



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АМУРСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА "РОССИЙСКАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ"**



Утверждаю Председатель АРО РАФ	Согласовано Министр по физической культуре и спорту Амурской области	Согласовано Начальник отдела по физической культуре и спорту г. Свободного	Согласовано Председатель Регионального отделения ДОСААФ России по Амурской области полковник
_____	_____	_____	_____
Черемисин В.Ю.	Кутека Д.Г.	Землянов А. В.	Боржко А. В.
«__» _____ 20 г.	«__» _____ 20 г	«__» _____ 20 г.	«__» _____ 20 г.

РЕГЛАМЕНТ

I этап Чемпионата Амурской области и I этап Чемпионата Кубка Дальнего Востока по ралли «АМУР-ЗЕЯ 2020»

В спортивных дисциплинах:
1400Н, код ВРВС 1660481811Л
1600Н, код ВРВС 1660491811Л
2000Н, код ВРВС 1660501811Л
4000Н, код ВРВС 1660511811Л
Абсолютный, код ВРВС 1661025811

**Амурская область
«Город Свободный» 2020 год**

Ралли «Амур-Зея 2020»

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ	3
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
3. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ	5
3.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ	5
3.2. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ	6
3.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	6
3.4. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ	6
4. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ	7
4.1. УЧАСТНИКИ	7
4.2. ВОДИТЕЛИ	7
4.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	7
4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОС	8
4.5. АВТОМОБИЛИ	9
5. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ	11
5.1. ЗАЧЁТ РАЛЛИ	11
5.2. НАГРАЖДЕНИЕ	12
6. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ГОНКИ	12
6.1. БЕЗОПАСНОСТЬ	12
6.2. СТРАХОВАНИЕ	12
6.3. РЕКЛАМА	12
6.4. РАСПИСАНИЕ РАЛЛИ	12
6.5. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	13
6.6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	14
6.7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	14
6.8. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	15
6.9. СЕРВИСНЫЙ ПАРК	15
6.10. СУПЕР-РАЛЛИ	16
6.11. КЛАССИФИКАЦИЯ И ПРИЗЫ	16
6.12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	16
Приложение 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	18
Приложение 2. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМ	20
Приложение 3. ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ СОГЛАСНО ЗАНЯТОМУ МЕСТУ	21

Ралли «Амур-Зея 2020»

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	АДРЕС
20 января 2020 года, понедельник		
9:00	Начало приёма заявок	pit-stopralliteam@mail.ru
23 января 2020 года, четверг		
с 8:30	Начало работы секретариата	. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»
с 8:30	Начало работы официального табло	. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»
с 8:30	Начало работы пресс-центра	. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»
с 9:00 до 12:00	Ознакомление с трассой «Зея»	
с 12:00 до 15:00	Ознакомление с трассой «Зея» (в обратную сторону)	
с 15:00 до 19:00	Ознакомление с трассой озеро «Большая Бардогонка»	
24 января 2020 года, пятница		
с 9:00 до 16:30	Ознакомление с трассой «Пёра»	
с 17:00 до 20:00	Административная проверка	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»
с 18:00 до 20:00	Техническая проверка	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»
20:00	Брифинг с участниками ралли	

Ралли «Амур-Зея 2020»

20:00	Публикация списка заявленных участников и стартовой ведомости	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»
20:30	Заседание комиссии спортивных комиссаров	
25 января 2020 года, суббота		
10:00	Торжественный старт ралли	р. Зея (затон)
10:30	Старт 1 секции	р. Зея (затон)
14:00	Финиш 1 секции	р. Зея (затон)
15:00	Старт 2 секции	озеро «Большая Бардагонка»
20:00	Финиш 2 секции	озеро «Большая Бардагонка»
21:00	Публикация предварительных результатов после 2-й секции	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP» сайт: autokorr.ru
26 января 2020 года, воскресенье		
10:00	Старт 3 секции	Перская протока (водозабор).
12:00	Финиш 3 секции	Перская протока (водозабор).
14:00	Старт 4 секции	Водозабор. р. Большая Пёра
16:00	Финиш 4 секции	Водозабор. р. Большая Пёра
17:00	Публикация предварительных результатов после 4 секции	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP» сайт: autokorr.ru
18:00	Официальный финиш ралли	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»
19:00	Награждение	г. Свободный, ул. Малиновского, 93, СТК «PIT-STOP»

Ралли «Амур-Зея 2020»

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Чемпионата по ралли 2020 года в дисциплинах автоспорта.

