

**Региональная общественная организация  
«Федерация Автомобильного Спорта Хабаровского края»**

Утверждаю  
Председатель  
РОО ФАС ХК

Согласовано  
Президент  
МОО ФАС ДВ

Согласовано  
УГИБДД УМВД  
России по  
Хабаровскому краю

Согласовано  
ВРИП Главы  
Хабаровского  
муниципального  
района

\_\_\_\_\_  
Осиевский В.И.

\_\_\_\_\_  
Новиковская Т.С.

\_\_\_\_\_  
Петряшин И.А.

\_\_\_\_\_  
Яц А. П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019г.

## РЕГЛАМЕНТ

**ЧЕМПИОНАТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ 2019 ГОДА  
3 ЭТАП В КЛАССАХ**

SL 14+  
SL 13  
SL 12  
FS 11  
UNLIM

Г. Хабаровск, п. Калинка

27 июня 2019г.

## Проводится в соответствии с СК РАФ

## Статья 1. Общие положения.

1.1	Наименование и адрес регионального отделения РАФ	Региональная общественная организация «Федерация Автомобильного спорта Хабаровского края»
1.2	Название, адрес, ФИО и должность Организатора соревнования	Региональная общественная организация «Федерация Автомобильного спорта Хабаровского края»
1.3	Дата и место проведения соревнований	<b>27.07.2019г.</b> Г. Хабаровск, п. Калинка Время проведения: 08.00 – 19.00.
1.4	Начало проведения административных и технических проверок	<b>27.07.2019г.</b> 07.00
1.5	Дата и время старта финальных заездов	27 июля 2019г. 13.00
1.6	Стартовые взносы	Личный зачет. За каждый автомобиль 2000 рублей.
1.7	Адрес, телефон, факс, и эл.адрес, кому адресуются вопросы (наименование организации и фамилия ответственного лица)	Организатор: 89147737102 Кельнер Юлия 89147735020 Скрипкин Алексей;
1.8	Информация о трассе	Временная трасса, соответствующая «Положению о дрэг-полосах для проведения соревнований по дрэг-рейсингу», категория Б
1.9	Информация о наградах, призах	Дипломы, медали, кубки, специальные призы от спонсоров.
1.10	Список официальных лиц, назначенных организатором:	<b>Председатель КСК</b> с полномочиями РАФ: Абъянов Александр <b>Члены КСК:</b> Осиевский Владимир Ильич Надильный Алексей <b>Руководитель гонки:</b> Кельнер Юлия Васильевна <b>Технический комиссар:</b> Скрипкин Алексей <b>Технический контролер:</b> Утенков Леднид <b>Главный секретарь:</b> Киняшов Александр <b>Главный хронометрист:</b> Скрипкин Никита
1.11	Сумма залога, взимаемая при подаче протеста	10000 рублей
1.12	Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции	50000 рублей

## Статья 2. Расписание соревнований

27 июля 2019 года

7.00	Открытие парк-стоянки
8.00-9.30	Административный, медицинский контроль и ТИ, приём заявок на участие.
9.30-10.00	Брифинг с водителями
10.00-12.00	Квалификационные заезды
12.00-12.20	Заседание КСК
12.30	Публикация результатов квалификационных заездов
13.00	Парад – открытие соревнования
13.00-18.00	Финальные заезды
17.00	Заседание КСК, награждение победителей этапа

## Статья 3. Заявители (Водители). Заявочная форма.

3.1. Заявкой на участие является Заявочная форма (прилагается), на которой кроме данных Заявителя (Водителя) имеется его личная подпись о согласии выполнять все требования настоящего Регламента, Организатора и судейской коллегии соревнований.

3.2. На административную проверку каждым Заявителем (Водителем) предоставляются:

- лицензия водителя категории «Е» или иная лицензия водителя, признаваемая РАФ;
- документ, удостоверяющий личность;
- регистрационные документы на автомобиль и спортивный технический паспорт
- заполненная заявка.

3.3. Каждый водитель обязан пройти медицинский контроль. Водители не прошедшие медицинский контроль к участию в соревновании не допускаются.

## Статья 4. Классификация автомобилей.

«SL14+»

Автомобили проходящие дистанцию 402м медленнее 14,00 секунд

«SL13»

Автомобили проходящие дистанцию 402м во временном диапазоне 13,99-13,00 секунд

«SL12»

Автомобили проходящие дистанцию 402м во временном диапазоне 12,99- 12,00 секунд

«FS11»

Автомобили проходящие дистанцию 402м во временном диапазоне 11,99-11,00 секунд

«Unlim»

Автомобили проходящие дистанцию 402м быстрее 10,99 сек

\*прохождение дистанции учитывается по чистому времени (без учета времени задержки реакции)

## Статья 5. Допуск автомобиля

5.1. К участию допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в Чемпионате ДВФО 2019 года» (приложение №1).

5.2. Автомобили, не прошедшие техническую инспекцию к участию не допускаются. Руководителем гонки автомобиль может быть не допущен к участию, если по докладу

техконтролера сочтет конструкцию небезопасной или не соответствующей техническим требованиям.

