



**РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**



Утверждаю

Заместитель министра спорта,

Председатель комитета по физической культуре
и спорту Хабаровского края

_____ Чикунов Д. С.

«_____» _____ 2020 г.

Утверждаю

Председатель РОО ФАС ХК

_____ Осиевский В. И.

«_____» _____ 2020 г.

РЕГЛАМЕНТ
Чемпионата Хабаровского края
по дисциплине «Авторалли 3-й категории»
РАЛЛИ-СПРИНТ «ICE BURN 2020»

г. Хабаровск 2020 г.

Оглавление

1. Цели и задачи	3
2. Общая информация	3
3. Организаторы соревнований	3
4. Официальные лица соревнования	4
5. Место проведения этапов гонки	4
6. Даты проведения этапов Чемпионата	4
7. Программа проведения этапа соревнований	4
8. Зачеты, проводимые в рамках соревнований	4
9. Условия допуска участников и их транспортных средств	5
10. Меры безопасности	6
11. Ответственность сторон и финансирование	6
12. Варианты подачи заявки на участие в соревнованиях	6
13. Порядок проведения заездов	7
14. Подсчет результатов	7
15. Полуфинал и Финал	8
16. Награждение	8
17. Распределение по классам	8
18. Штрафы	9

1. Цели и задачи

- ✓ Популяризация и развитие любительского автомобильного спорта среди молодежи.
- ✓ Повышение и Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях.
- ✓ Пропаганда Правил дорожного движения.
- ✓ Повышение спортивного мастерства, выявление сильнейших спортсменов.
- ✓ Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга.
- ✓ Пропаганда здорового образа жизни.

2. Общая информация

При проведении Чемпионата Хабаровского края по дисциплине «Авторалли 3-й категории» руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- ✓ Регламент Чемпионата Хабаровского края по дисциплине «Авторалли 3-й категории» является основополагающим документом соревнований;
- ✓ Спортивный кодекс РАФ
- ✓ Форма соревнования – одиночная линейная гонка на время;
- ✓ Соревнование проводится в двух зачетах – личном и командном;
- ✓ Количество участников на каждом этапе неограниченно;
- ✓ Соревнования проводятся при добровольном софинансировании участников.

3. Организаторы соревнований

Организатором Открытого Чемпионата Хабаровского края по ралли 3-й категории «РАЛЛИ-СПРИНТ «ICE BURN 2020» является **Региональная Общественная Организация «Федерация Автомобильного спорта Хабаровского края».**

Ответственный организатор серии этапов в г.Хабаровске «РАЛЛИ-СПРИНТ «ICE BURN 2020» является ООО «ФАС ХК», в лице Кельнер Юлии Васильевны (т.: 8 (914) 773-71-02, e-mail: cerber_09@mail.ru).

- ✓ Официальный ресурс в инстаграм: @raf.khv
- ✓ Официальная почта: raf.khv@bk.ru
- ✓ Официальная сайт: rafkhv.ru
- ✓ Результаты соревнований и онлайн трансляция: autokorr.ru
- ✓ Телефон для справок: 8 (4212) 20-22-55

Ответственный организатор серии этапов в г. Комсомольск-на-Амуре «РАЛЛИ-СПРИНТ «ICE BURN 2020» является СТА НКО «АВТОМИР», в лице Цурова Руслана Абайдулаевича (т.: 8 (914) 773-71-02).

- ✓ Официальный ресурс в инстаграм:
- ✓ Официальная почта: raf.khv@bk.ru
- ✓ Официальная сайт: rafkhv.ru
- ✓ Результаты соревнований и онлайн трансляция: autokorr.ru
- ✓ Телефон для справок:

4. Официальные лица соревнования

Главный судья – Кельнер Ю. В. (тел. 8 (914) 773-71-02)

Главный секретарь – Киняшов А. М. (тел. 8 (914) 202-03-66)

Технический комиссар – Надильный А. А. (тел. 8 (924) 309-00-62)

5. Место проведения этапов гонки

- Комсомольск-на-Амуре, искусственный водоем на 6-м участке
- Хабаровск, акватория затона завода им.Кирова.
- Хабаровский район, с.Корсаково-1, акватория ТРК «Ривьера Парк на Заимке»

Покрытие полотна трассы – снег, лед.

