



**Региональная общественная организация
«Федерация Автомобильного Спорта Хабаровского края»**

Утверждаю
Председатель
РОО ФАСХК
Осиевский В.И.

Согласовано
Председатель
Комитета по физической
культуре и спорта
Правительства ЕАО
Гарнага А.С.

Согласовано
Начальник отдела
УГИБДД УМВД России по
Еврейской Автономной
области
Колесников А.И.

Согласовано
Глава Администрации
Облученского района
Орел В.В.

«___»_____2019г.

«___»_____2019г.

«___»_____2019г.

«___»_____2019г.

РЕГЛАМЕНТ

II этап

Чемпионата Хабаровского края по авторалли

«САГДЫ-БИРА 2019»

В спортивных дисциплинах:

РАЛЛИ «1600Н» код ВРВС 1660491811Л

РАЛЛИ «2000Н» код ВРВС 1660511811Л

РАЛЛИ «N4» код ВРВС 1660511811Л

РАЛЛИ «4000Н» код ВРВС 1660511811Л



Биробиджан, 2019г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ.....	Ошибка! Закладка не определена.
2. ВВЕДЕНИЕ.....	Ошибка! Закладка не определена.
3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ.....	Ошибка! Закладка не определена.
4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ.....	Ошибка! Закладка не определена.
5. УСЛОВИЕ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ.....	Ошибка! Закладка не определена.
6. БЕЗОПАСНОСТЬ.....	Ошибка! Закладка не определена.
7. СТРАХОВАНИЕ.....	Ошибка! Закладка не определена.
8. РЕКЛАМА.....	Ошибка! Закладка не определена.
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.....	Ошибка! Закладка не определена.
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	13
11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.....	13
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.....	14
13. СУПЕР-РАЛЛИ.....	14
14. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ.....	15
15. КЛАССИФИКАЦИЯ И ПРИЗЫ.....	15
16. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ.....	15
Приложение 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.....	17
Приложение 2. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ.....	20
Приложение 3. ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА В РАЛЛИ «ICE MASTER 2019»	20
Приложение 4. ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В РАЛЛИ «ICE MASTER 2019»	23
Приложение 5. ТАБЛИЦА ДЛЯ НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ.....	Ошибка! Закладка не определена.



1. Программа по ралли «САГДЫ-БИРА 2019»:

Начало приема Заявок на участие	15.04.2019 (понедельник) с 09.00
Окончание приема Заявок на участие	02.05.2019 (четверг) до 18.00
Ознакомление с трассой	Ознакомление: 03.05.2019г. с 09.00ч. до 19.00
Официальное табло информации	Место расположения: г. Биробиджан, Время работы: 02.05.2019 (четверг) с 17.00 04.05.2019 (суббота) до 20.00
Секретариат (время работы)	Место расположения: г. Биробиджан Время работы: 02.05.2019 (четверг) с 17.00 04.05.2019 (суббота) до 20.00
Пресс-центр (время работы)	Место расположения: г. Биробиджан Время работы: 02.05.2019 (четверг) с 17.00 04.05.2019 (суббота) до 20.00
Административные проверки	Место расположения: Биробиджан Время работы: 03.05.2019 (пятница) с 09.00 до 21.00
Технические проверки	Место расположения: Биробиджан Время работы:



Авторалли «САГДЫ-БИРА 2019г.»



	03.05.2019 (пятница) с 09.00 до 21.00
Собрание участников	Место расположения: Биробиджан Время работы: 03.05.2019 (пятница) в 20.00-21.00
Публикация: списка заявленных участников, стартовой ведомости	Список заявленных участников: Autokorr.ru Группа Watts App «Ралли ДВ»
Место и время стартов, финишей и закрытых парков по секциям	04.05.2019 (суббота) Старт: 10.00 дорога на р.Тырма Финиш: 19.00 дорога на р.Тырма
Официальный старт ралли	04.05.2019 (суббота) в 09.00 Пл.Ленина г.Биробиджан
Публикация результатов	Предварительные результаты: 04.05.2019 (суббота) в 19.00 Официальные результаты: 04.05.2019 (суббота) в 20.00
Официальный финиш ралли	Финиш: 19.00 Дорога на р.Тырма
Награждение	Место и время уточняется



ВВЕДЕНИЕ

1.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.2 Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Чемпионата Хабаровского края по ралли 2019 года в дисциплинах автоспорта.