2.2. При проведении ралли все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Международный Спортивный Кодекс FIA;
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и приложения к ним;
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/20);
- настоящий регламент (далее – «Регламент»)

3. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

3.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1.1. Организация и проведение авторалли поручены АРООООАС РАФ «Федерации Автомобильного спорта Амурской области», а также отделению Дальневосточной ассоциации автомобильных школ. На время проведения авторалли создается постоянно действующий Организационный комитет ралли в составе:

Председатель:

Черемисин В. Ю. (г. Благовещенск, Председатель АРООООАС РАФ «Федерации Автомобильного спорта Амурской области»)

Члены:

1. Денисова О. Н (г. Свободный, Руководитель гонки (Главный судья) ралли «Амур Зея 2020»)
2. Землянов В. С. (г. Свободный, начальник комитета по физической культуре и спорта)

Организационный комитет вправе принимать любые решения относительно организации и проведения ралли, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц;
- о выработке предложений по подготовке ралли;
- о выработке предложений по переносу или отмене ралли;

а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом РАФ или Совета РАФ по спорту, имеют Спортивные комиссары.

Ралли «Амур-Зeya 2020»

Руководитель гонки:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе авторалли, касающиеся общих вопросов его проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов авторалли, в том числе принимает решения об аннулировании результатов.

Все решения Руководителя гонки, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

Руководитель гонки назначает секретаря. Ему должны направляться все документы, предоставление которых предусмотрено Регламентом и иными нормативными документами, в том числе протесты.

Главным секретарем ралли является **Денисова Анастасия**.

Секретарь обеспечивает публикацию:

- информационных писем;
- текущих и итоговых классификаций, и иной информацией.

3.1.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в ралли, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суд

3.2. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Спортивный комиссар (председатель КСК)	Черемисин Виктор Юрьевич	г. Благовещенск
Спортивный комиссар	Осиевский Владимир Ильич	г. Хабаровск

3.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Главный судья руководитель гонки	Денисова Оксана	г. Свободный
Заместитель руководителя гонки	Кельнер Юлия	г. Хабаровск
Технический комиссар	Яковлев Александр Иванович	г. Благовещенск
Главный секретарь	Денисова Анастасия	г. Свободный
Главный хронометрист	Киняшов Александр	г. Хабаровск
Начальник безопасности ралли	Пидан Андрей	г. Свободный

3.4. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

Название ралли: «Амур-Зeya 2020».

Место проведения: Амурская область, г. Свободный.

Время проведения: с 23 по 26 января 2020 года.

Статус ралли: I этап Чемпионата Кубка ДВФО по ралли 2020 года, I этап Чемпионата Амурской области по ралли 2020 года.

Адрес штаб-квартиры ралли: СТК PIT-STOP, г. Свободный, ул. Малиновского, 93.

Адрес пресс-центра ралли: СТК PIT-STOP, г. Свободный, ул. Малиновского, 93.

Ралли «Амур-Зея 2020»

Характер дорожного покрытия СУ: 90% лед, 10% снег.

Общая дистанция ралли: 240,85 км.

Количество СУ: 14.

Общая дистанция СУ: 198,3 км.

Количество секций: 4.

Организатор: Амурское региональное отделение Российской автомобильной федерации.

Адрес организатора: 675000, Амурская область, г. Благовещенск, ул. Ленина, 60.

Электронная почта организатора: amuravtosport@mail.ru

Телефон организатора:

8-929-475-55-55 — Председатель АРО РАФ Черемисин Виктор Юрьевич

8-914-562-34-35 — Секретарь АРО РАФ Денисова Анастасия Викторовна

4. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

4.1. УЧАСТНИКИ

4.1.1. Участниками ралли являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителя, выданными РАФ и заявившие Водителей для участия в любом из этапов Чемпионата.

4.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

4.1.3. Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются Команды, состоящие из экипажей, заявляемых для участия в этапах Чемпионата ДВФО по авторалли одним или несколькими Заявителями. Название команды указывается в заявке командного зачета и сохраняется до конца Чемпионата. Команда считается участником ДВФО с момента подачи такой заявки. Состав команды – не более пяти экипажей. В течение сезона в команде может быть заменен только один экипаж

4.2. ВОДИТЕЛИ

Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Чемпионате, должны обладать действующей Лицензией Водителя категории не ниже «Е», выданной РАФ, при условии, что обладатель лицензии является гражданином России, тоже условие действует для экипажей, принимающих участие в ралли 3-й категории.

