



**Региональная общественная организация
«Федерация Автомобильного Спорта Хабаровского
края»**



Утверждаю
Председатель
РОО ФАС ХК

Согласовано
Президент
МОО ФАС ДВ

Согласовано
УГИБДД УМВД России
по Хабаровскому краю

Согласовано
ВРИП Главы
Хабаровского
муниципального
района

Осиевский В.И.

Новиковская Т.С.

Петряшин И.А.

Яц А. П.

«___»_____2019г.

«___»_____2019г.

«___»_____2019г.

«___»_____2019г.

РЕГЛАМЕНТ

**ЧЕМПИОНАТА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО
ДРЭГ-РЕЙСИНГУ 2019 ГОДА**

3 ЭТАП В КЛАССАХ

FSA (1660951811Л)

FSB (1660961811Л)

FSL (1660941811Л)

US (1660971811Л)

Г. Хабаровск, п. Калинка

27 июня 2019г.

Проводится в соответствии с СК РАФ

Статья 1. Общие положения.

1.1	Наименование и адрес регионального отделения РАФ	Региональная общественная организация «Федерация Автомобильного спорта Хабаровского края»
1.2	Название Организатора соревнования	Региональная общественная организация «Федерация Автомобильного спорта Хабаровского края»
1.3	Дата и место проведения соревнований	27.07.2019г. Г. Хабаровск, п. Калинка Время проведения: 08.00 – 19.00.
1.4	Начало проведения административных и технических проверок	27.07.2019г. 07.00
1.5	Дата и время старта финальных заездов	27 июля 2019г. 13.00
1.6	Стартовые взносы	Личный зачет. За каждый автомобиль 2000 рублей.
1.7	Адрес, телефон, факс, и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица)	Организатор: РОО «ФАС ХК» 89147737102 Кельнер Юлия 89147735020 Скрипкин Алексей;
1.8	Информация о трассе	Временная <i>трасса</i> , соответствующая «Положению о дрег-полосах для проведения соревнований по дрег-рейсингу», категория Б
1.9	Информация о наградах, призах	Дипломы, медали, кубки, специальные призы от спонсоров.
1.10	Список официальных лиц, назначенных организатором:	Председатель КСК с полномочиями РАФ: Абъянов Александр Члены КСК: Осиевский Владимир Ильич Надильный Алексей Руководитель гонки: Кельнер Юлия Васильевна Технический комиссар: Скрипкин Алексей Технический контролер: Утенков Леонид Главный секретарь: Киняшов Александр Главный хронометрист: Скрипкин Никита
1.11	Сумма залога, взимаемая при подаче протеста	10000 рублей
1.12	Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции	50000 рублей

Региональная общественная организация «Федерация Автомобильного спорта
Хабаровского края»

Статья 2. Расписание соревнований

27 июля 2019 года

7.00	Открытие парк-стоянки
8.00-9.30	Административный, медицинский контроль и ТИ, приём заявок на участие.
9.30-10.00	Брифинг с водителями
10.00-12.00	Квалификационные заезды
12.00-12.20	Заседание КСК
12.30	Публикация результатов квалификационных заездов
13.00	Парад – открытие соревнования
13.00-18.00	Финальные заезды
17.00	Заседание КСК, награждение победителей этапа

Статья 3. Заявители (Водители). Заявочная форма.

3.1. Заявкой на участие является Заявочная форма (прилагается), на которой кроме данных Заявителя (Водителя) имеется его личная подпись о согласии выполнять все требования настоящего Регламента, Организатора и судейской коллегии соревнований.

3.2. На административную проверку каждым Заявителем (Водителем) предоставляются:

- лицензия водителя категории «Е» или иная лицензия водителя, признаваемая РАФ;
- документ, удостоверяющий личность;
- регистрационные документы на автомобиль и спортивный технический паспорт
- заполненная заявка.

3.3. Каждый водитель обязан пройти медицинский контроль. Водители не прошедшие медицинский контроль к участию в соревновании не допускаются.

Статья 4. Классификация автомобилей.