1.2. При проведении ралли все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Международный Спортивный Кодекс FIA;
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и приложения к ним;
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/19);
- настоящий регламент (далее – «Регламент»)

II. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

II.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

II.1.1. Организация и проведение авторалли поручены РОО «Федерации Автомобильного спорта Хабаровского края», а также отделению Дальневосточной ассоциации автомобильных школ. На время проведения авторалли создается постоянно действующий **Организационный комитет ралли в составе:**

Председатель:

- Кельнер Ю.В. (г. Хабаровск, Руководитель гонки (Главный судья) ралли САГДЫ-БИРА 2019)

Члены:

1. Осиевский В.И. (г.Хабаровск, Председатель РОО ФАС Хабаровского края)
2. Гарнага А.С. (г.Биробиджан, Председатель Комитета по физической культуре и спорту правительства ЕАО)
3. ()

Организационный комитет вправе принимать любые решения относительно организации и проведения ралли,, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц;
- о выработке предложений по подготовке ралли;
- о выработке предложений по переносу или отмене ралли;

а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом.

II.1.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в ралли, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ или Совета РАФ по спорту, имеют Спортивные комиссары.



Руководитель гонки:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе авторалли, касающиеся общих вопросов его проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов авторалли, в том числе принимает решения об аннулировании результатов..

Все решения Руководителя гонки, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

Руководитель гонки назначает секретаря. Ему должны направляться все документы, предоставление которых предусмотрено Регламентом и иными нормативными документами, в том числе протесты.

Главным секретарем ралли является **Киняшев Александр Михайлович**, тел.+7 914 202 03 66

Секретарь обеспечивает публикацию:

- информационных писем;
- текущих и итоговых классификаций.
- Иной информации.

3.2. Коллегия спортивных комиссаров

Спортивный комиссар (председатель КСК)	ОСИЕВСКИЙ ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ	Хабаровск
Спортивный комиссар	ДАНИЛОЧКИН КОНСТАНТИН ВЛАДИМИРОВИЧ	Хабаровск
Спортивный комиссар	НАДИЛЬНЫЙ АЛЕКСЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ	Хабаровск

3.3. Официальные лица

Главный судья (руководитель гонки)	КЕЛЬНЕР ЮЛИЯ	Хабаровск
Заместитель руководителя гонки	ДЕНИСОВА ОКСАНА	Свободный
Технический комиссар	УТЕНКОВ ЛЕОНИД	Хабаровск
Главный секретарь	КИНЯШОВ АЛЕКСАНДР	Хабаровск
Секретарь	ПАРФИРОВА АНАСТАСИЯ	
Заместитель главного судьи по маршруту	УТЕНКОВ ЛЕОНИД	Хабаровск



Авторалли «САГДЫ-БИРА 2019г.»



Заместитель главного
судьи по безопасности **МОГИЛЬНЫЙ СЕРГЕЙ** Хабаровск

3.4. Расположение Штаба Ралли и Пресс-центра ралли

г. Биробиджан

Режим работы штаба ралли:

03 мая 2019 года с 9:00 до 20:00

04 мая 2019 года с 9:00 до 21:00

3.5. Официальное табло информации

Публикация официальных онлайн-результатов в сети Internet: autokort.ru

3.6. Официальное время

Местное время (Московское +7 ч.), выверенное по системе GPS.

НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ

№ п/п	Статус	Зачетные группы (зачеты) автомобилей	Зачеты Водителей и Команд	Кол-во Этапов
	Официальные региональные соревнования ралли 1 категории	1600Н, R2, T1, N4., 2000Н,4000Н	Личный в классах среди Первых и Вторых Водителей	1
		1600Н, R2, T1, N4, 2000Н, 4000Н	Командный	
	Ралли 3-й категории	«Любители»	Личный в классах среди Первых и Вторых Водителей	

III. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

III.1. УЧАСТНИКИ

4.1.1 Участниками авторалли являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителя, выданными РАФ и заявившие Водителей для участия в любом из этапов Чемпионата.