Каждый экипаж, члены которого отвечают критериям, указанным выше, и принявший старт в ралли, считается участником этого ралли.

4.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

4.3.1. Любое лицо, обладающее действующей Лицензией категории «Е», принимаемой для участия в данном ралли, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму.

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в ралли, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Ралли «Амур-Зея 2020»

Подписав заявочную форму, Заявитель и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

4.3.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, официальным лицам и другим участникам ралли.

Прием заявок организатором заканчивается за 2 (два) дня до дня окончания Административных проверок на этом этапе. Заявка считается поданной только при условии полной оплаты стартового взноса со стороны Заявителя. Сведения о Втором водителе могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.

4.3.3. Каждый Заявитель, направивший организатору заявку на участие, в случае невозможности участия, обязан не позднее окончания срока приема заявок направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Руководителем гонки, при этом штраф уплачивается организатору этапа.

4.3.4. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован на следующий рабочий день после окончания срока приема заявок, но только после его согласования с секретарем. Организатор вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие экипажи получают после экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОС

4.4.1. Заявочные взносы:

Личный зачёт	13 000 рублей
Командный зачёт	5 000 рублей

Заявочная сумма оплачивается до 23 января 2020 года за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на соревновании.

4.4.2. Реквизиты для оплаты:

Наименование получателя	Амурское региональное отделение общероссийской общественной организации автомобильного спорта “Российская автомобильная федерация”
ИНН	2801130132
КПП	280101001
Расчетный счет	40703810803000000318
Банк получателя	ПАО Сбербанк

Ралли «Амур-Зея 2020»

Корреспондентский счет **30101810600000006084**

БИК Банка получателя **040813608**

Назначение платежа **Пожертвование на уставную деятельность. НДС не облагается.**

Заявочный взнос за участие можно оплатить:

- по месту нахождения секретариата: г. Свободный, ул. Малиновского 93 СТК PIT-STOP

- онлайн переводом - карта СБЕРБАНКА № 4276 0300 1019 4054, тел.: +7-914-552-96-12 с указанием ФИО участника или названием команды

4.5. АВТОМОБИЛИ

4.5.1. К участию в ралли допускаются автомобили

- групп Н, автомобили группы «Национальный», подготовленные в соответствии с требованиями Главы IV Приложения 9 к КиТТ, а также автомобили групп N4 и R4, имеющие действующую или закончившуюся омологацию ФИА и отвечающие предписаниям соответствующих статей Приложения «J» к МСК ФИА и настоящего Регламента.

Зачет	Подготовка автомобилей	Макс. диаметр диска (шины)	Макс. октановое число топлива	Требования к наличию HANS
1400Н Код 1660481811Л	Национальный	14'	100	РЕКОМЕНДОВАН
1600Н Код 1660491811Л	1400Н, 1600Н	16'	100	РЕКОМЕНДОВАН
4000Н Код 1660511811Л	4000Н	17'	100	РЕКОМЕНДОВАН
Абсолютный Код 1661025811Л	Все вышеперечисленные автомобили зачетов 1400Н, 1600Н, 2000Н, автомобили подготовки 4000Н, а также автомобили N4 и R4 (VR4)		100	РЕКОМЕНДОВАН

Автомобили Зачетных групп 1400Н, 1600Н и 2000Н, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, относятся к следующей (по приведенному рабочему объему) группе. более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска; измененная кинематика подвески (изменено место расположения точек крепления подвески и/или ширина кузова над передней и/или задней осью по сравнению с базовой картой омологации), за исключением требований п.п. 3.3.27 и 3.3.55 Приложения 9 к КиТТ; секвентальная КПП; диски (шины) максимальным диаметром больше, чем предусмотрено для данного Зачета

На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки. Организатор предоставляет каждому экипажу следующие наклейки, которые должны быть закреплены на автомобиле в указанных местах:

- Две дверные панели 67 см шириной, 17 см высотой (включая 1 см белой окантовки). Каждая из этих панелей в передней ее части должна содержать квадрат со стартовым номером размером 15x15 см. В

Ралли «Амур-Зeya 2020»

случае, если стартовый номер больше 99 ширина этого квадрата может быть увеличена. Цифры должны быть ярко желтыми (PMS 803) высотой 14 см, толщина линии цифры 2 см на черном матовом фоне. Оставшаяся часть дверной панели резервируется для использования организатором. Каждая панель должна быть расположена горизонтально в верхней части передней двери. Верхняя часть панели должна располагаться на расстоянии 7 - 10 см от нижнего края стекла. На расстоянии 10 см от панели не должно быть расположено ничего, кроме цветовой гаммы автомобиля.