4.1. Автомобили участников классифицируются по следующим критериям:

- Класс FSL (1660941811Л). Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 3000 кубических сантиметров без нагнетателей (наддува).
- Класс FSA (1660951811Л). Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 2300 кубических сантиметров с полным приводом. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 3400 кубических сантиметров с приводом на одну ось. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 3400 кубических сантиметров с полным приводом, оборудованные стандартными автоматическими коробками перемены передач, за исключением механических роботизированных.
- Класс FSB (1660961811Л). Автомобили с эквивалентным объемом двигателя от 2300 до 3200 кубических сантиметров с полным приводом. Автомобили с эквивалентным объемом двигателя до 4300 кубических сантиметров с приводом на одну ось.
- Класс US (1660971811Л). Автомобили, не вошедшие в предыдущие классы.

Коэффициент на турбонаддув и механический нагнетатель 1.7

Статья 5. Допуск автомобиля

- 5.1. К участию допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в Чемпионате ДВФО 2019 года» (приложение №1).
- 5.2. Автомобили, не прошедшие техническую инспекцию к участию не допускаются. Руководителем гонки автомобиль может быть не допущен к участию, если по докладу техконтролера сочтет конструкцию небезопасной или не соответствующей техническим требованиям.
- 5.3. Один автомобиль может участвовать только в одном классе на этапе Чемпионата Дальневосточного Федерального Округа.
- 5.4. Одним автомобилем может управлять только один водитель. Однако один водитель может управлять несколькими автомобилями при условии, что они относятся к разным классам. Заявки и заявочные взносы в таком случае оформляются на каждый автомобиль.
- 5.5. Замена водителей с момента начала квалификационных заездов запрещена.

Статья 6. Стартовые номера. Реклама.

- 6.1. Стартовые номера присваиваются после прохождения административных проверок, медицинского контроля и технической инспекции.
- 6.2. Стартовые номера должны быть размещены на боковых поверхностях автомобиля справа и слева. Рекомендуется размещение стартового номера на передней двери автомобиля. В любом случае стартовый номер должен быть легко различим, не должен быть закрыт элементами конструкции автомобиля.
- 6.3. Обязательная реклама должна быть размещена по указанию организатора и должна находиться на автомобиле в течение всего соревнования.

Статья 7. Трасса и обеспечение безопасности

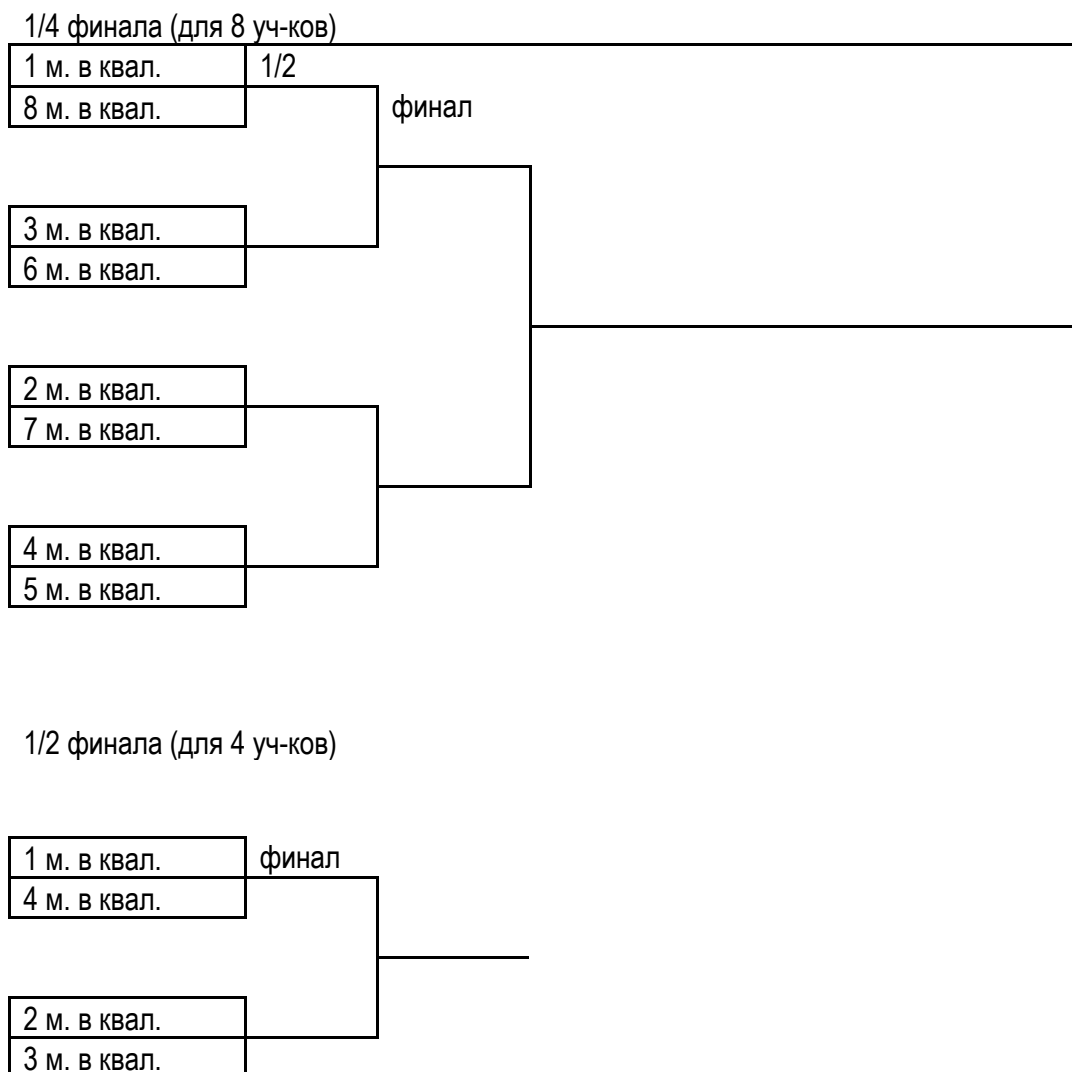
- 7.1. Для всех классов автомобилей дистанция в 1/4 мили (402,3 метра зоны разгона).
- 7.2. Трасса Соревнований – взлетно-посадочная полоса аэродрома в п. Калинка, имеющая ограждение и полосу отсечения от знительской зоны в виде железобетонных блоков