4.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

4.1.3. Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются Команды, состоящие из экипажей, заявляемых для участия в этапах Чемпионата Хабаровского края по авторалли одним или несколькими Заявителями. Название команды указывается в заявке командного зачета и сохраняется до конца Чемпионата. Команда считается участником ЧХК с момента подачи такой заявки. Состав команды не более пяти экипажей. В течение сезона в команде может быть заменен только один экипаж

III.2. ВОДИТЕЛИ

Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Чемпионате, должны обладать действующей Лицензией Водителя категории не ниже «Е», выданной РАФ, при условии, что обладатель лицензии является гражданином России, тоже условие действует для экипажей, принимающих участие в ралли 3-й категории



Каждый экипаж, члены которого отвечают критериям, указанным выше, и принявший старт в ралли, считается участником этого ралли.

III.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Любое лицо, обладающее действующей Лицензией категории «Е», принимаемой для участия в данном ралли, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму.

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в ралли, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Заявитель и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к, Организатору, официальным лицам и другим участникам ралли.

III.3.1. Прием заявок организатором заканчивается за 1 (один) день до дня окончания Административных

проверок на этом этапе. Заявка считается поданной только при условии полной оплаты стартового взноса со стороны Заявителя. Сведения о Втором водителе могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.

4.3.2. Каждый Заявитель, направивший организатору заявку на участие, в случае невозможности участия, обязан не позднее окончания срока приема заявок направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Руководителем гонки, при этом штраф уплачивается организатору этапа.

4.3.3. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован на следующий рабочий день после окончания срока приема заявок, но только после его согласования с секретарем. Организатор вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие экипажи получают после экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей.

4.4. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

4.4.1. Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:

Документы:



Авторалли «САГДЫ-БИРА 2019г.»



- Представитель — 1
- Комплект стартовых номеров

- Дорожная книга — 1

4.4.2. Заявочные взносы:

Личный зачёт	Класс (1600Н и R2)	10 000 рублей
	Класс (N4, 2000Н и T1)	10 000 рублей
	Класс «Любители»	2 000 рублей
Командный зачёт	5 000 рублей	

Заявочная сумма оплачивается до 02 мая 2019 года. Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.

4.4.3. Реквизиты для оплаты

Алексей Александрович Н. , карта «Сбербанк», № карты: 4276 7011 6661 6492 или т. 8 924 309 00 62
с указанием ФИО участника и название команды

4.5.АВТОМОБИЛИ

4.5.1.К участию в этапах Чемпионата допускаются автомобили:

- групп N, A, R имеющие действующую или закончившуюся омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Приложения «J» к МСК ФИА, настоящего Регламента и Приложения 9 к КиТТ
- группы «Любители», отвечающие предписаниям настоящего правил организации и проведения дорожных ралли (ралли 3-й категории).

Зачет	Подготовка автомобилей	Макс. диаметр диска (шины)	Макс. октановое число топлива	Требования к наличию HANS
1600Н,R2	N1, N2, A5, R1, R2, 1400Н, 1600Н N3, A6, R2B, R3D, A7 (без KS и VKS), 2000Н	15' (640 мм)	100	РЕКОМЕНДОВАН
T1	T1, T2Б, T2Д	16'	102	РЕКОМЕНДОВАН
N4	R3, N4 (не вошедшие в R2)	16' (650 мм)	102	РЕКОМЕНДОВАН



Автомобили Зачетных групп 1400Н, 1600Н и 2000Н, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, относятся к следующей (по приведенному рабочему объему) группе.

- более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- измененная кинематика подвески (изменено место расположения точек крепления подвески и/или ширина кузова над передней и/или задней осью по сравнению с базовой картой омологации), за исключением требований п.п. 3.3.27 и 3.3.55 Приложения 9 к КиТТ;
- секвентальная КПП;
- диски (шины) максимальным диаметром больше, чем предусмотрено для данного Зачета

На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки. Организатор предоставляет каждому экипажу следующие наклейки, которые должны быть закреплены на автомобиле в указанных местах:

Две дверные панели 67 см шириной, 17 см высотой (включая 1 см белой окантовки). Каждая из этих панелей в передней ее части должна содержать квадрат со стартовым номером размером 15x15 см. В случае, если стартовый номер больше 99 ширина этого квадрата может быть увеличена. Цифры должны быть ярко желтыми (PMS 803) высотой 14 см, толщина линии цифры 2 см на черном матовом фоне. Оставшаяся часть дверной панели резервируется для использования организатором. Каждая панель должна быть расположена горизонтально в верхней части передней двери. Верхняя часть панели должна располагаться на расстоянии 7 - 10 см от нижнего края стекла. На расстоянии 10 см от панели не должно быть расположено ничего, кроме цветовой гаммы автомобиля.