- На капоте должна быть нанесена одна панель, вписывающаяся в прямоугольник 43 см шириной, 21,5 см высотой. Она должна содержать как минимум стартовый номер и полное название ралли.

Организатор обязан обеспечить каждый Экипаж комплектом официальных наклеек ралли и опубликовать в Регламенте соревнования схему их размещения.

В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками, если иное не предусмотрено Регламентом соревнования. Не разрешается изменять эти наклейки. За нарушение этого требования Заявитель наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования. За отсутствие обоих стартовых номеров экипаж может быть исключен из ралли.

Фамилии и национальные флаги членов Экипажа должны быть нанесены на задних боковых стеклах автомобиля с обеих сторон под стартовым номером. Шрифт букв фамилий – Helvetica. Первая буква фамилии – заглавная (высота букв не менее 6 см, остальные – строчные), толщина линии буквы 1,0 см, цвет букв – белый на прозрачном фоне. Фамилия 1-го Водителя должна быть написана сверху на обеих сторонах автомобиля.

За отсутствие на автомобиле фамилий Водителей или национальных флагов (за исключением случаев, когда в ходе ралли задние боковые стекла автомобиля окажутся разбитыми) Заявитель наказывается денежным штрафом, размер которого должен быть указан в Регламенте соревнования.

4.5.2. Шины:

Для зачетных групп 1400Н, 1600Н, 4000Н, рекомендовано применение шин соответствующих требованиям пункта 3.6.3 и 3.6.4. Приложения 9 к КиТТ 2020. Маркировка шин будет проверяться каждый раз после KB «Сервис выход». Проверка маркировка шин будет осуществляться в Технической зоне перед въездом в Парк Сервиса.

4.5.3. Топливо:

Разрешено применение бензина с октановым числом по исследовательскому методу не более 100.

Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной Книге.

Зоне Заправки скорость движения ограничена 5 км/ч.

4.5.4. Система наддува:

Для автомобилей с бензиновыми двигателями, с рабочим объемом свыше 1600 см³, которые имеют систему наддува, обязательно применение рестриктора согласно требованиям пункта 6.1 b) статьи 254 Приложения «J» к МСК ФИА с максимальным внутренним диаметром D_{int}. 34 мм и максимальным наружным D_{ext} 40 мм (рис. 254 – 4).

4.5.5. Все автомобили должны иметь Спортивный технический паспорт установленного РАФ образца.

Автомобиль, впервые принимающий участие в ралли должен пройти углубленный технический осмотр по процедуре, согласованной с Техническим комиссаром, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте.

Спортивный технический паспорт автомобиля передается Техническому комиссару этапа на предстартовых технических проверках каждого этапа и по окончании этапа возвращается Заявителю. Невостребованные Заявителем технические паспорта передаются в секретариат организатора этапа.

Ралли «Амур-Зейя 2020»

В случае схода автомобиль должен быть представлен Техническому комиссару для осмотра, о результатах которого должна быть сделана соответствующая отметка в Спортивном техническом паспорте автомобиля.

- На всем протяжении соревнования на борту автомобиля должны находиться два знака аварийной остановки, автомобильная аптечка (согласно действующим ПДД) с не истекшим сроком годности, буксирный трос длиной от 4 до 6 метров, знак на твердой основе размером не менее 42см x 29,7 см (формат А3), с одной стороны которого должен быть красный символ «SOS», а с обратной – зеленый символ «OK».

- Обязательны ручные огнетушители. Допускается применение одного или двух огнетушителей с суммарной массой огнегасящего вещества не менее 4 кг. Разрешено применение огнетушителей, с момента производства или переосвидетельствования которых прошло не более 2-х лет. На корпусе каждого огнетушителя должна быть нанесена маркировка с указанием наименования предприятия-изготовителя, массы огнегасящего вещества и его типа, даты изготовления или последнего переосвидетельствования.

- Обязательны два наружных зеркала, отражающей площадью не менее 40 см² каждое, расположенных по обе стороны кузова.