Статья 8. Квалификация

- 8.1 К квалификационным заездам допускаются только прошедшие технический осмотр автомобили.
- 8.2 Каждый Участник стартует только в двух квалификационных заездах.
- 8.3 Хронометраж квалификации ведется по чистому времени прохождения трассы.
- 8.4 При количестве в квалификационных заездах 8 и более Участников, в следующий круг выходит 8 из них. При количестве в квалификационных заездах 4-7 Участников, в следующий круг выходят 4 из них.

Статья 9. Формирование заездов

9.1 По результатам квалификационных заездов вышедшие в следующий круг Участники распределяются по «олимпийской» схеме заездов (на выбывание).



Статья 10. Движение по трассе

10. Движение по трассе может быть только прямолинейным по направлению от старта к финишу. Движение в обратном направлении на трассе и в зоне торможения (400 метров после финиша) наказывается дисквалификацией из соревнования (Этапа). При повторном нарушении, на последующих Этапах – дисквалификация до конца года.

10.2 КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕСЕКАТЬ ЦЕНТРАЛЬНУЮ (осевую) ПОЛОСУ И ПЕРЕМЕЩАТЬСЯ НА ПОЛОСУ ДВИЖЕНИЯ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ ОТ ЛИНИИ СТАРТА ДО ФИНИШНОЙ ОТМЕТКИ.

10.3 Во время заезда Участник должен быть пристегнут ремнями безопасности и двигаться с включенным ближним светом основных фар (за нарушение этого пункта объявляется дисциплинарное взыскание).

10.4 ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ВО ВРЕМЯ ЗАЕЗДА ТЕХНИЧЕСКОЙ НЕИСПРАВНОСТИ ИЛИ ПЕРВЫХ ПРИЗНАКАХ НЕАДЕКВАТНОГО ПОВЕДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ, УЧАСТНИК ДОЛЖЕН СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ И ПРИНЯТЬ ВСЕ МЕРЫ ДЛЯ НЕМЕДЛЕННОЙ ОСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЯ, СТАРАЯСЬ ПРИ ЭТОМ, ПО ВОЗМОЖНОСТИ, СОХРАНЯТЬ ПРЯМОЛИНЕЙНОЕ ДВИЖЕНИЕ.

Статья 11. Хронометраж

11.1 Хронометраж заездов производится электронной системой учета времени. Точность до 1/1000 секунды. Результаты фиксируются Главным секретарем соревнования и техником хронометража.

Статья 12. Старт

12.1 Старт автомобилей участников производится попарно, на зеленый сигнал светофорного блока. Отчет времени заезда производится автоматически.