На капоте должна быть нанесена одна панель, вписывающаяся в прямоугольник 43 см шириной, 21,5 см высотой. Она должна содержать как минимум стартовый номер и полное название ралли.

Организатор обязан обеспечить каждый Экипаж комплектом официальных наклеек ралли и опубликовать в Регламенте соревнования схему их размещения.

В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками, если иное не предусмотрено Регламентом соревнования. Не разрешается изменять эти наклейки. За нарушение этого требования Заявитель наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования. За отсутствие обоих стартовых номеров экипаж может быть исключен из ралли.

Фамилии и национальные флаги членов Экипажа должны быть нанесены на задних боковых стеклах автомобиля с обеих сторон под стартовым номером. Шрифт букв фамилий – Helvetica. Первая буква фамилии – заглавная (высота букв не менее 6 см, остальные – строчные), толщина линии буквы 1,0 см, цвет букв – белый на прозрачном фоне. Фамилия 1-го Водителя должна быть написана сверху на обеих сторонах автомобиля.

За отсутствие на автомобиле фамилий Водителей или национальных флагов (за исключением случаев, когда в ходе ралли задние боковые стекла автомобиля окажутся разбитыми) Заявитель наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования.

4.5.2. Шины:

Для зачетных групп N1600, R2, T1, N4 рекомендовано применение шин соответствующих требованиям пункта 7.3 и 7.6 Приложения 9 к КиТТ 2019. Маркировка шин будет проверяться каждый раз после КВ «Сервис выход». Проверка маркировка шин будет осуществляться в Технической зоне перед въездом в Парк Сервиса.

Для зачетной группы «Любители» разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками (DOT)



4.5.3. Топливо:

Максимально допускаемое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной Книге.

Зоне Заправки скорость движения ограничена 5 км/ч.

4.5.3. Все автомобили должны иметь Спортивный технический паспорт установленного РАФ образца, кроме зачетной группы принимающих участие в ралли 3-й категории.

Автомобиль, впервые принимающий участие в ралли должен пройти углубленный технический осмотр по процедуре, согласованной с Техническим комиссаром, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте.

Спортивный технический паспорт автомобиля передается Техническому комиссару этапа на предстартовых технических проверках каждого этапа и по окончании этапа возвращается Заявителю. Невостребованные Заявителем технические паспорта передаются в секретариат организатора этапа.

В случае схода автомобиль должен быть представлен Техническому комиссару для осмотра, о результатах которого должна быть сделана соответствующая отметка в Спортивном техническом паспорте автомобиля.

- На всем протяжении соревнования на борту автомобиля должны находиться два знака аварийной остановки, автомобильная аптечка (согласно действующим ПДД) с не истекшим сроком годности, буксирный трос длиной от 4 до 6 метров, знак на твердой основе размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3), с одной стороны которого должен быть красный символ «SOS», а с обратной – зеленый символ «OK».

- Обязательны ручные огнетушители. Допускается применение одного или двух огнетушителей с суммарной массой огнегасящего вещества не менее 4 кг. Разрешено применение огнетушителей, с момента производства или переосвидетельствования которых прошло не более 2-х лет. На корпусе каждого огнетушителя должна быть нанесена маркировка с указанием наименования предприятия-изготовителя, массы огнегасящего вещества и его типа, даты изготовления или последнего переосвидетельствования.

- Обязательны два наружных зеркала, отражающей площадью не менее 40 см² каждое, расположенных по обе стороны кузова.