- Главный выключатель электрооборудования должен разрывать все электрические цепи, а также останавливать двигатель. Он не должен создавать искр и должен быть доступен 1-у и 2-у Водителям, нормально сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности. Снаружи привод главного выключателя электрооборудования должен быть расположен в нижней части лобового стекла. Он должен быть обозначен красной молнией в синем треугольнике с основанием не менее 12 см с белым кантом по периметру. Главный выключатель электрооборудования обязателен, если на автомобиле перенесена АКБ и/или отсутствует работающий в штатном режиме замок зажигания и/или установлен электрический бензонасос, подключение которого не соответствует штатному.

- Обязательно применение защитных брызговиков за ведущими колесами. Брызговики должны быть изготовлены из сплошного эластичного материала толщиной не менее 2 мм. При виде сзади брызговик должен закрывать комплектное колесо на всю его ширину. Расстояние от нижнего края брызговика до поверхности дороги не должно превышать 100 мм (без экипажа на борту автомобиля). Брызговики и их крепления не должны выступать за периметр автомобиля, видимый сверху. При применении брызговиков за неведущими колесами они должны соответствовать указанным выше требованиям.

- Спереди и сзади автомобиля должны быть предусмотрены приспособления для буксировки. Они должны быть прочными, легко доступными, иметь замкнутую форму, диаметр отверстия не менее 40 мм, быть окрашенными в яркий (желтый, оранжевый, красный) цвет и не выступать за периметр автомобиля, видимый сверху. Расположение приспособлений для буксировки должно обозначено на кузове стрелками яркого (желтого, оранжевого, красного) цвета размером не менее 100*50 мм.

5. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

5.1. ЗАЧЁТ РАЛЛИ

5.1.1. Ралли разыгрывается в личных зачетных группах 1400Н, 1600Н, 4000Н., в абсолютном личном зачёте участвуют все Водители.

5.1.2. Результатом Водителя (как пилота, так и штурмана) являются очки, которые начисляются:

в Личных Зачетах 1400Н, 1600Н, 4000Н по «Таблице начисления очков по занятым местам», при этом зачётные очки в классе начисляются из расчёта полученных очков Водителя в абсолютном зачёте

Итоговым результатом Водителя (как пилота, так и штурмана) является сумма очков набранных на протяжении всего этапа ралли.

Ралли «Амур-Зeya 2020»

5.2. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение производится Организатором в объеме, согласованной сметы расходов. Время и место награждения определяется решением Организатора. При этом победители в Зачетах N4, R2 абсолют награждаются грамотами и кубками.

6. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ГОНКИ

6.1. БЕЗОПАСНОСТЬ

6.1.1. Для ралли обязательно соблюдение всех правил безопасности, рекомендованных пунктом 4.5 ПР-05/20. является обязательным.

6.1.2. Межстартовый интервал.

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию – для всех экипажей.

Минутный межстартовый интервал может быть установлен по решению Руководителя гонки или КСК:

- на последующие 2-4 Секции.

6.2. СТРАХОВАНИЕ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения заявителя из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 300 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

На транспортные средства обслуживания (сервиса), имеющие от Организатора специальные отличительные знаки для обслуживания участников, не распространяются условия обязательной страховой защиты Организатора ралли, и вся ответственность за такие автомобили лежит исключительно на их владельцах.

6.3. РЕКЛАМА

Все Участники обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организаторов соревнований согласно ПР-05/20. Схема размещения рекламы приведена в Приложении II к настоящему Регламенту.

6.4. РАСПИСАНИЕ РАЛЛИ

25 января 2020 года, суббота		
9:30	Старт первого дня ралли	СТК PIT-STOP: г. Свободный, ул. Малиновского, 93
10:30	СУ1 Зeya	GPS-координаты старта:
	СУ2 Зeya	GPS-координаты старта:

Ралли «Амур-Зeya 2020»

	СУ3 Зeya (обратно)	GPS-координаты старта:
	СУ4 Зeya (обратно)	GPS-координаты старта:
	ССУ5 Большая Бардагонка	GPS-координаты старта:
	ССУ6 Большая Бардагонка	GPS-координаты:
	ССУ7 Большая Бардагонка	GPS-координаты старта:
	ССУ8 Большая Бардагонка	GPS-координаты старта:
	Финиш первого дня ралли	СТК PIT-STOP: г. Свободный, ул. Малиновского, 93
26 января 2020 года, воскресенье		
10:30	Старт второго дня ралли	Перская протока GPS-координаты старта
	СУ9 Перская протока	GPS-координаты старта:
	СУ10 Большая Пёра	GPS-координаты старта:
	СУ11 Большая Пёра (обратно)	GPS-координаты старта:
	СУ12 Перская протока (обратно)	GPS-координаты старта:
	СУ13 Большая Пёра	GPS-координаты старта:
	СУ14 Большая Пёра (обратно)	GPS-координаты старта:
	Финиш второго дня ралли	СТК PIT-STOP: г. Свободный, ул. Малиновского, 93

