМЫЕ В РАМКАХ СОРЕВНОВАНИЯ**

Соревнования проводятся в личном и командном зачетах.

В личном зачете участники делятся на следующие классы:

1 Класс – Задний привод (RWD)

2 Класс – Передний привод (FWD)

3 Класс – Полный привод (4WD)

4 Класс – Полный привод с нагнетателем (4WD-T)

5 Класс – Кроссоверы (SUV)

6 Класс – Внедорожники (OFF-Road)

7 Класс– SPORT - Автомобили с любым типом привода без ограничений по мощности, использующие резину с шипом до 4,5 мм (самошипование запрещено) и оснащенные сваренным каркасом безопасности согласно КиТТ или Приложения «J» МСК ФИА и Настоящего Регламента.

**Грузовики, микроавтобусы и джипы лифт которых превышает 2 дюйма к участию в соревнованиях не допускаются!!!**

Разрешается менять автомобиль только между этапами. На одном авто могут участвовать несколько водителей, под разными номерами (каждый под своей заявкой).

В командном зачете могут принять участие любые трое участников из числа тех, что уже подали заявки в личном зачете, при этом они должны быть из разных технических классов.

## **9. УСЛОВИЯ ДОПУСКА УЧАСТНИКОВ И ИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Участником данных соревнований может стать любой человек, имеющий водительское удостоверение и транспортное средство категории В.

Участники в обязательном порядке должны быть в застегнутом шлеме и пристегнуты ремнями безопасности.

Допускается участие нескольких участников на одном автомобиле, также допускается участие одного водителя в разных класса на разных автомобилях, либо участие в классе выше от заявленного участником.

Допускается участие 2-го участника (штурмана), при наличии шлема.

При регистрации необходимо по требованию предоставить следующие документы:

- водительское удостоверение;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- заполненная заявочная форма с оригинальной подписью водителя.

Автомобиль должен удовлетворять следующим требованиям:

- кузов стандартный, желательны оба бампера в наличии;
- ремень безопасности и сиденье водителя исправны;
- наличие технически исправных фар головного освещения;
- наличие технически исправных стоп-сигналов;
- наличие шлема у двух участников;
- наличие хотя бы одного буксировочного рыма;
- аккумуляторная батарея должна быть надежно зафиксирована на элементах кузова автомобиля;
- наличие закрепленного огнетушителя в легкодоступном месте и аптечки;
- отсутствие явных течей технических жидкостей;

- наклеенные бортовые номера и реклама организатора;
- наличие зимних дорожных покрышек (возможна установка шипованной резины с заводской шиповкой и с высотой шипа не более 1,5 мм. Не допускается установка шин повергнутых самостоятельному (ручному) шипованию);
- автомобили, оборудованные съемной крышей, должны быть оснащены заводскими дугами безопасности либо каркасом безопасности;
- видеорегистратор автомобильный РЕКОМЕНДУЕТСЯ;
- наличие каркаса безопасности ПРИВЕТСТВУЕТСЯ.

Участник обязуется соблюдать требования настоящего регламента.

Также участник соглашается на размещение на своем авто обязательной рекламы.

## **10. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организаторы этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителям и участникам. К мерам безопасности относятся:

- организация радио и телефонной связи, радиотрансляции для информирования зрителей и участников соревнования (водителей, судей, механиков);
- обеспечение противопожарных мероприятий;
- поддержание общественного порядка, дисциплины у участников и других лиц, присутствующих в момент проведения соревнования;
- наличие врача обладающий навыками и квалификацией для оказания первой медицинской помощи, автомобиля «экстренного вмешательства», снегоуборочной техники и другой обслуживающей техники, а также их правильное размещение на трассе.

## **11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ФИНАНСИРОВАНИЕ**

Участник принимает на себя все риски и ответственность, связанные с его участием в данном мероприятии, и в случае какого-либо ущерба причиненного кому бы то ни было или чему-нибудь, претензий к организаторам не имеет.

Также участник оплачивает добровольный взнос в размере 500 рублей (сумма действительна при условии наличия предварительной заявки, в день соревнований добровольный взнос увеличивается – 1000 рублей – и идет в счет покрытия организационных расходов).

Отдельным категориям участников предоставляются скидки. Взнос за участие в Финале также может быть увеличен, в связи с уменьшением количества участников и возросшими расходами.

Командный взнос составляет 600 рублей с команды.

## **12. ВАРИАНТЫ ПОДАЧИ ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ**

Через сайт [autokorr.ru](http://autokorr.ru), заполнив заявочную форму, или скинуть заявку на электронную почту [cerber\\_09@mail.ru](mailto:cerber_09@mail.ru).

На месте проведения соревнований (с увеличенным взносом).

## **13. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЗАЕЗДОВ**

Организатор проводит официальную тренировку, обеспечивающую право нахождения каждого зарегистрированного автомобиля на зачетной трассе не менее 1 заезда (при этом Организатор вправе сократить время тренировки или перенести ее на резервную, если метеоусловия ставят под сомнение сохранность основной трассы). Все участники проезжают ОДИН ознакомительный заезд в порядке общей очереди.

Заезды проводятся в порядке нумерации классов (с 1-го по 6-ой), исключение составляют представители 7-ого класса с боевыми шипами. В первом заезде они стартуют после 4-го класса, во втором – после 3-го, далее – после 2-го, и в четвертом заезде – после 1-го класса.