Погодные условия – без ограничений.

6. Даты проведения этапов Чемпионата

Месяц	Даты	Наименование соревнования
январь	05.01.2020	Открытый чемпионат Хабаровского края ралли 3-ей категории «ICE BURN 2020» - 1 этап (Комсомольск-на-Амуре)
январь	18.01.2020	Открытый чемпионат Хабаровского края ралли 3-ей категории «ICE BURN 2020» - 2 этап (Хабаровск)
февраль	01.02.2020	Открытый чемпионат Хабаровского края ралли 3-ей категории «ICE BURN 2020» - 3 этап (Хабаровск)
февраль	15.02.2020	Открытый чемпионат Хабаровского края ралли 3-ей категории «ICE BURN 2020» - 4 этап (Хабаровск)
февраль	29.02.2020	Открытый чемпионат Хабаровского края ралли 3-ей категории «ICE BURN 2020» - 5 этап (Хабаровск)
март	07.03.2020	Открытый чемпионат Хабаровского края ралли 3-ей категории «ICE BURN 2020» - 6 этап (Комсомольск-на-Амуре)

7. Программа проведения этапа соревнований

09:00 – 10:30 Регистрация участников, техническая инспекция автомобилей

10:30 – 11:30 Брифинг, ознакомление с трассой

11:30 – 16:30 Зачётные заезды

16:30 – 17:00 Закрытие соревнования

8. Зачеты, проводимые в рамках соревнований

Соревнования проводятся в личном и командном зачетах.

В личном зачете участники делятся на следующие классы:

1 Класс – Задний привод (RWD)

2 Класс – Передний привод (FWD)

- 3 Класс – Полный привод (4WD)
- 4 Класс – Кроссоверы (SUV)
- 5 Класс – Внедорожники (OFF-Road)
- 6 Класс – Монопривод фрикцион (2FR)
- 7 Класс – Полный привод фрикцион (4FR)
- 8 Класс– SPORT - Автомобили с любым типом привода без ограничений по мощности, использующие резину с шипом до 4,5 мм (самошипование запрещено) и оснащенные сваренным каркасом безопасности согласно КиТТ или Приложения «J» МСК ФИА и Настоящего Регламента.

При несостоятельности класса (менее 5-ти заявленных участников) производится объединение с классом выше от заявленного участниками.

Грузовики, микроавтобусы и джипы лифт которых превышает 2 дюйма к участию в соревнованиях не допускаются!!!

9. Условия допуска участников и их транспортных средств

Участником данных соревнований может стать любой человек, имеющий водительское удостоверение и транспортное средство категории В.

Состав экипажа два человека: водитель (1-й участник) и штурман (2-й участник).

Допускается также участие 1-го участника в составе экипажа.

Участники в обязательном порядке должны быть в застегнутом шлеме и пристегнуты ремнями безопасности. Допускается участие не более 2-х водителей, под разными номерами на одном автомобиле (каждый под своей заявкой). При этом они должны заблаговременно (не менее 2-х дней до даты этапа) сообщить руководителю гонки информацию: состав экипажа и автомобиль, на котором участвуют два участника одновременно.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ участие одного водителя в разных классах на разных автомобилях в рамках одного этапа. Разрешается менять автомобиль только между этапами. Допускается участие в классе выше от заявленного участником.

В **командном зачете** могут принять участие любые **трое** участников из числа тех, что уже подали заявки в личном зачете, при этом они должны быть из разных технических классов и подать отдельную командную заявку.