6.5. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

6.5.1. Проезд разрешается **23-24 января 2020** года (четверг, пятница) включительно. Разрешается проезд дистанции любого СУ **не более трех раз** и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе каждого СУ. Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз

6.5.2. Все водители при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, введенными Организатором и обозначенными в Дорожной книге. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/20.

6.5.3. Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/20.

Нарушение правил ознакомления пенализируется следующим образом:

- 1-ое нарушение – 50% от стартового взноса
- 2-ое нарушение – 100% от стартового взноса
- 3-е нарушение – отказ в старте

Ознакомление на спортивных автомобилях категорически запрещено. Нарушение данного пункта – исключение из ралли.

6.5.4. В соответствии с п. 7.1. Приложения 9 к КитТ разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта).

6.5.5. Расписание ознакомления с трассой:

23 января 2020 года, четверг		
с 9:00 до 12:00	СУ Ознакомление с трассой «Зeya»	GPS-координаты старта: GPS-координаты финиша:

Ралли «Амур-Зeya 2020»

с 12:00 до 15:00	СУ Ознакомление с трассой «Зeya» (в обратную сторону)	GPS-координаты старта:
с 15:00 до 19:00	Ознакомление с трассой озеро «Большая Бардагонка»	GPS-координаты старта:
24 января 2020 года, пятница		
с 9:00 до 16:00	Ознакомление с трассой « р.Большая Пёра, Перская протока»	GPS-координаты старта: GPS-координаты финиша: GPS-координаты старта: GPS-координаты финиша:

Нарушение расписания ознакомления является нарушением правил ознакомления с трассой и пенализируется согласно пункту 6.5.3.

6.6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся с момента регистрации экипажей для ознакомления с трассой до Технических проверок. На административные проверки любым членом экипажа или представителем заявителя должны быть представлены следующие документы:

полностью заполненная заявочная форма, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору (доступна на сайте autokorr.ru);

лицензия Водителя - на каждого члена Экипажа;

зачетная квалификационная книжка спортсмена;

документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена Экипажа;

полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для Водителей - граждан РФ);

свидетельство о регистрации транспортного средства на спортивный автомобиль или документ, его заменяющий.

6.7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

6.7.1. Место проведения: СТК PIT-STOP, г. Свободный, ул. Малиновского, 93.

6.7.2. Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли.

6.7.3. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа. На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий - технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок. Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней. Максимально допустимый уровень шума – 103 Дб. На борту автомобиля обязательно должны быть знак «SOS/OK» формата А3 на твердой влагозащищенной основе, аптечка и 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии. В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности. Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Ралли «Амур-Зeya 2020»

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

6.8. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

6.8.1. Процедура и порядок открытия не предусмотрены, началом ралли является KB1.

6.8.2. Процедура финиша ралли не предусмотрены финишем ралли является KB14

6.8.3. Межстартовый интервал устанавливается судьями выпуска на KB1 и KB - выход.

6.8.4. Тестовый участок в данном ралли не предусмотрен.

6.8.5. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках:

Стартовая система на 2секции (оз. Большая Бардагонка)

25 января 2020 года на оз. Большая Бардагонка процедура старта происходит с применением светофора. 1 фаза – на светофоре ничего не включено: в момент этой фазы происходит построение экипажей на Старт, затем Судья старта встает перед стартующими Экипажами и расставляет прямые руки в разные стороны, что означает «Внимание на светофор!»

2 фаза – на светофоре включается Красный свет, означает «Внимание!».

3 фаза – Красный свет светофора гаснет, означает «Старт!».

Стартовая система на 1-4, секциях (р. Зeya и р. Большая Пёра)

Для ведения хронометража применяется и электронные часы с цифровой индикацией. Старт на всех СУ производится следующим образом:

Для ведения хронометража применяется и электронные часы с цифровой индикацией. Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- в обозначенное судьей спец. участка время экипаж должен произвести старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, считается сошедшим, его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Пересечение условной линии старта, до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и пенализируется. В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/20.