- Главный выключатель электрооборудования должен разрывать все электрические цепи, а также останавливать двигатель. Он не должен создавать искр и должен быть доступен 1-у и 2-у Водителям, нормально сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности. Снаружи привод главного выключателя электрооборудования должен быть расположен в нижней части лобового стекла. Он должен быть обозначен красной молнией в синем треугольнике с основанием не менее 12 см с белым кантом по периметру. Главный выключатель электрооборудования обязателен, если на автомобиле перенесена АКБ и/или отсутствует работающий в штатном режиме замок зажигания и/или установлен электрический бензонасос, подключение которого не соответствует штатному.

- Обязательно применение защитных брызговиков за ведущими колесами. Брызговики должны быть изготовлены из сплошного эластичного материала толщиной не менее 2 мм. При виде сзади брызговик должен закрывать комплектное колесо на всю его ширину. Расстояние от нижнего края брызговика до поверхности дороги не должно превышать 100 мм (без экипажа на борту автомобиля). Брызговики и их крепления не должны выступать за периметр автомобиля, видимый сверху. При применении брызговиков за неведущими колесами они должны соответствовать указанным выше требованиям.

- Спереди и сзади автомобиля должны быть предусмотрены приспособления для буксировки. Они должны быть прочными, легко доступными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 40 мм., быть окрашенными в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет и не выступать за периметр автомобиля, видимый сверху. Расположение приспособлений для буксировки должно обозначено на кузове стрелками яркого (желтого, оранжевого, красного) цвета размером не менее 100*50 мм.



5. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

III.3.2. Ралли разыгрывается в личных зачетных группах N1600, N4, R2, T1, а также в личном зачете группы «Любители» ралли 3-й категории. В абсолютном личном зачете участвуют все Водители.

III.3.3. Результатом Водителя (как пилота, так и штурмана) являются очки, которые начисляются: в Личных Зачетах N1600, N4, R2, T1 по «Таблице начисления очков по занятым местам», при этом зачётные очки в классе начисляются из расчёта полученных очков Водителя в абсолютном зачёте. Итоговым результатом Водителя (как пилота, так и штурмана) является сумма очков набранных на протяжении всего этапа ралли. .

5.2 НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение производится Организатором, в объеме согласованной сметы расходов. Время и место награждения определяется решением Организатора.

При этом:

Победители в Зачетах 1600Н, N4, R2, 2000Н, 4000Н, T1 и класс «Любители» (если состоялись) награждаются грамотами и кубками;

IV. БЕЗОПАСНОСТЬ

6.1.1. Для ралли обязательно соблюдение всех правил безопасности, рекомендованных пунктом 4.5 ПР-05/19, является обязательным.

6.1.2. На ралли с трассами СУ, проложенными по дорогам с снежно-ледовым покрытием, на протяжении всего ралли рекомендуется устанавливать 2-х минутный межстартовый интервал для всех экипажей.

В любом случае 2-х минутный межстартовый интервал должен быть установлен:

V. СТРАХОВАНИЕ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения заявителя из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 300 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

На транспортные средства обслуживания (сервиса), имеющие от Организатора специальные отличительные знаки для обслуживания участников, не распространяются условия обязательной страховой защиты Организатора ралли, и вся ответственность за такие автомобили лежит исключительно на их владельцах.

VI. РЕКЛАМА

Все Участники обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организаторов соревнований согласно ПР-05/19. Схема размещения рекламы приведена в Приложении IV к настоящему Регламенту.

VII. РАСПИСАНИЕ РАЛЛИ

8.1. Ралли рекомендуется проводиться по следующему расписанию:

- пятница: ознакомление с трассой по расписанию, тестовый участок, Административные и Технические проверки, программа пломбирования и маркирования;
- суббота: Старт ралли, Финиш ралли, заключительные проверки, награждение; выдача итоговых протоколов, разъезд участников.



Выдачу Участникам и всем заинтересованным лицам Книги Результатов рекомендуется производить на награждении или сразу после него.

VIII. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

9.1. Проезды

Проезд разрешается с 3 мая 2019 года. Разрешается проезд дистанции любого СУ **не более трех раз** и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе каждого СУ. Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз

9.2. Ограничения скорости

Все водители при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, введенными Организатором и обозначенными в Дорожной книге. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/19.

9.3. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/19.

9.4. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта).