12.2 В случае фальстарта одного из участников, оба автомобиля возвращаются на стартовую позицию и производится повторный старт. Допускается один фальстарт каждого участника в одном заезде. При втором фальстарте- участнику, совершившему данное нарушение засчитывается технический проигрыш.

Статья 13. Финиш

13.1 Финиш фиксируется автоматически. После пересечения финишной линии Участник должен снизить скорость до минимальной к концу зоны торможения и остановиться в зоне разворота. Дождавшись полной остановки второго участника, производится разворот и возврат в стартовую зону по полосе возврата (скорость возврата не должна превышать 60 км/ч).

Статья 14. Некорректное поведение, опасная езда

14.1 Неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником, рассматривается Главным судьей, который вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, исключение из соревнования (дисквалификация). Поводом для исключения из соревнования может быть, в частности, получение Участником ТРЕХ дисциплинарных замечаний, объявленных Руководителем гонки.

14.2 Если по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Участника является неправильной, некорректной или опасной, создает ему преимущества или же снижает шансы другого Участника, он может остановить заезд и повторить старт. Виновнику перезаезда объявляется дисциплинарное замечание. На такое решение не может подаваться протест.

14.3 В случае исключения Участника из соревнования, очки за этап не начисляются.

14.4 В случае дисквалификации Участника до конца Чемпионата все очки, набранные на предыдущих этапах, аннулируются.

Статья 15. Система зачёта

15.1. В каждом из зачетных классов (см. раздел 5) по результатам квалификационных заездов для участия в финальных заездах отбираются по 16 (8) Водителей в каждом классе. При отказе любого из них участвовать в финальных заездах в число 16-и (8-и) включаются Водители с 17-м (9-м), 18-м (10-и) и т.д. результатом квалификации.

15.2. Финальные заезды проводятся по олимпийской системе, т.е. с проведением 1/8, 1/4, 1/2, финальные заезды.

Проигравшие в заездах 1/2 финалов проводят дополнительный заезд за 3-е место.

15.3. В итоговом протоколе классифицируются 8 мест в каждом классе. Участие остальных финалистов указывается по уровню заездов (1/8 финала), остальные Водители в протоколе не указываются.

15.4. Очки распределяются следующим образом:

за 1 место 10 очков

за 2 место 8 очков

за 3 место 6 очков

за 4 место 5 очков

за 5 место 4 очка

за 6 место 3 очка

за 7 место 2 очка

за 8 место 1 очко

15.5. В общий зачет *Отборочных соревнований* идут очки, набранные Водителем на всех отборочных этапах минус два худших результата (или отсутствие результата при неучастии Водителя в каком-либо этапе, либо классификации ниже 8-го места).

15.6. В *Полуфинальное соревнование* допускаются по 16 Водителей в каждой зачётной группе, имеющие наибольшую сумму очков, набранных как указано в п.7.5.

15.6.1. При равенстве очков у нескольких Водителей допускается их участие в Полуфинальном соревновании, однако в число 16-и будет включены Водители, показавшие лучшие результаты в квалификации. При равенстве результатов в квалификации, финалист будет определяться в совместном заезде на выбывание.

15.7. В *Финальное соревнование* допускаются по 8 Водителей в каждой зачётной группе, занявшие с 1 по 8 места в Полуфинальном соревновании.

15.8. В Полуфинальном и Финальном соревнованиях очки, набранные в Отборочных соревнованиях, никаких приоритетов Водителю не дают.

Статья 16. Награждение и призы

16.1. Награждение победителей и призеров производится после окончания финальных заездов, по результатам судейских протоколов

16.2. Перечень призов объявляется на соревновании.

16.3 Звания победителей этапа Чемпионата ДВФО в зачетных группах «US», «FS-A», «FS-B», «FS-L» и «US» присваивается с вручением Свидетельств, медалей и кубков в соответствующих зачетных группах.

16.4 Водители, занявшие 2 и 3 места, объявляются призерами этапа Чемпионата ДВФО с вручением соответствующих свидетельств и медалей.

Перечень Приложений к настоящему Регламенту

*Приложение 1: «Технические требования к автомобилям, участвующих в этапах чемпионата ДВФО 2019 года»

*Приложение 2: “ Правила соревнований по дрег рейсингу ”

*Приложение 3: Заявочная форма участников