Разрешается раннее прибытие и отметка без последующей пенализации за опережение – на пункты Контроля Времени, расположенные в конце секции и на финише ралли только в тех случаях, когда в Маршрутном Листе ралли такие KB обозначены пометкой «Разрешается раннее прибытие и отметка» или пункты KB, перечисленные в Информационном Бюллетене.

6.9. СЕРВИСНЫЙ ПАРК

6.9.1. Автомобилям разрешается въезжать на территорию сервисных парков только при наличии и закреплении на них в соответствующих местах идентифицирующих наклеек «Сервис», выданных организатором.

6.9.2. Расположение сервисных парков

Время работы	Название	Адрес	Тип поверхности	Замена шин	Дозаправка
Первой секция	«Зeya»	GPS-координаты:	лед	+	+

Ралли «Амур-Зея 2020»

Вторая секция	«Большая Бардагонка»	GPS-координаты:	лед	+	+
Между третьей и четвертой секциями	«Пёра»	GPS-координаты:	лед	+	+
В конце первого дня ралли	«PIT-STOP»	г. Свободный, ул. Малиновского, 93	лед	+	+

6.10. СУПЕР-РАЛЛИ

Любой экипаж, не финишировавший в один из дней ралли, может стартовать на следующий День.

Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания, нарушение правил старта на СУ или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо, для экипажей, не допущенных к старту, а также исключенных за нарушение правил дорожного движения или решением КСК.

Экипажи, не финишировавшие в один из Дней, **автоматически считаются стартующими на следующий День** по системе «Супер-ралли». Экипаж, решивший не стартовать на следующий День, обязан известить об этом Офицера по связи с участниками до начала заседания КСК по окончании этого Дня. Такой Экипаж **должен указать причину схода на контрольной карте** и передать ее автомобилю «метла» или Офицеру по связи с участниками. Эвакуация автомобилей с дистанции СУ возможна только после прохождения машины «Метла».

6.11. КЛАССИФИКАЦИЯ И ПРИЗЫ

6.11.1. Классификации:

Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификации в зачетах R2 и N4, абсолют ралли «Амур-Зея 2020»;
- классификация в командном зачете ралли «Амур-Зея 2020».

6.11.2. Призы:

- дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие 1-3 места в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1-3 места в командных зачетах ралли.

Организатор оставляет за собой право учреждения дополнительных памятных призов.

6.12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

6.12.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров. Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен заявителем для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения

Ралли «Амур-Зея 2020»

углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако заявитель должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

6.12.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/20. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей. Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

дополнительный внешний осмотр и замеры:	20% базового залогового взноса
снятие агрегатов и их деталей без разборки:	50% базового залогового взноса
частичная разборка агрегатов:	50% базового залогового взноса

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли. Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ. Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/20.

Ралли «Амур-Зeya 2020»

Приложение 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты ПР-05/20	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			100%
	отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			100%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК	1:00	КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на её размещение (за каждый элемент):			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			25%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли:			
	1-е нарушение свыше 10 км/ч и до 20 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			500 руб.
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			1000 руб.
	2-е нарушение свыше 10 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			1500 руб.
	3-е нарушение или превышение более, чем на 40 км/ч	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверка в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени её работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА/РАФ	КСК		