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся с момента регистрации экипажей для ознакомления с трассой до Технических проверок. На административные проверки любым членом экипажа или представителем заявителя должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору (доступна на сайте autokog.ru);
- лицензия Водителя - на каждого члена Экипажа;
- зачетная квалификационная книжка спортсмена;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена Экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для Водителей - граждан РФ);
- свидетельство о регистрации транспортного средства на спортивный автомобиль или документ, его заменяющий.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

11.1. Место проведения – будет опубликован в дополнительном регламенте.

11.2. Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли. Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

11.3. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей



экипировкой экипажа. На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий - технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок. Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней. Максимально допустимый уровень шума – 103 Дб. На борту автомобиля обязательно должны быть знак «SOS/OK» формата А3 на твердой влагозащищенной основе, аптечка и 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии. В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности. Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ. Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1. Тестовый участок

Тестовый участок в данном ралли не предусмотрен.

12.2. Процедура и порядок торжественного открытия

Официальная процедура торжественного открытия состоится в субботу 04 мая 2019 года в соответствии с Программой ралли. Присутствие экипажей, одетых в гоночную экипировку или в командную форму, на официальной церемонии открытия обязательно.

12.3. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

12.3.1. Стартовая система на 1,2секции (дорога на р.Тырма)

Для ведения хронометража применяется и электронные часы с цифровой индикацией. Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- в обозначенное судьей спец. участка время экипаж должен произвести старт.

Межстартовый интервал по всей дистанции ралли устанавливается в 2 (две) минуты. В зависимости от метеорологических условий, либо по решению Руководителя гонки, так же КСК межстартовый интервал может быть увеличен до 4 (четырёх) минут.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, считается сошедшим, его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Пересечение условной линии старта, до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и пенализируется. В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/19.

Разрешается раннее прибытие и отметка без последующей пенализации за опережение – на пункты Контроля Времени, расположенные в конце секции и на финише ралли только в тех случаях, когда в Маршрутном Листе ралли такие КВ обозначены пометкой «Разрешается раннее прибытие и отметка» или пункты КВ, перечисленные в Информационном Бюллетене.

13. СУПЕР-РАЛЛИ



Любой экипаж, не финишировавший в одной из секций ралли, может стартовать на следующую секцию.

Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания, нарушение правил старта на СУ или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо, для экипажей, не допущенных к старту, а также исключенных за нарушение правил дорожного движения или решением КСК.

Экипажи, не финишировавшие в одной из секций, автоматически считаются стартующими на следующий секции по системе «Супер-ралли». Экипаж, решивший не стартовать на следующей секции, обязан известить об этом Офицера по связи с участниками до начала заседания КСК по окончанию этой секции. Такой Экипаж должен заполнить Карту Схода (расположенную в конце Дорожной Книги) и передать ее автомобилю «метла» или Офицеру по связи с участниками. Эвакуация автомобилей с дистанции СУ возможна только после прохождения машины «Метла».

14. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Офицер парка сервиса	Зелёный жилет с надписью «Старший судья бригады Парка Сервиса»
Офицер по связи с участниками	Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»
Судья СУ и КВ	Жёлтый жилет
Судьи на трассе	Оранжевый жилет

15. КЛАССИФИКАЦИЯ И ПРИЗЫ

15.1. Классификации:

Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

классификации в зачетах 1600Н, R2, N4, T1, «Любители» ралли «Сагды-Бира 2019»;

классификация в Командном зачете ралли «Сагды-Бира 2019».

15.2. Призы:

- дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места «Сагды-Бира 2019» в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командных зачетах ралли.

Организатор оставляет за собой право учреждения дополнительных памятных призов.

16. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

16.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров. Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен заявителем для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного



технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако заявитель должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

16.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/19. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей. Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки..... 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов..... 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли. Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ. Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/19



Приложение 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты ПР-05/19	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			100%
	отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			100%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассу остановленного СУ	КСК	1:00	КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на её размещение (за каждый элемент):			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		



Авторалли «САГДЫ-БИРА 2019г.»



	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			25%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли:			
	1-е нарушение свыше 10 км/ч и до 20 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			500 руб.
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			1000 руб.
	2-е нарушение свыше 10 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			1500 руб.
	3-е нарушение или превышение более, чем на 40 км/ч	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверка в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени её работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА/РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаружение в ходе ралли несоответствия автомобиля регламентации ФИА/РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли:			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещённая посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольное исправление в контрольной карте	КСК		



Авторалли «САГДЫ-БИРА 2019г.»