При регистрации на административную комиссию необходимо по требованию предоставить следующие документы:

- ✓ Водительское Удостоверение
- ✓ Свидетельство о Регистрации Транспортного Средства
- ✓ Заполненная заявочная форма с оригинальной подписью Водителя

Автомобиль должен удовлетворять следующим требованиям;

- ✓ Кузов стандартный, желательно оба бампера в наличии
- ✓ Ремень безопасности и сиденье водителя исправны
- ✓ Наличие технически исправных фар головного освещения
- ✓ Наличие технически исправных стоп-сигналов
- ✓ Наличие шлема у двух участников
- ✓ Наличие хотя бы одного буксировочного рыма
- ✓ Аккумуляторная батарея должна быть надежно зафиксирована на элементах кузова автомобиля
- ✓ Наличие закрепленного огнетушителя и аптечки в легкодоступном месте

- ✓ Отсутствие явных течей технических жидкостей
- ✓ Наклеенные бортовые номера и реклама организатора
- ✓ Наличие зимних дорожных покрышек (возможно установка шипованной резины с заводской шиповкой и с высотой шипа не более 1,5 мм. Не допускается установка шин, повергнутых самостоятельному (ручному) шипованию)
- ✓ Автомобили, оборудованные съемной крышей, должны быть оснащены заводскими дугами безопасности либо каркасом безопасности.
- ✓ Видеорегистратор автомобильный **РЕКОМЕНДУЕТСЯ**
- ✓ Наличие каркаса безопасности **ПРИВЕТСТВУЕТСЯ**

Участник обязуется соблюдать требования настоящего регламента.

Также участник соглашается на размещение на своем авто обязательной рекламы.

10. Меры безопасности

При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организаторы этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителям и участникам.

К мерам безопасности относятся:

- ✓ организацию радио и телефонной связи, радиотрансляции для информирования зрителей и участников соревнования (водителей, судей, механиков)
- ✓ обеспечение противопожарных мероприятий
- ✓ поддержание общественного порядка, дисциплины Участников и других лиц присутствующих в момент проведения соревнования
- ✓ наличие врача обладающий навыками и квалификацией для оказания первой медицинской помощи, автомобиля «экстренного вмешательства», снегоуборочной техники и другой обслуживающей техники, а также их правильное размещение на трассе.

11. Ответственность сторон и финансирование

Участник принимает на себя все риски и ответственность, связанные с его участием в данном мероприятии. В случае какого-либо ущерба причиненного кому бы то ни было или чему-нибудь, он претензий к организаторам не имеет.

Также участник оплачивает добровольный взнос в размере 1 000 рублей. Сумма действительна при условии наличия предварительной заявки. В день соревнований добровольный взнос увеличивается до 2 000 рублей и идет в счет покрытия организационных расходов.

Командный взнос составляет 900 рублей.

Ознакомиться с размерами взносов можно на сайте. Взнос за участие в Финале также может быть увеличен в связи с уменьшением количества участников и возросшими расходами.

12. Варианты подачи заявки на участие в соревнованиях

- Через сайт, заполнив заявочную форму, или скинуть заявку на электронную почту.
- На месте проведения соревнований (с увеличенным взносом).

13. Порядок проведения заездов

Организатор проводит официальное ознакомление с трассой, обеспечивающую право нахождения каждого зарегистрированного автомобиля, на зачетной трассе (при этом Организатор вправе сократить время ознакомления, если метеоусловия ставят под сомнение сохранность основной трассы). Все участники проезжают ДВА ознакомительных заезда в порядке общей очереди.

Заезды проводятся в следующем порядке:

SPORT – 4WD – FWD – RWD – SUV – OFF ROAD - 4FR – 2FR

На первом этапе на старт первого заезда внутри класса участники выстраиваются согласно полученным бортовым номерам. После первого проезда проводится регруппинг внутри каждого класса и порядок старта меняется от худшего к лучшему результату.

На последующих этапах стартовые позиции распределяются в обратном порядке относительно занятых мест на предыдущем этапе (первый в конце, последний в начале), те же, кто не участвовал ранее, выстраиваются в конце, опять-таки, по порядку бортовых номеров. Регруппинг проводится только для дебютантов этапа.

Между заездами автомобилям запрещен выезд на трассу, выезд разрешается только по объявлению организаторами, далее участники в порядке очереди следуют к линии старта, где выпускающий судья дает команду выходить на старт.

Старт происходит по часам, каждые **60** секунд.

В рамках одного этапа участник проезжает ТРИ «боевых» заезда при условии одной зачетной трассы на этапе. Если на этапе две зачетные трассы, то участники едут по двум дорожкам. Всего ЧЕТЫРЕ проезда по два на каждой зачетной трассе.