5.3. Один автомобиль может участвовать только в одном классе на этапе Чемпионата Дальневосточного Федерального Округа.

5.4. Одним автомобилем может управлять только один водитель. Однако один водитель может управлять несколькими автомобилями при условии, что они относятся к разным классам. Заявки и заявочные взносы в таком случае оформляются на каждый автомобиль.

5.5. Замена водителей с момента начала квалификационных заездов запрещена.

### **Статья 6. Стартовые номера. Реклама.**

6.1. Стартовые номера присваиваются после прохождения административных проверок, медицинского контроля и технической инспекции.

6.2. Стартовые номера должны быть размещены на боковых поверхностях автомобиля справа и слева. Рекомендуется размещение стартового номера на передней двери автомобиля. В любом случае стартовый номер должен быть легко различим, не должен быть закрыт элементами конструкции автомобиля.

6.3. Обязательная реклама должна быть размещена по указанию организатора и должна находиться на автомобиле в течение всего соревнования.

### **Статья 7. Трасса и обеспечение безопасности**

7.1. Для всех классов автомобилей дистанция в 1/4 мили (402,3 метра зоны разгона).

7.2. Трасса Соревнований – взлетно-посадочная полоса аэродрома в п.Калинка, имеющая ограждение и полосу отсечения от знительской зоны в виде железобетонных блоков

### **Статья 8. Квалификация**

8.1 К квалификационным заездам допускаются только прошедшие технический осмотр автомобили.

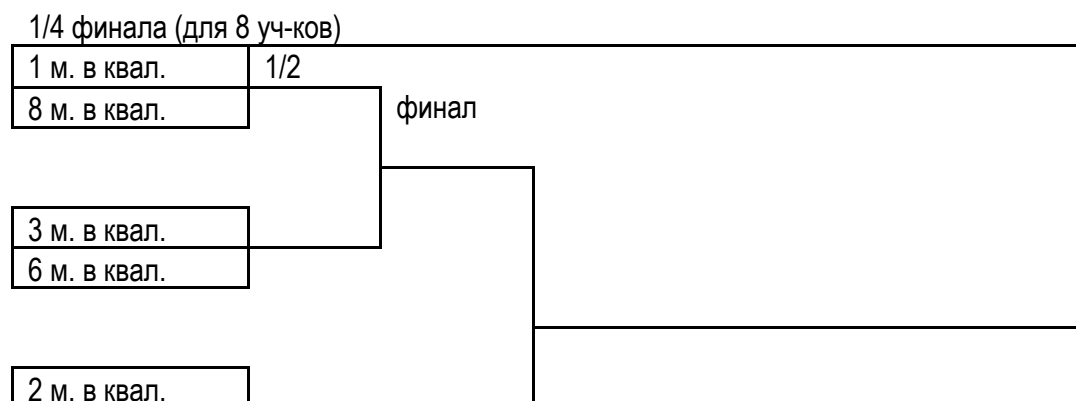
8.2 Каждый Участник стартует только в двух квалификационных заездах.

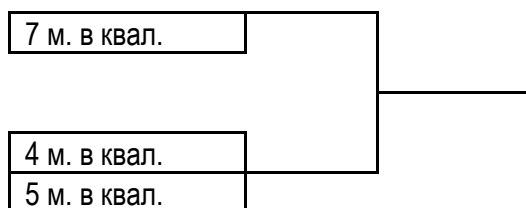
8.3 Хронометраж квалификации ведется по чистому времени прохождения трассы.

8.4 При количестве в квалификационных заездах 8 и более Участников, в следующий круг выходит 8 из них. При количестве в квалификационных заездах 4-7 Участников, в следующий круг выходят 4 из них.

### **Статья 9. Формирование заездов**

9.1 По результатам квалификационных заездов вышедшие в следующий круг Участники распределяются по «олимпийской» схеме заездов (на выбывание).





1/2 финала (для 4 уч-ков)



## Статья 10. Движение по трассе

10.1 Движение по трассе может быть только прямолинейным по направлению от старта к финишу. Движение в обратном направлении на трассе и в зоне торможения (400 метров после финиша) наказывается дисквалификацией из соревнования (Этапа). При повторном нарушении, на последующих Этапах – дисквалификация до конца года.

**10.2 КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕСЕКАТЬ ЦЕНТРАЛЬНУЮ (осевую) ПОЛОСУ И ПЕРЕМЕЩАТЬСЯ НА ПОЛОСУ ДВИЖЕНИЯ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ ОТ ЛИНИИ СТАРТА ДО ФИНИШНОЙ ОТМЕТКИ.**

10.3 Во время заезда Участник должен быть пристегнут ремнями безопасности и двигаться с включенным ближним светом основных фар (за нарушение этого пункта объявляется дисциплинарное взыскание).