	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей на пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонение от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону или закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассу СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между жёлтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Стоп»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/ч в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушение правил (режима) закрытого парка:			

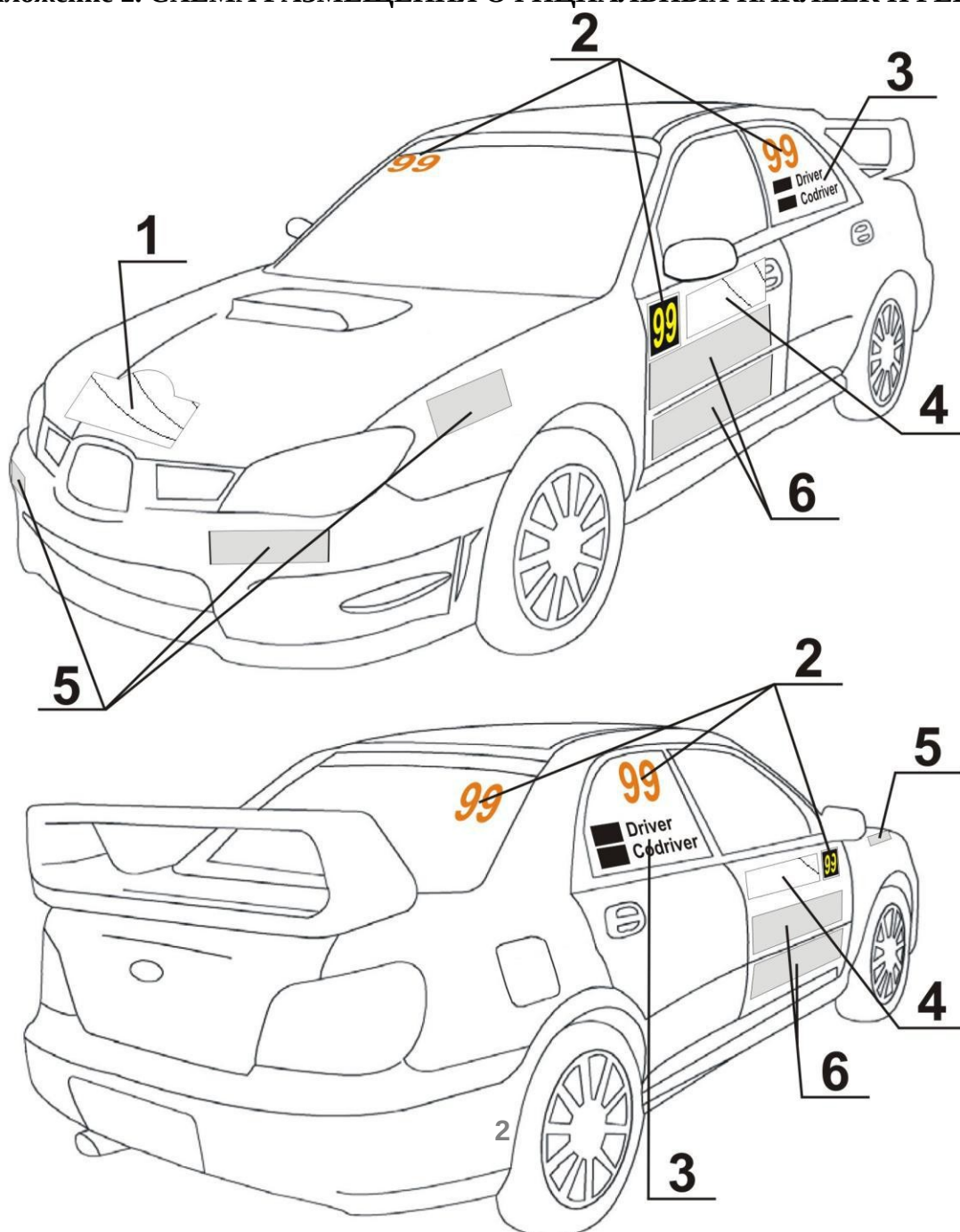


Авторалли «САГДЫ-БИРА 2019г.»