При возникновении реальных помех, помешавших участнику во время заезда, предоставляется возможность перезаезда (по желанию).

Эвакуация с трассы автомобилей участников, проводится организаторами.

Скорость передвижения вне гоночной трассы – 5 км/ч, все передвижения, желательно, должны осуществляться с включенным ближним светом фар (допускается использование ходовых огней или противотуманных фар).

14. Подсчет результатов

Места на этапе распределяются согласно сумме времен, показанных во всех заездах на этапе. Участнику, показавшему наименьшее время в своем классе, присваивается первое место, следующему второе и так далее.

Если участник, по какой-либо причине не участвовал в заезде, его эвакуировали, либо результат аннулирован, его временем считается худшее время в классе + 5 секунд.

При совпадении времен выигрывает участник, стартовавший позже оппонента.

Победителями Чемпионата объявляются участники, набравшие наибольшее количество очков на всех этапах минус два (худших) результата.

Очки Участникам на этапах в зачет Чемпионата начисляются по таблице для начисления очков по занятым местам от числа стартовавших по таблице.

В командном зачете результатом на этапе является сумма очков всех членов команды.

В командном зачете Чемпионата суммируются результаты за все этапы.

Командный зачет проводится при условии участия трех команд и выше.

В ходе этапов Чемпионата Участник может выступать только за одну команду.

Переход Участника между этапами из одной команды в другую не допускается.

При равенстве очков выигрывает команда, в активе которой больше подиумов за сезон.

Протесты по результатам подаются либо в устной форме между заездами Руководителю гонки, либо в письменной форме на почту организаторов, желательно подкреплять протесты видеоматериалами.

15. Полуфинал и Финал

За участие в полуфинале (5-й этап) и финале (6-й этап) для Участников при применении Таблицы для начисления очков по занятым местам очки начисляются с учетом повышенного коэффициента - 1.5.

16. Награждение

По итогам каждого этапа участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе награждаются грамотами и призами, в зависимости от количества участников.

Грамотами и призами награждается первая тройка при условии, что в классе 10 и более участников.

Если участников в классе от 5 до 9 человек, также грамотами награждается тройка призеров, но только победитель награждается призом.

Кубками награждаются призеры Чемпионата и победитель Финала.

По итогам каждого этапа грамотами награждаются участники победившей команды.

По итогам сезона, команда победившая в зачете команд, награждается кубком.

17. Распределение по классам

1 класс – заднеприводные автомобили на шипованных шинах - (RWD)

2 класс – переднеприводные автомобили на шипованных шинах - (FWD)

3 класс – легковые полноприводные автомобили на шипованных шинах - (4WD)

4 класс – полноприводные автомобили с клиренсом от 170 мм и высотой свыше 1660 мм - (SUV)

5 класс – полноприводные автомобили массой свыше 2-х тонн - Внедорожники (OFF-Road)

6 Класс – моноприводные автомобили на фрикционных шинах (2FR)

7 Класс – полноприводные автомобили на фрикционных шинах (4FR)

8 класс – автомобили на шипованных покрышках Автомобили с любым типом привода без ограничений по мощности, использующие резину с шипом до 4,5 мм (SPORT)

Использование шин, разработанных специально для соревнований (в их числе все модели НИИШП), автоматически переводит участника в 8 класс вне зависимости от наличия ошиповки.

Техническая инспекция может отнести конкретный автомобиль с нечетко выраженной принадлежностью к какому-либо классу в другой класс.

18. Штрафы

- ✓ Нарушение скоростного режима вне трассы – вплоть до исключения
- ✓ Нестандартный кузов + 5 сек. ко времени каждого заезда
- ✓ Сбитый элемент трассы + 5 сек.
- ✓ Фальстарт + 30 сек.
- ✓ Срезка трассы + 30 сек.
- ✓ Заезд под чужим номером – худшее время + 5 сек.
- ✓ Неучастие в заезде – худшее время + 5 сек.
- ✓ Эвакуация – худшее время + 5 сек.