На первом этапе внутри класса участники выстраиваются согласно полученным бортовым номерам.

На последующих этапах стартовые позиции распределяются в обратном порядке относительно занятых мест на предыдущем этапе (первый в конце, последний в начале), те же, кто не участвовал ранее, выстраиваются в конце, опять-таки, по порядку бортовых номеров.

Между заездами автомобилям запрещен выезд на трассу, выезд разрешается только по объявлению организаторами, далее участники в порядке очереди следуют к линии старта, где выпускающий судья дает команду выходить на старт.

Старт происходит по светофору через каждые 60 секунд.

При возникновении реальных помех, помешавших участнику во время заезда, предоставляется возможность перезаезда (по желанию).

Эвакуация с трассы автомобилей участников, проводится организаторами.

Скорость передвижения вне гоночной трассы – 5 км/ч. Все передвижения должны осуществляться с включенным ближним светом фар (допускается использование ходовых огней или противотуманных фар).

## **14. ПОДСЧЁТ РЕЗУЛЬТАТОВ**

Места на этапе распределяются согласно сумме времён, показанных во всех заездах на этапе. Участнику, показавшему наименьшее время в своем классе, присваивается первое место, следующему второе и так далее.

Если участник, по какой-либо причине не участвовал в заезде, его эвакуировали, либо результат аннулирован, его временем считается худшее время в классе + 5 секунд.

При совпадении времен выигрывает участник, стартовавший позже оппонента.

Затем, согласно занятых мест распределяются очки с 1 по 10 место, по следующей схеме, соответственно: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 (1 место – 15 очков, 10 место – 1 очко).

Последним четверем участникам очки не начисляются в любом случае, таким образом если в классе участвовало 14 человек, первая десятка получает очки в полном составе, если в классе участвовало 4 человека, очки не получает никто, если 5, то первый получает одно очко, и так далее.

В конце Чемпионата суммируются очки полученные за все этапы.

При равенстве очков побеждает участник, набравший наибольшее количество первых мест, при равенстве оных, набравший большее количество вторых и так далее.

В командном зачете результатом на этапе является сумма очков всех членов команды. И также в конце Чемпионата суммируются результаты за все этапы.

Командный зачет проводится при условии участия трёх команд и выше.

При равенстве очков выигрывает команда, в активе которой больше подиумов за сезон.

Протесты по результатам подаются либо в устной форме между заездами ответственному хронометристу, либо в письменной форме на почту организаторов, желательно подкреплять протесты видеоматериалами.

## **15. ФИНАЛ**

В Финал проходит 32 участника, соответственно количеству лучших по классам – 3+7+6+5+3+2+3 и три участника выбираются отдельно организаторами.

Сам финал представляет из себя плей-офф по олимпийской системе на выбывание.



Заезды осуществляются на закольцованной трассе с двумя параллельными стартовыми прямыми, одновременно двумя участниками, оба проезжают полный круг.

Так как в финале будут два разных автомобиля, то каждая пара проезжает с соперником по два раза, меняясь при этом автомобилями.

Участники путем жеребьевки делятся на пары и проводится сначала 1/16 финала, далее по такой же схеме проводятся 1/8, 1/4, 1/2 и собственно сам финал.

Если в заездах участники показывают одинаковое время, проводится дополнительный заезд.

В финале не допускаются штурманы.

## **16. НАГРАЖДЕНИЕ**

По итогам каждого этапа участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе награждаются грамотами и призами, в зависимости от количества участников.

Грамотами и призами награждается первая тройка при условии, что в классе 10 и более участников.

Если участников в классе от 5 до 9 человек, также грамотами награждается тройка призеров, но только победитель награждается призом.

Если участников в классе меньше 5 человек, то только победитель награждается грамотой.

Кубками награждаются призеры Чемпионата и победитель Финала.

По итогам каждого этапа грамотами награждаются участники победившей команды.

По итогам сезона, команда победившая в зачете команд, награждается кубком.

## **17. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО КЛАССАМ**

1 класс – заднеприводные автомобили.

2 класс – переднеприводные автомобили.

3 класс – легковые полноприводные автомобили.

4 класс – легковые полноприводные автомобили с нагнетателем.

5 класс – полноприводные автомобили с клиренсом от 170 мм и высотой свыше 1660 мм.

6 класс – полноприводные автомобили массой свыше 2-х тонн.

7 класс – автомобили на шипованных покрышках (высота шипа не более 7мм!).

Также моноприводные кроссоверы, паркетники и джипы в зависимости от типа привода, относятся к 1 или 2 классу.

Использование шин, разработанных специально для соревнований (в их числе все модели НИИШП), автоматически переводит участника в 7 класс, вне зависимости от наличия ошиповки.

Техническая инспекция может отнести конкретный автомобиль с нечетко выраженной принадлежностью к какому-либо классу в другой класс.

## **18. ШТРАФЫ**

- Нарушение скоростного режима вне трассы – вплоть до исключения.
- Нестандартный кузов + 5 сек ко времени каждого заезда.
- Сбитый элемент трассы + 5 сек.
- Фальстарт + 30 сек.
- Срезка трассы + 30 сек.
- Заезд под чужим номером – худшее время + 5 сек.
- Неучастие в заезде – худшее время + 5 сек.
- Эвакуация – худшее время + 5 сек.