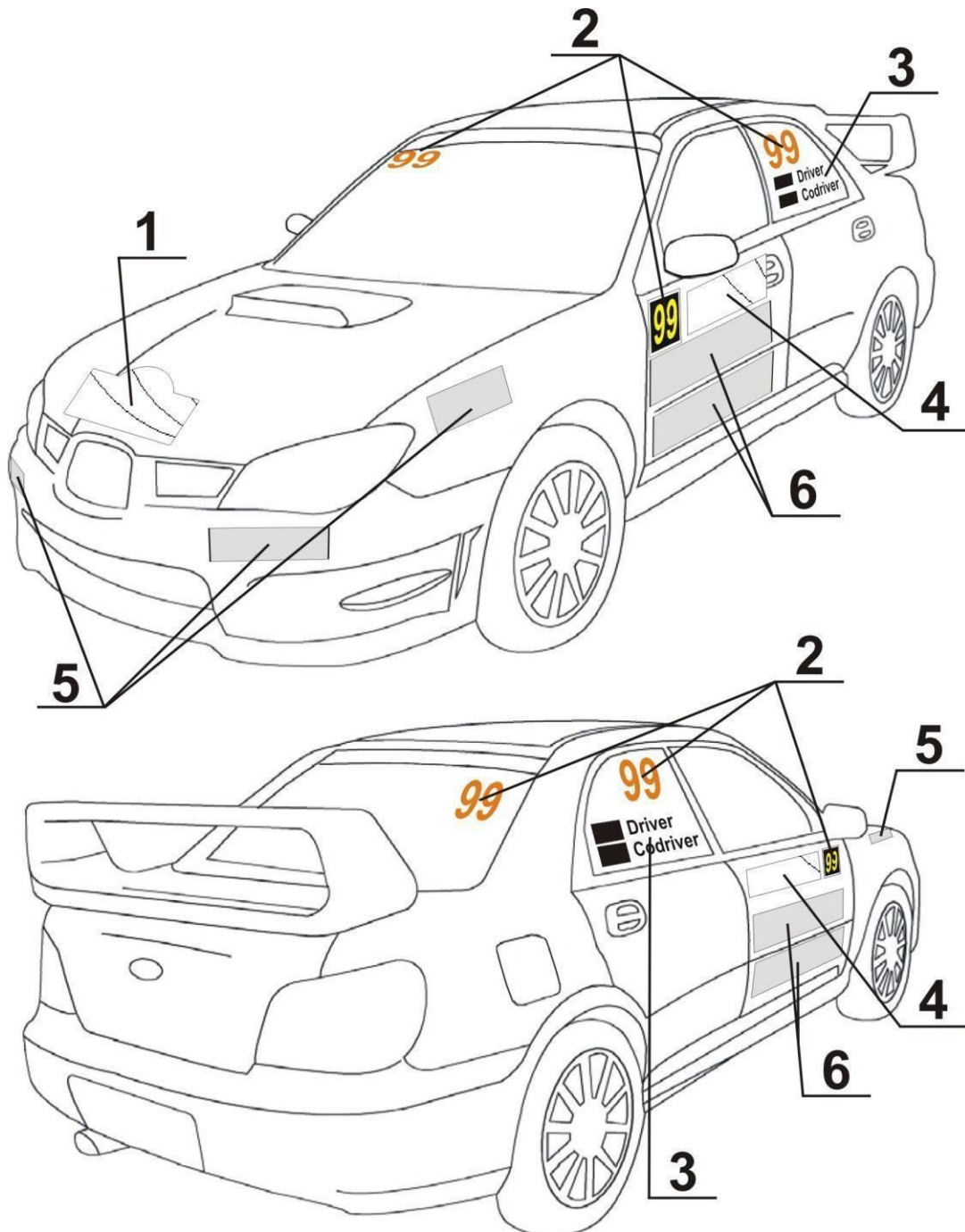
Ралли «Амур-Зейя 2020»

5.3.4	Обнаружение в ходе ралли несоответствия автомобиля регламентации ФИА/РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.10.6				
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли:			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещённая посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольное исправление в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей на пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонение от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону или закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между жёлтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Стоп»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/ч в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушение правил (режима) закрытого парка:			
	производство любых работ с автомобилями, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	КСК
5.11.2	прочие нарушение			КСК
5.11.6	ремонт с разрешения технических контролёров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушение при проведении заключительного контроля:			
	Неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		

Ралли «Амур-Зея 2020»

Обнаружение несоответствия автомобиля регламентации ФИА/РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
---	-----	-----	--

Приложение 2. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМ



Обязательные наклейки и реклама:

1. Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
2. Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекла)
3. Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
4. Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
5. Реклама многоэтапного соревнования (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

Необязательная реклама:

6. На обеих передних дверях под ралли-плейтом.

Ралли «Амур-Зея 2020»

Приложение 3. ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ СОГЛАСНО ЗАНЯТОМУ МЕСТУ

Занятое место	Количество стартовавших													
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70
2	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53
3	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39
4	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28
5	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18
6	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9
7	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1
8	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1	
9	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1		
10	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1			
11	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1				
12	30	27	27	22	19	15	11	6	1					
13	26	23	20	17	14	10	6	1						
14	22	19	16	13	10	6	1							
15	18	15	12	9	5	1								
16	14	12	8	5	1									
17	11	8	5	1										
18	8	4	1											
19	4	1												
20	1													

Продолжение таблицы

Занятое место	Количество стартовавших				
	6	5	4	3	2
1	60	50	40	30	20
2	43	34	24	14	1
3	30	21	11	1	
4	19	10	1		
5	10	1			
6	1				