**10.4 ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ВО ВРЕМЯ ЗАЕЗДА ТЕХНИЧЕСКОЙ НЕИСПРАВНОСТИ ИЛИ ПЕРВЫХ ПРИЗНАКАХ НЕАДЕКВАТНОГО ПОВЕДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ, УЧАСТНИК ДОЛЖЕН СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ И ПРИНЯТЬ ВСЕ МЕРЫ ДЛЯ НЕМЕДЛЕННОЙ ОСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЯ, СТАРАЯСЬ ПРИ ЭТОМ, ПО ВОЗМОЖНОСТИ, СОХРАНЯТЬ ПРЯМОЛИНЕЙНОЕ ДВИЖЕНИЕ.**

## Статья 11. Хронометраж

11.1 Хронометраж заездов производится электронной системой учета времени. Точность до 1/1000 секунды. Результаты фиксируются Главным секретарем соревнования и техником хронометража.

## Статья 12. Старт

12.1 Старт автомобилей участников производится попарно, на зеленый сигнал светофорного блока. Отчет времени заезда производится автоматически.

12.2 В случае фальстарта одного из участников, оба автомобиля возвращаются на стартовую позицию и производится повторный старт. Допускается один фальстарт каждого участника в одном заезде. При втором фальстарте участнику, совершившему данное нарушение засчитывается технический проигрыш.

### **Статья 13. Финиш**

13.1 Финиш фиксируется автоматически. После пересечения финишной линии Участник должен снизить скорость до минимальной к концу зоны торможения и остановиться в зоне разворота. Дождавшись полной остановки второго участника, производится разворот и возврат в стартовую зону по полосе возврата ( скорость возврата не должна превышать 60 км\ч).

### **Статья 14. Некорректное поведение, опасная езда**

14.1 Неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником, рассматривается Главным судьей, который вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, исключение из соревнования (дисквалификация). Поводом для исключения из соревнования может быть, в частности, получение Участником ТРЕХ дисциплинарных замечаний, объявленных Руководителем гонки.

14.2 Если по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Участника является неправильной, некорректной или опасной, создает ему преимущества или же снижает шансы другого Участника, он может остановить заезд и повторить старт. Виновнику переаезда объявляется дисциплинарное замечание. На такое решение не может подаваться протест.

14.3 В случае исключения Участника из соревнования, очки за этап не начисляются.

14.4 В случае дисквалификации Участника до конца Чемпионата все очки, набранные на предыдущих этапах, аннулируются.

### **Статья 15. Система зачёта**

15.1. В каждом из зачетных классов (см. раздел 5) по результатам квалификационных заездов для участия в финальных заездах отбираются по 16 (8) Водителей в каждом классе. При отказе любого из них участвовать в финальных заездах в число 16-и (8-и) включаются Водители с 17-м (9-м), 18-м (10-и) и т.д. результатом квалификации.

15.2. Финальные заезды проводятся по олимпийской системе, т.е. с проведением 1/8, 1/4, 1/2, финальные заезды.

Проигравшие в заездах 1/2 финалов проводят дополнительный заезд за 3-е место.

15.3. В итоговом протоколе классифицируются 8 мест в каждом классе. Участие остальных финалистов указывается по уровню заездов (1/8 финала ), остальные Водители в протоколе не указываются.

15.4. Очки распределяются следующим образом:

за 1 место 10 очков

за 2 место 8 очков

за 3 место 6 очков

за 4 место 5 очков

за 5 место 4 очка

за 6 место 3 очка

за 7 место 2 очка

за 8 место 1 очко

15.5. В общий зачет *Отборочных соревнований* идут очки, набранные Водителем на всех отборочных этапах минус два худших результата (или отсутствие результата при неучастии Водителя в каком-либо этапе, либо классификации ниже 8-го места).

15.6. В *Полуфинальное соревнование* допускаются по 16 Водителей в каждой зачётной группе, имеющие наибольшую сумму очков, набранных как указано в п.7.5.

15.6.1. При равенстве очков у нескольких Водителей допускается их участие в Полуфинальном соревновании, однако в число 16-и будет включены Водители, показавшие лучшие результаты в квалификации. При равенстве результатов в квалификации, финалист будет определяться в совместном заезде на выбывание.

15.7. В *Финальное соревнование* допускаются по 8 Водителей в каждой зачётной группе, занявшие с 1 по 8 места в Полуфинальном соревновании.

15.8. В Полуфинальном и Финальном соревнованиях очки, набранные в Отборочных соревнованиях, никаких приоритетов Водителю не дают.

### **Статья 16. Награждение и призы**

16.1. Награждение победителей и призеров производится после окончания финальных заездов, по результатам судейских протоколов

16.2. Перечень призов объявляется на соревновании.

16.3 Звания победителей этапа Чемпионата ДВФО в зачетных группах «US», «FS-A», «FS-B», «FS-L» и «US» присваивается с вручением Свидетельств, медалей и кубков в соответствующих зачетных группах.

16.4 Водители, занявшие 2 и 3 места, объявляются призерами этапа Чемпионата ДВФО с вручением соответствующих свидетельств и медалей.

### **Перечень Приложений к настоящему Регламенту**

\*Приложение 1: «Технические требования к автомобилям, участвующих в этапах чемпионата ДВФО 2019 года»

\*Приложение 2: “ Правила соревнований по дрэг рейсингу ”

\*Приложение 3: Заявочная форма участников