	производство любых работ с автомобилями, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	КСК
5.11.2	прочие нарушения			КСК
5.11.6	ремонт с разрешения технических контролёров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушение при проведении заключительного контроля:			
	Неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаружение несоответствия автомобиля регламентации ФИА/РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

Приложение 2. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ





Авторалли «САГДЫ-БИРА 2019г.»



Обязательные наклейки и реклама:

1. Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
2. Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекла)
3. Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
4. Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
5. Реклама многоэтапного соревнования (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

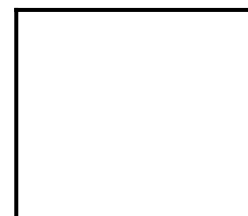
Необязательная реклама:

6. На обеих передних дверях под ралли-плейтом

Приложение 3.

ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА В РАЛЛИ «САГДЫ-БИРА 2019»

ЗАЯВКА НА РАЛЛИ «САГДЫ-БИРА 2019» (ЛИЧНЫЙ ЗАЧЁТ)



класс

	ЗАЯВИТЕЛЬ (УЧАСТНИК)		1-Й ВОДИТЕЛЬ	2-Й ВОДИТЕЛЬ
Название / фамилия, имя Entrant Name		Фамилия, имя Name		
Город, страна City / County of location		Город, страна City / County of location		
№ телефона для связи Telephone No.		Дата рождения Date of birth		
№ факса Fax No.		Гражданство Nationality		
Адрес электронной почты E-mail address		№ мобильного телефона Mobile Telephone No.		
№ лицензии участника Competitions license No,		№ лицензии водителя Driving License No.		
Выдана НАФ		Выдана НАФ		



Авторалли «САГДЫ-БИРА 2019г.»



Issuing ASN		Issuing ASN		
Команда Team Name		Приоритет Priority		
Адрес для контактов Address for correspondence		Адрес Address		
		Паспорт Passport		
ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ / DETAILS OF THE CAR				
Марка Make		Объём двигателя C.C.		
Модель Model		Группа / Класс Group / Class		
Год выпуска Year of manufacture		№ омологации Homologation No.		
Реклама организатора (да/нет)		Сумма заявочного взноса (заполняется организатором)		

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

Подпись заявителя (участника)

Подпись 1-го водителя

Подпись 2-го водителя



Приложение 4. ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В РАЛЛИ « САГДЫ-БИРА 2019»
ЗАЯВКА НА РАЛЛИ «САГДЫ-БИРА 2019»
(КОМАНДНЫЙ ЗАЧЁТ)

		НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ
	КОМАНДА:			

ЭКИПАЖИ:

1	Заявитель (участник)			
	1-й водитель			
2	Заявитель (участник)			
	1-й водитель			
3	Заявитель (участник)			
	1-й водитель			
4	Заявитель (участник)			
	1-й водитель			



Авторалли «САГДЫ-БИРА 2019г.»



5	Заявитель (участник)			
	1-й водитель			

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЁТА

Прошу исключить из заявки следующий экипаж:

Заявитель (участник)			
1-й водитель			

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключённого следующий экипаж:

Заявитель (участник)			
1-й водитель			

Руководитель команды (подпись, ФИО): _____

Контактный телефон:

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна.

Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в чемпионате.

**Приложение V. Таблица для начисления очков согласно занятого места
(ежегодник РАФ 2012, стр.225)**

Занятое место	Количество стартовавших													
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70
2	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53
3	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39
4	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28
5	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18
6	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9
7	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1
8	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1	
9	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1		
10	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1			
11	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1				
12	30	27	27	22	19	15	11	6	1					
13	26	23	20	17	14	10	6	1						
14	22	19	16	13	10	6	1							
15	18	15	12	9	5	1								
16	14	12	8	5	1									
17	11	8	5	1										
18	8	4	1											
19	4	1												
20	1													

Продолжение таблицы

Занятое место	Количество стартовавших				
	6	5	4	3	2
1	60	50	40	30	20
2	43	34	24	14	1
3	30	21	11	1	
4	19	10	1		
5	10	1			
6	1				



Авторалли «САГДЫ-БИРА 2019г.»

